€ 1,50

5° année, N°.10 Jan/Fev/Mar 2005

Ciao!

Magazine trimestriel du: Lambretta club BELGIUM

www.lambretta.be

Inscrivez-vous des aujourd'hui à l'Euro-Lambretta 2005 en Autriche

Dans ce numéro:

Editorial	3
Euro Lambretta 2005	4
Complete Spanner's Manual	6
LCB sur Customshow Antwerp	7
Nouveau modèle Lambretta?	8
Shop & Events	9
Détente	10
Göteborg Run & Race 2004	11

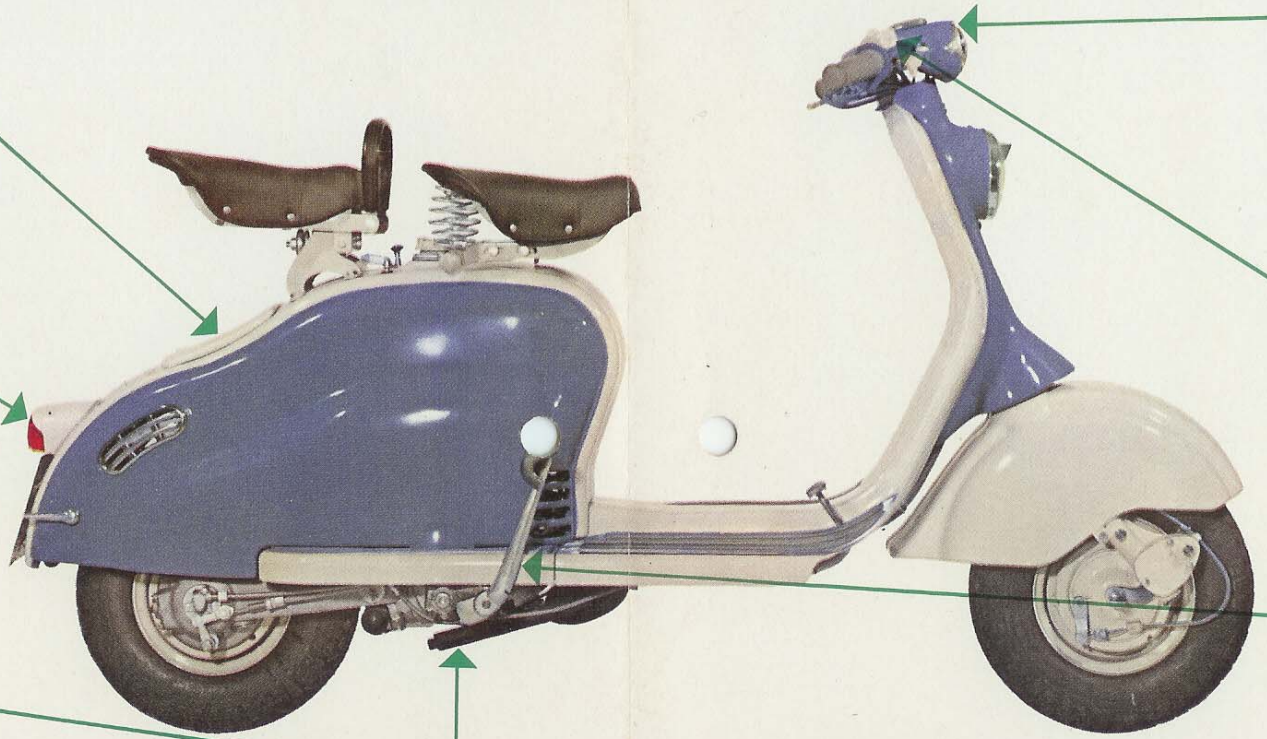
Lambretta USA présente:

Ook beschikbaar in het Nederlands

6 innovations et perfectionnements du Lambretta 150 ld

plus silencieux · plus sûr
plus confortable · plus élégant

le motor-scooter aux qualités techniques exceptionnelles



VASTE COFFRET, PRATIQUE ET ACCESSIBLE

PHARE ARRIERE JOLIMENT PROFILE

ECHAPPEMENT SILENCIEUX GRACE A UN SYSTEME SPECIAL D'ASPIRATION

KLAXON ET COMPTEUR KILOMETRIQUE LUMINEUX INCORPORES DANS LE GUIDON CARENE

COMMUTATEUR ELECTRIQUE DE LIGNE SIMPLE ET D'UN RENDEMENT PARFAIT

MISE EN MARCHE RAPIDE ET FACILE

ligne élégante · confort maximum

Ciao!

Le magazine d'information du Lambretta club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version français et néerlandais. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translations:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74 B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Sam Bellomo. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite.
Lambretta club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur..

Editorial

Les fêtes de fin d'année sont déjà loin derrière nous et maintenant que les soldes sont terminés, il nous reste un peu d'argent pour nos Lambrettas, dilemme, dilemme. .Alors ce Mugello c'est pour cette année ou pas?
L'équipe du LCB vous souhaite beaucoup de Lambretta et de plaisir pour 2005.
Cette année, nous espérons tous vous rencontrer lors d'une de nos sorties dont la 2ème ballade annuelle du club les 21 et 22 mai 2005.
A noter dans vos agendas les 10-11-12 juin. À cette date aura lieu l'euro Lambretta annuel. Cette année la caravane s'installe en Autriche. Le Lambretta club Autriche fête ses 10 ans d'existence et nous invite pour fêter ceci avec eux.
Pour le club, le nouvel an rime avec nouveaux défis.
Pour 2005 un des défis est de renouveler le club, le rendre encore plus homogène.
Ce trimestriel doit être pour les membres une tribune à laquelle ils peuvent s'exprimer, partager vos expériences avec les autres membres.
N'hésitez pas à nus envoyer vos textes, nous nous ferons un plaisir de les publier dans notre édition suivante.

A bientôt.

CHRISTOPHE DEMIL

LC Oostende en ballade 08/62 mais qui reconnaît la place?

10% discount for LCB members
CAMBRIDGE Lambretta WORKSHOP
www.lambretta.co.uk

Organisé par le LC Autriche les 10, 11 et 12 juin 2005 à Leutschach.

Euro Lambretta Jamboree 2005

Cette année, c'est l'Autriche qui organise l'Euro-Lambretta annuel. Une nouvelle direction du club organise cet événement qui sera également leur 'baptême du feu' .

KURT LINGIER

Le Lambretta club d'Autriche invite tout le monde à l'occasion du 16 ième Euro-Lambretta qui aura lieu les 10, 11 et 12 juin 2005 àLeutschach.
Il y a 10 ans ce club a organisé son premier événement et aujourd'hui ils fêtent 10 ans d'existence en organisant le 16 ième Euro-Lambretta dans un cadre mythique de vignes et de nature à l'état brut, propre à la région. Le lieu de cette rencontre est à environ 5km de la ville de Leutschach au milieu dans de la région viticole du Sud Styria, au sud de la ville Graz et au nord du Draulates slovène.
Le camping offre toutes les commodités ainsi que pour les enfants et une tente où les les repas seront servis.
L' endroit de camp est accessible du jeudi 9 jusqu'au lundi 13 juin. il y a aussi possibilité de réserver des chambres d'hotes dans un hôtel mais l'organisation ne s'occupant pas de ce volet, il vous faudra régler les modalités par vous-même.
Tout comme en 1995, Stoffi's garage, est de la partie pour offrir l'assistance technique nécessaire.

Programme:

Vendredi 10 juin 2005:
09.00 ouverture officielle
09.00 - 22.00 inscription
16.00 - 21.00 test gratuit Dyno-jet par catégories.
18.00 - 21.00 dégustation des vins et produit locaux dans la tente
21.00 - 02.00 soirée animation

samedi 11 juin 2005
08.00 - 10.30 petit déjeuner
10.00 - stands des club et concessionnaires.
12.00 - 16.00 première balade (garderie pour enfants prévue)
13.00 - fungames sur location
16.00 concours d'élégance
19.00 dîner spectacle et animation

dimanche 12 juin 2005
8.00 - 10.30 petite déjeuner
11.00 concours d'élégance résultats
12.00 fin officielle

Lambretta around the world

- Sam De Coussemaker a récemment décidé de se lancer dans les Lambretta de manière professionnelle. Grâce à ces connections en Italie, il importe régulièrement des Lambretta
  Qu'il vends en Belgique. Tant les scooters complets et originaux, que des scooters à restaurer ou en lots. Voir www.lambrettafinder.com pour plus d'informations ou la 0475/534737.
- San Diego Californie, vaut certainement le détour pour tout qui est en Californie.
  Mais, on peut aussi la visiter virtuellement et plus particulièrement via le site Web de notre nouveau concessionnaire LCB ; « West Coast Lambretta Works » ou en abrégé « WCLW ». Leur boutique internet a été mise à jour, exemple particulier ; tous les articles sont visibles grâce à une fiche avec photo et prix du club. La remise peut monter jusqu'à 10% sur certains articles. www.lambretta.net

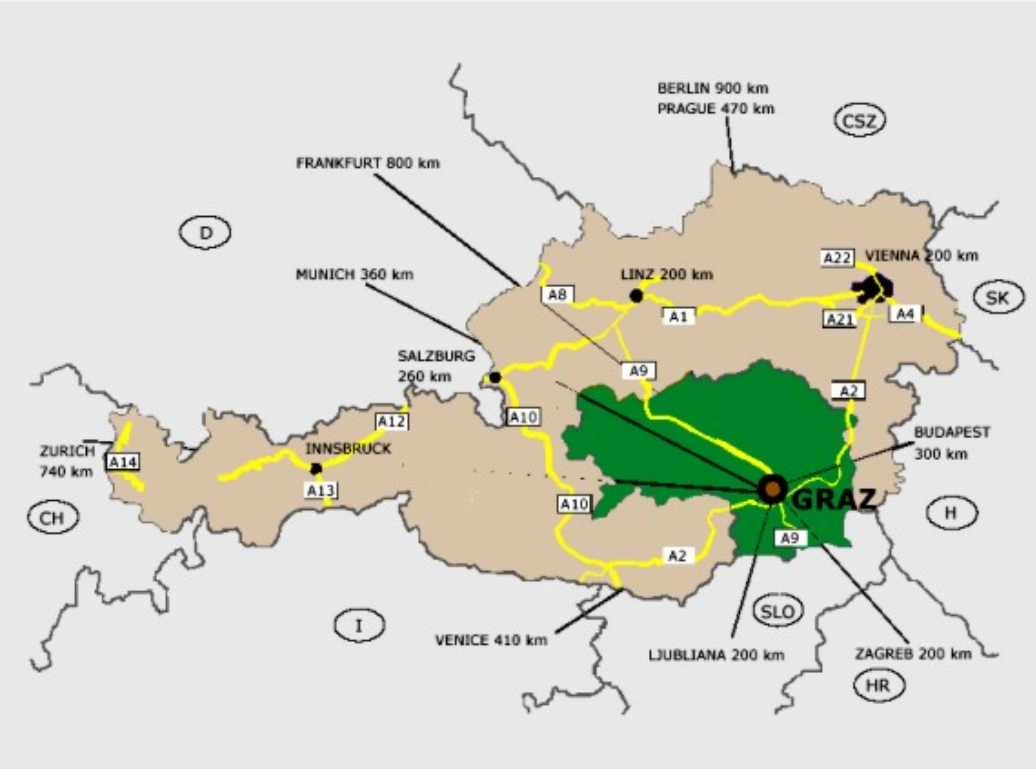
prix:

Cette année le nombre de participants maximum a été fixé à 550. Il s'agit donc de s'inscrire et payer rapidement si vous voulez être de la partie.

Adulte:	€ 85 pp
Enfants 6-16 ans:	€ 45 pp
Enfants jusqu'à 5 ans:	gratuit

L'inscription ne peut se faire que via le Lambretta Club national.
le formulaire d' inscription et le payement doivent parvenir au club pour le 15 avril. (comptez 5 jours ouvrables pour le traitement d'un virement bancaire).
Des que le LCB aura transmis la somme totale des inscriptions au LC Autriche l'annulation ne sera plus possible.
S'il s'avère qu'il y a plus de demandes que de places libres, les inscriptions seront traités chronologiquement selon la date de paiement. Les membres du Lambretta Club Belgium reçoivent une remise de sur le droit d'inscription de € 5. Toutefois, les membres doivent payer le montant total, l'intervention est seulement remboursée après la participation effective.

Il sera possible de s'inscrire à l'Euro-Lambretta le 6 mars 2003 au 6 ième Antwerp Custom show. Inscription à verser sur le numéro de compte 979-6161146-02 au nom du LCB
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22 ■



Formulaire Inscription

Formulaire information du LCA

Le nouveau manuel de maintenance pour les modèles série 3 par Sticky.

Complete Spanner's Workshop Manual

Les éditions Scootering par le biais de "Sticky" alias Martin Round ont enfin édité le livre tant attendu des possesseurs des Lambretta série III. Il s'agit en fait d'un guide complet dans lequel les plus petits détails sont expliqués accompagnés de très belles illustrations. En primeur, voici notre critique de ce livre.

KURT LINGIER

Ce "spanner's workshop manual" est le tout premier guide complet pas par pas pour entretenir, restaurer et rouler avec votre "slimstyle" lambretta (séries III).

Ces modèles étaient très populaires en dans les années soixante où ils étaient produits jusqu'à la fin des années nonante en Inde. Le livre couvre les modèles Li-3; TV-3; Special; SX; GP et dérivés.

L'auteur s'est penché sur les modèles italiens mais les modèles espagnols et indiens trouveront aussi des infos précieuses. Les Li série I et II seront aussi abordés dans ce livre.

Photos couleur

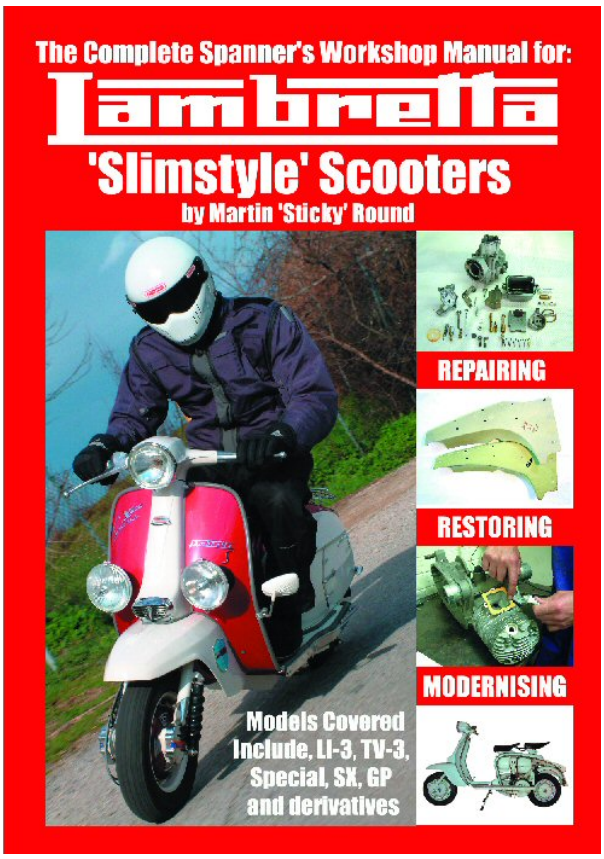
Le manuel est composé de centaines de photos couleurs et trucs&astuces techniques pour réparer et utiliser un Lambretta d'une manière optimale. Les infos que vous trouverez dans ce livre ont été rassemblés par des collectionneurs, mécaniciens préparateurs de moteur tous aussi exigeant les uns que les autres.

Les textes sont de la plume de "Sticky" dans un style très familier et abordable pour les novice.

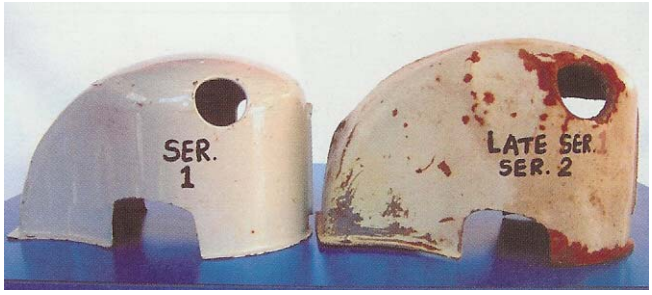
Vous trouverez dans ce livre les thèmes suivants:

- Utilisation et entretien
- Faux diagnose
- Châssis
- Petites réparations
- Démontage moteur
- Contrôle et réparation d'éléments moteur
- Spécifications techniques et réparations du moteur
- Pièces particulières
- Techniques moteurs avancées
- Échappements
- Électricité&allumage
- Carburation&carburant
- Démontage châssis
- Contrôle et réparation d'éléments de châssis
- Roues, freins guidon et suspension
- Outillage pour la maintenance.

Il y a donc une partie du livre consacré au montage démontage de châssis et moteur standard, l'auteur y aborde également des informations relative à l'amélioration technique des moteurs par le biais de pièces conçues ces dernières trente années. Alors que les pièces d'origine deviennent de plus en plus difficile à trouver, tout possesseur de Lambretta sera heureux de pouvoir discerner une pièce de qualité d'une autre de qualité médiocre.



Lors de la restauration d'un Lambretta, ce livre se révèle d'une grande aide notamment par la production de détails différenciant des pièces facilement mélangeables. Dans l'appendice par exemple, vous trouverez la liste de toutes les boites de vitesse qui ont produites et comment les reconnaitre ainsi que les schémas électriques, taille



: Le cylindre de série I est plus petit que ceux des série II et III, rendant de ce fait la coiffe aussi légèrement plus petite .

(Suite à la page 7)

Le dimanche 6 mars et une ballade le Samedi 5 mars.

Stand du LCB au custom scooter show d'Anvers

Pour la seconde année consécutive, le Lambretta club Belgium sera présent au Antwerp international Custom Show. Cette bourse spécialisé pour scooter en est déjà à sa sixième édition.

KURT LINGIER

Tout comme l'année précédente, les deux salles ont été réservées pour exposer les scootersainsi que d'innombrables vendeurs de pièces venus de Belgique et d'autres pays voisins. En outre, il y aura également un grand bar, des snacks ouvert en permanence et une tombola ayant comme premier prix une Lambretta restaurée!
Bref un must pour tout amateur de scooter. Il y a un drink prévu le vendredi soir 04/03 au « Capitaine Zeppos », Vleminckveld 78 dans le centre d'Anvers.

Allnighter

Le samedi une balade dont le départ est prévu à 13h au « Capitaine Zeppos » et au soir une soirée dans le hall de sport « Schijnpoort », Schijnpoortstraat 57 Antwerpen.
Pour les fétards, des lits ont été réservés à l'hotel « Campanile » à Berchem.
Tout le monde est bienvenu au stand du Lambretta club Belgium.
Toute aide est la bienvenue, que ce soit concernant des idées ou des pièces qui peuvent être exposées… faites nous savoir !!!
Bien entendu vous pouvez exposer votre Lambretta, cu qui vous donnerav droit à une entrée gratuite et un petit déjeuner café offert par le club.
L'ouverture au public étant fixé à 10h00, tout doit être prêt pour 9h30.
Pour de plus amples informations, utiliser le forum du club ou téléphoner à un des membres du comité organisateur du club afin de régler les modalités. Pur la fin fevrier, nous devons confirmer notre inscription, le nombre de scooters donc faites vite!

Alpheusdal, F. Williotstraat 22, Berchem.
Plus d'infos www. whitewall.tk ■

(Suite de la page 6)
de gicleurs…
Possesseur d'un slimstyle (série III; les anglais les appellent "slimstyle" à cause de leurs forme filiforme) ce livre vous est aussi indispensable que des avocats le sont à Michael Jackson.
Le livre est édité en format A4, fait 230 pages et est disponible pour £ 19.99 + £ 6.00 chez les concessionnaires LCB et en ligne à l'adresse:
www.scooterproducts.co.uk ■

Lambretta Etats-Unis annonce l'achèvement du Prototype phase “ 0” .

Nouveau modèle de lambretta?

9 december, 2004
Lambretta Etats-Unis est heureux d'annoncer que le nouveau Lambretta a atteint une étape importante très importante dans sa renaissance.

SAM BELLOMO

Après des mois de travail intense, explique Frank Sanderson de « Scooter Innovations », le Prototype de Lambretta « phase 0 » a accompli avec succès les premiers essais dans l’usine près de Preston.
Selon Sanderson, le prototype a été conçu pour offrir de bonnes performances moteur et une bonne tenue de route tout en gardant la ligne classique de Lambretta à laquelle nous tenons.
Après les premiers essais sur route Sanderson a commenté : « la machine est extrêmement maniable, la sensibilité et l'accélération sont phénoménale. Par rapport au Lambrettas classique, le pilote ne sent aucune vibration de moteur sur ce scooter et la suspension donne l’impression d’absorber la route. De façon générale, ce scooter est très solide et qui offre de très belles performances. Je suis extrêmement satisfait des resultats.”
Le prototype subira en Italie une évaluation après quoi il sera ramené au siège de CMSI à Preston, WA pour l'évaluation finale et essai. Si tout ce passe bien, le prototype du phase “ 0” sera exposé à l'expo 2005 des concessionnaires scooter à Indianapolis du 19 au 21 février. Les discussions sont en cours afin de déterminer où le nouveau Lambretta sera assemblé. Les divèrses pièces et composantes viendront de sociétés de différents pays. Les fournisseurs d'Italie, d'Allemagne, du R-U, des Etats-Unis, Taiwan, de Chine, d'Australie et du Canada seront tous consultés. ■

(source www.lambrettausa.com)

Scootermarket
LAMBRETTA VESPA
5% discount for LCB members
Misstraat 119A
B-2500 Koningshooikt (Lier)
GSM +32 (0)477 245569
FAX +32 (0)3 4891966
www.scootermarket.be

Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

T-Shirt	Bic	Stickers L	Stickers S
100% coton 150gr/m² pré-lavé M/L/XL/XXL	Beau bic à encre bleu avec logo du LCB	6 autocollants LCB pré-découpé	24 petits autocollants Lambretta Club Belgium
Prix: € 10 (€ 8 membres LCB) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.

Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

12-13 feb 05	Moto Retro Wieze www.motoretrowieze.be
19 feb 05	Beerextravaganza #14 Liege
27 feb 05	ALC Winter ride out Apeldoorn www.amsterdamlambrettaclub.com
4-6 mar 05	6th Int. Scooter Custom Show www.whitewall.tk italianjob@telenet.be +32 (0)3 8432762 (tim)
21-22 mai 05	**2° Belgium Lambretta Meet**
10-12 jun 05	16th Euro Lambretta Leutschach Austria
18 jun 05	LCR Ride Out from Ace Café Rumst 12h, Party 21h00 users.pandora.be/addiers
24 jul 05	11° moto oldtimer meet Koksijde info@mck.be starts @ 10h30

Devenir Membre?

Pas encore membre du Lambretta club national? Vous voulez aussi jouir des nombreux avantages tels que remises de prix, magazine trimestriel, ballades, … alors inscrivez vous dès aujourd'hui. L'année associative débute le 1er novembre et la cotisation annuelle est de 20€. Faites nous parvenir vos coordonnées aux secrétaire et réglez votre cotisation (voir page 3) et vous recevrez une confirmation par écrite et vous aurez droit à ces nombreux avantages.

réponse du jeu mots-croisés de l'édition Ciao! 9

	1 C		2 V		3 M	A 1	R	4 E	L	L	I			
	H		E					M						
	O		G		5 E			6 B	O	U	G	I	E	
	K		L		C			R						
7 Z	E	N	I 7	T	H		8 T	A	M	B	O 8	U	R	
			A		A			Y						
				9 S	P	Y		10 A	R	D 2	O	R		11 S
					P			G						C
	12 C			13 S 6	E	L	L	E						O
	A				M 3					14 G	15 P			O
	16 R	O	U	L	E	M	E	N	T		I 4			T
	T				N						S			E
	E				17 T	R	I	P	O	R	T	E	U	R
18 K	R	A	I	S 5							O			
						19 P	I	G	N 9	O	N			

1 A	2 D	3 M	4 I	5 S	6 S	7 I	8 O	9 N

La seule réponse correcte à notre énigme nous a été transmise par Christian de Liège. Il recevra son lot à domicile. Bravo Christian!

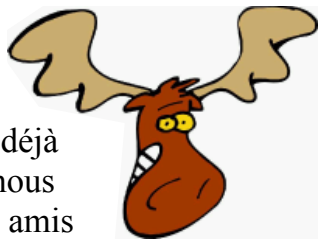
VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

Distributeur Benelux
Mr. Christian
Rue De Houtain 17
4682 Heure-Le-Romain
Tel/Fax 04/2864894

5% discount for LCB members

Ca vaut le déplacement jusq'au au nord .

Compte-rendu Göteborg Run&Race 2004



Ce récit débute à l'Euro-Lambretta 2004 en Écosse où j'ai noué quelques bons contacts avec les suédois.
Leurs récits au sujet du Göteborg Run&Race m'ont donné l'eau à la bouche. Je me disais que ça devait être le paradis pour ces fanats de scooter du nord.

ERWIN & STEFANIE

Fin août, sans scooter mais avec une voiture bourrée, nous partons en direction de Stockholm. Rendez-vous avec Bo Martin, président de l' Euro-Lambretta qui nous reçoit avec café et pâtisserie. Bo nous a trouvé un endroit pour dormir ; la maison de jeunesse de Södertälje, tout près du siège principal de Scania. Nous avons également eu la chance (unique, selon Mme. Martin) de voir de nos propres yeux le « siège principal » de l'Euro-Lambretta ; affiches au mur, aux modèles réduits magnifiques et un tas de papiers, bref un centre de crise !

Deux jours à Stockholm n'ont pas suffi pour découvrir cette ville magnifique dans son ensemble. Pourtant nous avons vu plusieurs endroits que nous nous devons de mentionner :
le Vasa-schip, l'île Djurgarden avec Skansen, la vieille ville Gamla Stan, l'hôtel de ville …

Le soir suivant, 500 km plus loin, arrivée dans le domaine du camping dans Björsared, à quelques dizaines de kilomètres Göteborg. Quelques minutes plus tard, une bonne centaine de scooters arrivaient près de nous, ils venaient juste de terminer leur ballade principale. Toute cette bande de joyeux lurons prit ensuite la direction du centre de Göteborg où la rue principale était le théâtre des activités diverses dans le cadre toujours du « Göteborg Run&Race :
Les participants devaient effectuer toutes sortes de jeux terminer vainqueur de ce grand concours. Au programme, il y avait même du trial ; descendre une falaise en scooter ! ! ! !

Le soir venu, il y avait un barbeque au programme et une soirée dansante. Sur les rythmes de Northern Soul, Ska, Pop , 6T's & Mod les suédois se sont montrés très fétards...
Les suédois n'étaient pas les seuls, il y avait aussi beaucoup de norvégiens des danois, quelques finlandais des allemands et un néerlandais. Même un italien égaré!
Le lendemain matin, tout le monde paraissait fatigué mais après un petit déjeuner scandinave, tout rentrait dans l'ordre. La bourse aux pièces détachées était déjà fini lorsque nous quittions nos amis suédois, en début d'après-midi.
Ce rallye a été organisé pendant six années consécutives mais il sera arrêté après cette année. Raison : nombre de participants trop élevé et le club organisateur ne souhaite pas changer d'endroit lieu. La bonne nouvelle est venue du président du Lambretta Club Suède. Dorénavant, ce sera celui-ci qui organisera cet événement mais tout en changeant de lieu chaque année.
Ne craignez rien si vous rencontrez un suédois avec un T-shirt du LCB, cet article s'est vendu comme des petits pains!
Infos sympa : le Cannonball 2005 continue dans la région de Stochholm. Plus d'informations au sujet de ce « jeux de piste en scooter » et un résumé de l'édition 2004 se trouve sur www.cannonball.tk.
Photos du Göteborg Run&Race se trouvent sur www.scgbg.se.
Merci à Bo, Marcello et à Olaf (visitez www.lambrettaclub.se) ■

Göteborg Run&Race weekend

LINGIER COMPUTERS

hp invent Canon telenet Popsy BUSINESS SOFTWARE

PC Systems & Networking	**1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions	
Consumer & Business	**On-site Serices**

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

SELEXION®

JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN