€ 1,50

6° jaargang, Nr.16 Jul/Aug/Sep 2006

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Verslag Euro Lambretta 2006 Issoire

In dit nummer:

Editoriaal	3
Aankoop van een LI 150 S3	4 & 5
Verslag Euro Lambretta 2006	6 & 7
Mt Ventoux	8 & 10
Events & Clubshop	9
Milano-Taranto	11

Milano - Taranto

Aussi disponible en Français

Lambretta
watches

2ND GENERATION LAMBRETTAS

VISIT OUR WEBSITE TO SEE THE COMPLETE 2006 COLLCTION

WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74
B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Sam Bellomo. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Zomer,
Licht briesje, stralend blauw lucht en de Lambretta onder je. Wat verlangt ne mens nog meer. (misschien het hele jaar door zomer). Laatst was ik bij mijn schoonouders en plotseling hoor ik in de verte het getuf van een oude moto.
Ik snel naar de baan gelopen en bleek dat het geen oude moto was, maar een prachtige gerestaureerde Zündapp Bella scooter.
Tiens, dacht ik bij mezelf, ik ben hier blijkbaar niet de enige in het dorp die met deze beauty's bezig is. Nu die persoon had me niet gezien en ik wist ook niet wie hij was. Veel vragen waar helaas evenveel antwoorden ontbraken.
Drie dagen later hoor terug het getuf van die scooter, maar nu in de straat waar ik woon.
Ik terug snel naar de straat gelopen en ja hoor in de verte zag ik hem komen. Al moet ik me nu op de weg leggen, stoppen zal hij doen. Nu zover is het natuurlijk niet gekomen en die persoon stopte heel gewillig langs de weg.
Na wat heen en weer gepraat, bleek die persoon gewoon twee straten verder te wonen. Hij had die scooter gevonden in het huis van een overleden oom van zijn vrouw.
Samen met nog enkel andere dingen stond hij klaar voor de schroothandel. Maar iets in hem kon dat niet over zijn hart krijgen en besloot hem te restaureren. Twee jaar en half heeft hij gezwoegd om van een wrak terug een pareltje te maken.
Zo zie je maar, enerzijds liggen er hier en daar nog wel degelijk pareltjes onder het stof en anderzijds, moet je het soms niet te ver te zoeken om een zielsgenot te vinden.
Prettige vakantie en veel rij plezier

CHRISTOPHE DEMIL

De aankoop van een Lambretta LI 150 serie 3.

Een jongensdroom is uitgekomen.

In de aflevering van ons tijdschrift nr.5 van april 2005 haalde ik herinneringen boven uit de tijd toen mijn vader verdeler was van Lambretta, vooral in jaren 1955 tot 1965.

JOS VERHEYEN

Ik stak mijn hoop niet weg om ooit zelf een Lambretta te bezitten, liefst nog bij leven van vader hetgeen helaas niet is gelukt. Hij overleed twee jaar geleden op 87-jarige leeftijd, waardoor er alsmaar minder mensen uit eerste hand nog kunnen vertellen over datgene wat ons zo geboeid bezig houdt.
Ik sprak toen mijn voorkeur uit voor de Lambretta 150 LI, IIIe serie uit 1962, liefst met blauwgroene, of je kan ook zeggen turkoois kleur van de deksels. En dit allemaal ondanks het feit dat er achteraf krachtigere motoren verschenen, de schijfrem vlak nadien als eerste op een tweewieler bij Lambretta werd gemonteerd en zoveel meer.
Het heeft allemaal te maken met hoe ik het zelf heb beleefd in mijn jeugd. Zo heb ik het toen gezien, zo was het voor mij in zijn originele uitvoering en dat blijft voor mij zelf een uiterst belangrijk gegeven. Ik val dan ook echt niet voor de totaal herwerkte, prachtig beschilderde en zelfs gegraveerde Lambretta's, met uiterst zeldzame accessoires bovenop, zoals men ze kan zien in tijdschriften uit Engeland. Niettemin heb ik veel bewondering voor het resultaat en de liefde waarmee deze liefhebbers dat realiseren!

Koop van hun leven

Een jaar later, in ons nummer 15, van april 2006 schrijft Christophe, zoals steeds, aanmoedigend en enthousiast, dat 'de banden van onze Lambretta (wat een heerlijk woord!) worden bij gepompt en anderen de koop van hun leven overwegen…hé, Jos', schrijft hij erbij!
Is alles toeval of is niets toeval… het eerste geloof ik niet en van het tweede ben ik niet heel zeker.
Maar geloof het of niet, op dàt moment (25 maart 2006) heb ik inderdaad een Lambretta gekocht!
Iedereen weet dat ze niet voor het oprapen liggen. Een scooter zowel mechanisch als uiterlijk in een mooie (perfecte) staat betaalbaar te koop aantreffen, valt niet dagelijks voor en is eerder een gelukstreffer. Groot was mijn verbazing toen ik dan uitgerekend de LI IIIe serie aantrof in mijn favoriete kleur én naar mijn aanvoelen erg mooi én in perfecte staat!
Ik heb er in mijn bijdrage aan Christophe een foto bijgevoegd. Wie weet, mag hij even pronken in 'Ciao!'
Als eerste heb ik Sam Bellomo ingelicht via mail. Het werd een aangename babbel. Ik vertelde hem dat mijn blijdschap groot was en dat ik de ganse tijd bij de Lambretta zou willen blijven. Sam verzekerde mij dat hij dat gevoel kende en dat, wanneer je eens de microbe te pakken hebt, je de rest van je leven ziek blijft, gezond ziek weliswaar! Ik schrijf dit alles neer omdat ik meen dat alle leden zich hierin zullen herkennen. Getuige daarvan stuurde hij mij niet alleen een vergroting van zijn schitterende gerestaureerde 150 LD uit 1957, maar eveneens van een toegetakelde 175 TV, project voor

Lambretta Special restauratie. Deel 3

Aandachtige lezers van Ciao! zullen mogelijks vergeefs gezocht hebben naar het derde deel van de Lambretta Special restauratie zoals gepland, voor deze uitgave van Ciao! Door een extra groot aanbod van artikels deze keer, werd geopteerd om dit derde deel op te schuiven naar de volgende uitgave. Het is altijd aangenaam als we wat teksten van onze leden mogen ontvangen, als het ik het goed voorheb is dit trouwens de eerste keer dat er geen, door mij geschreven, artikel in Ciao! staat.
Bij deze nog eens een herinnering dat alle leden steeds welkom zijn om hun eigen tekstje in te sturen. Een mooie anekdote, een restauratie verhaal, een verslag van een event,… het maakt niet als het maar met Lambretta te maken heeft. Bezorg je tekst liefst samen met wat beeld materiaal aan info@lambretta.be
Hoe meer hoe liever, Kurt. ■

aanstaande winter. Dat ik Sam eerst contacteerde heeft alles te maken met de grote waardering die ik voelde na de beschrijvingen van zijn restauratie in 'Ciao!'. De tegenslagen waren niet min. Velen zouden opgegeven hebben maar hij heeft koppig doorgezet met het bekende resultaat. Mijn waardering is des te groter omdat ikzelf technisch gezien een beetje een kluns ben. Bij de restauraties van Christophe en Kurt had ik de indruk dat alles veel meer van een leien dakje liep en dat hun prachtige machines afgebeeld in ons tijdschrift als vanzelfsprekend top waren. Niet boos zijn jongens, het zal ook wel bloed zweet én tranen hebben gekost.

Praktische tips

Mag ik om mijn verhaal te eindigen een paar tips meegeven, die de vorige eigenaar mij meegaf vanuit zijn ervaring. Tussen haakjes, de ontmoeting met deze familie heeft zelfs vriendschap opgeleverd. Mijn dankbaarheid is van dien aard dat ik hem zopas nog zei dat het toch wel ONZE Lambretta blijft, hetgeen hem bijzonder plezierde. Want hij is toch zowat de pleegvader ervan die hem maakte tot hoe hij nu is (werkte elk vrij moment gedurende 14 maanden aan de restauratie ervan)!
Het betreft dus een LI 150 IIIe serie 1962.
De juiste warmtegraad van de bougie is zeer belangrijk en hij raadde me daarom aan: NGK-B7ES.
Elektroden afstand afstellen op 0,5 mm het beste resultaat te hebben.
Als motorolie is het aanbevolen om Motul Transoil SAE W30 te gebruiken. Hoeveelheid circa 0,6 liter.
De verhouding superbenzine + tweetaktolie is van groot belang voor het behoud van de motor. Zo bekomt men steeds dezelfde smering en verhoogt de levensduur en kan men genieten zonder steeds te moeten sleutelen. Verhouding die hij steeds toepaste was 1/25. Dus, 1 liter olie op 25 liter benzine. Gemakkelijks halve neemt men best 200ml olie op 5 liter benzine.
Steeds Eurosuper 95 (nvdr. of 98 op hoge compressie motoren).
Een paar duizend kilometer geleden werden nog alle lagers, dichtingsringen, koppelingsplaten en alle kabels vervangen. Deze laatste recent nogmaals. Om tijdens het seizoen geen problemen tegen te ondervinden, bij deze werkzaamheden de kabels steeds van voldoende vet voorzien. Ik wens al onze leden toe dat hun uiteindelijke jongensdroom, net als de mijne, ooit mag uitkomen en dezelfde fijne ervaringen als welke ik beleven mocht.
Zo ik ketterijen verkondigt heb, hoor ik dat graag op mijn mailadres: huize.kleengedichtje53@skynet.be
Tot een volgende keer. ■

Een mooie kleurcombinatie die deze LI 150 serie 3 uit de periode 1962-'67 goed past.

My first Euro-Lambretta....2-3-4 juni

Euro Lambretta Issoire 2006

Vorig jaar heb ik met pijn in het hart mijn kameraden van LCB naar Oostenrijk zien vertrekken. Ik zat toen in het buitenland voor het werk!

SAM BELLOMO

Een week later kreeg ik van overal prachtige foto's te zien en al die leuke verhalen te horen en heb (bijna een jaar op voorhand) een week verlof gevraagd (en gekregen) tussen 31 mei en 7 juni 2006. Na de lange koude winterstop begon ik de LD warm te rijden voor de Euro-Lambretta.
31 mei 2006. Het was ongeveer 10u als ik in de keuken mijn koffie uitdronk en Tumkie aan de deur belde. Mijn hart begon te bonken, het avontuur was begonnen! Een twintigtal minuten later en nadat alle bagage en beide Lammy's ingeladen waren was er nog tijd voor een sterke koffie.
Rond 11u vertrokken we richting Parijs waar onze eerste halte was.

We hadden voor de toeristische route gekozen, langs Bouillon, België uit en langs Reims en de Champagne streek de vallei van de Marne binnen. We geloofden onze ogen niet toen we ineens een paar derricks in het midden van de velden zagen. Olie-boringen? Ja hoor, wat verder stond er "champs de pétrole de Marne". Via de Marne kwamen we dan Parijs binnen.

Les Champs Elysées

Ik had Parijs nog nooit gezien en dus hebben we besloten om een sightseeing tour te doen met de auto en daarna te voet de Champs-Elysées te doen. Rond 15.30 zaten we midden in de stad en in de files. Met Erwin als gids heb ik de belangrijkste bezienswaardigheden zoals Eiffel toren, Triomfboog, Notre-Dame het Louvres en natuurlijk de Champs-Elysées gezien. We hebben de auto in een zijstraat van de Champs geparkeerd en heel de bekende avenue afgelopen vanaf het Concorde plein tot de voet van de Triomfboog. We zijn o.a. bij in de vitrines van Renault, Mercedes, Peugeot geweest. Oudere modellen, prototypes, F1 wagens. Zoals Joe Dassin het zingt "il y a tout ce que vous voulez aux Champs-Elysées"! Een bezoek aan "Planet Hollywood" mocht natuurlijk niet ontbreken aan deze goedgevulde namiddag!
Na de nieuwe zakenwijk "La Défense" per auto bezocht te hebben kwamen we terug op de Parijse ring de "périphérique" om dan zuidwaarts richting Clermont-Ferrand te rijden.
Rond 21u kwamen we in Orléans aan. We beslisten om daar te overnachten. Toen we het Formule 1 hotel binnenreden zagen we twee Engelse camionnetjes met het voor Lambretta kenners beroemde opschrift: "Cambridge Lambretta". Wat later gingen we een hapje eten in het stadscentrum en hebben we een Brit ontmoet die boven zijn theewater was. Hij kwam terug uit het centrum met vrouw en kind maar was een paar "mates" kwijt geraakt. Na onze maaltijd hebben we het stadscentrum bezocht. Orléans, de stad van Jeanne d'Arc is een bezoekje waard.
De volgende ochtend zijn we dan vertrokken met als einddoel : Is-

Uniek, 3x de TV175 serie 1 op een rij.

soire maar voordien was er nog een etappe; Clermont-Ferrand en de "Puy-De-Dôme. Even na Orléans begon de omgeving al te veranderen. We kwamen in het centraal massief, het begin van de vulkanische streek de Auvergne. Al 60 km voor Clermont-Ferrand zie je de Puy-De-Dôme al liggen. Aan de laatste péage voor Clermont-Ferrand reden we naast een Engelse camionette volgeladen met Lambretta's. Eventjes het raam open en een babbeltje slaan met onze Engelse collega's die in de rij naast ons wachtten om te betalen. Een uur later kwamen we aan de voet van de Puy-De-Dôme aan. Er wachtte ons nog een flinke klim voordat we dan eindelijk op 1465 m de auto aan de kant lieten. Het uitzicht is buitengewoon prachtig. Overal rond zie je groen, natuur bossen, velden met hier en daar een klein dorpje. Je hebt er ook een uitzicht op Clermont-Ferrand maar dat ligt toch op een kleine 10 km van de Puy-De-Dôme.

Lavasteen

Net toen we besloten de wandeling rond het weerstation te beginnen hoorden wij een bekend gebrom dat alsmaar dichterbij kwam. En ja hoor, daar verschenen 3 Lambretta's voor ons! De drie kwamen helemaal vanuit Noord-Engeland gereden. Zij vonden een bezoekje aan de ingeslapen vulkaan ook de moeite. Met een temperatuur van amper 3 graden was het toch wel wat frisjes voor ons en na een dik halfuur waren wij al terug in de auto richting om Clermont-Ferrand een bezoekje te brengen. Na de lunch hebben we de kathedraal en het stadscentrum bezocht. De kerk is zeker een bezoekje waard al is het voor de zwarte lavastenen in welke ze gebouwd is. Rond 15.30 vertokken we dan voor het laatste stukje naar Issoire waar we rond 16.45 aangekomen zijn. Na inschrijving en betaling voor de overnachting begonnen we ons kamp op te slaan. Na een half uur was alles klaar voor de overnachting en kwam onze vriend Christian en zijn vrouw aan. Die avond was het nog redelijk kalm op de camping; het gros van de 250 Engelsen moesten nog aankomen.

Na een koude en regenachtige nacht was het zover. Officieel onthaal van de deelnemers met goodie bag, t-shirt, Euro-Lambretta 2006 legshield banner, LCF sleutelhanger en een stadsplan van Issoire. In de voormiddag was er niets gepland dus besloten wij een ritje te doen in de omgeving. Erwin, Christian en zijn vrouw en ik trokken de omgeving van Issoire in en zijn in een heel klein typish Frans dorpje beland waar we een heerlijke maaltijd benut hebben voor een heel democratisch prijsje! Rond 3 uur was er een beurs op de parking buiten de campsite en zijn we op ons gemak terug naar de camping gereden. De voorzitter en zijn familie zijn juist op tijd aangekomen voor de voorzitters vergadering; waar alle voorzitters van Lambretta clubs het algemene beleid bespreken en kalender vastleggen voor de volgende Euro-Lambretta's.
Om 18u was er een korte rit door het stadscentrum en speech van lokale politici. Veel bekijks was er wel voor de +/- 350 Lambretta's die op twee pleinen verspreid waren. Na de officiële speech zijn we met heel de Belgische delegatie op restaurant gegaan. Er was een concert-avond voorzien naast de campsite dus van vroeg slapen was er geen sprake! De eerste avond hebben Erwin en ik bij Stoffi's garage samen met Schotten, Duitsers, Oostenrijkers en Spanjaarden gefeest tot in de vroege uurtjes.
De zaterdag vroeg uit de veren want om 9u was het ontbijt en om 10u de lang verwachte rit. Om 10.30 schoot de 2.5 km lange Lambretta kolom in gang. De 85 km lange rit ging langs pitoreske dorpjes, landelijke wegen in de prachtige Auvergne streek was werkelijk het hoogtepunt van deze Euro-Lambretta jamboree. De al lang verwachte gala-avond draaide uit op een sisser. Eerst en vooral was de zaal op 1 km afstand van de camping! LCF had verboden om met de scooter te gaan. Het was dus te voet of per auto!
Op de tafels stond een glas wijn per persoon in een klein souvenir glas (+/-15 cl) de wijn was niet te drinken en mensen die met hun eigen drank binnen wilden werden geweigerd door de brouwer die absoluut zijn waar wilde verkopen.

Folklore

Het menu zelf was wat minnetjes, de kaasplateau bestond uit een plak kaas een (1) blad sla! Als je in het land van de wijn en de kaas

(Vervolg op pagina 9)

Als verlengstuk van de Euro Lambretta..

Verslag Mont Ventoux en omstreken

Tentje afgebroken, spullen ingeladen - einde van Euro-Lambretta 2006. Omdat we toch al halfweg Frankrijk waren besloten Sam en ik om onze tocht verder te zetten richting zuiden. **ERWIN**

Ook omdat we de goedkeuring al hadden gekregen van de vrouwen (wat toch belangrijk blijft, vrede in het huishouden enz.) Eerste richtpunt was de nieuwe brug over de Tarn, de kabelbrug van Millau. Van ver al indrukwekkend, nog indrukwekkender als je der over gaat. Meer dan driehonderd meter hoog rijzen de pijlers van beneden naar de hemel sprakeloos. Zeker een aanrader om even de snelweg te verlaten op je trip naar het Zuiden om dit spektakel in zijn geheel te bewonderen.

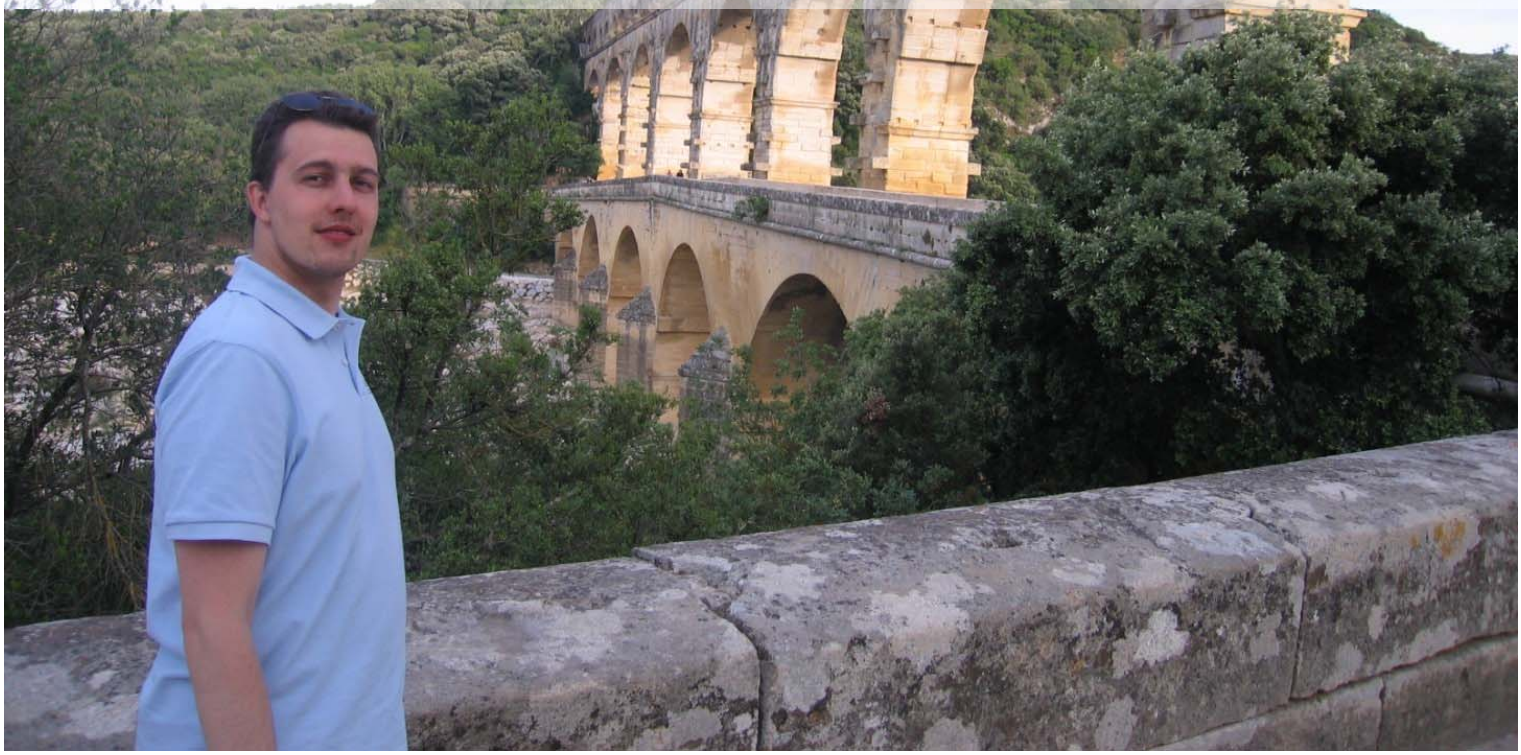
Even de naftbak gevuld in het stadje Millau om via 1 kilo versgeplukte kersen de Gorges de Tarn te ontdekken. Misschien wel het mooiste en wildste stukje Frankrijk dat er bestaat. Iets meer als vijftig kilometer verder verlaten we dit natuurfenomeen om onze tocht verder te zetten. Bruggen, het blijft onze leidraad deze trip. Enkele uren later is ons volgend stoppunt de oude Romeinse brug, Pont du Gard, in de buurt van Remoulins. Toch knap wat die Romeinen toen al konden … een brugje bouwen over enkele honderden meters om even verder (lees tientallen kilometers) een fontein van water te voorzien.

Sur le Pont d'Avignon

Iedereen kent dit liedje wel, wij ook dus richting Avignon. Eerst ervoor gezorgd dat we een slaapplaats hadden voor de nacht om daarna bij valavond het pauselijk kasteel te gaan bewonderen.

Prachtig mooi.
Stevig ontbijt achter de kiezen … op nuchtere maag naar een wijnkasteel is niet aan te raden.
Wijn proeven dus, langs de oevers van de Rhône in Châteauneuf-du-Pape nog wel. Begonnen met wit, daarna rood om te eindigen met olijfolie. Enkele tientallen kartons gekocht van dat goddelijk spul, de camionnette propvol. Tijd om een reorganisatie door te voeren vinden wij, eigenlijk een goed excuus om de scooters start klaar te maken. In de verte ligt er een reus op ons te wachten namelijk de Mont Ventoux. Dominant aanwezig in de streek en dus onmogelijk om hem links te laten liggen. Vanuit Carpentras langs de olijf- en kersenbomen rustig richting Bédoin. Normaal draai je het dorpje langs links binnen en om de hoek achter het café daar begint het echte werk. Vraag maar even aan een wielertoerist wat we hiermee be-

(Vervolg op pagina 10)



Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein	Legshield Banner
100% katoen 150gr/m² pre-washed size: M/L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, met LCB Logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stickertjes Lambretta Club Belgium	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1**	**€ 1**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,04 tot 350gr.: € 1,56
Europa tot 100gr.:€ 2.10 tot 350gr: € 4,90 (Aangetekend = + € 4,30)

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

30 jul 06	**BLC Ardennen rit**, start uit Huy (fort van Huy) info: sam@lambretta.be
4-6 aug 06	Oysterbank Run 2006 Speedboys SC Speelmansplaten Tholen www.speedboys.be
15-17 sep 06	Liège Scooterist Tribe Castle Run #2 Ch. De Tilff www.weeked-sauvage.be.tf
1 oct 06	**2° Rit door de Naamse Valleien:** vertrek 9h45 Kasteel Franc-Waret E42 exit 10a
4-5 nov 06	23° Ruilbeurs & expo Roeselare Fabriekspand www.veteraanmotorenhoutland.be

(Vervolg van pagina 7)

bent en je krijgt een tweederangs menu voorgeschoteld is het normaal dat je teleurgesteld bent, niet? De rest van de avond was er luid (veel te luid) traditionele muziek (lees: accordeon) en folklore dansen. Niets mis met wat traditie maar toch niet héél de avond! Iedereen verwachtte een deftige DJ en een dansavond. Nee hoor, iedereen braaf op zijn stoeltje kijken naar de lokale folklore! Zoals vele andere verlieten wij het "gala-diner" zeer vroeg. Sommige gingen terug naar de camping, andere gingen de sfeer opsnuiven in het stadscentrum. De zondag ochtend was het na het ontbijt tijd om het kamp op te breken. De Belgische vlag werd opgeborgen tot volgend jaar in Neckarsulm (bij Stuttgart) waar NSU Lambretta's bouwde onder licentie voor Duitsland. Al bij al een geslaagde eerste Euro-Lambretta voor mij, er rest mij nog Erwin te bedanken want zonder hem zou het niet zo leuke geweest zijn, je was een uitstekende gids en ik heb een zeer aangename week beleefd. Als slotwoord kan ik wel zeggen dat ik de smaak te pakken heb en nodigen Erwin en ik iedereen uit om in Duitsland met ons het Belgische vaandel hoog te houden. Tot volgend jaar!!!. ■

(Vervolg van pagina 8)
doelen. Van hieruit gaat het in een 22 kilometer stijgende lijn naar de top.
Maar omdat het marktdag was hebben we even een ommetje moeten maken. De eerste kilometers zijn een rustige aanloop naar wat komen gaat. De gigant blijft links van ons liggen en het stijgingspercentage is niet al te hoog. Spelend met de gashendel naderen we het gedeelte van de beklimming in het beboste gebied. Gelukkig is er voldoende schaduw zodat we de vele zwetende (meestal Vlaamse) fietsers niet vergiftigen met onze twee-taktuitstoot.

Rots & steen

De zon schijnt moordend. Plots bevinden we ons in een geheel ander decor ; de maan.
Rotsen, stenen, rotsen, stenen, … in die volgorde of was het andersom. Een landschap dat met niets te vergelijken is, is ons deel. De Li en Ld zijn in hun nopjes, de tweede blijkt al vlug de favoriete versnelling afgewisseld met een uitzonderlijke eerste en een sporadische derde. Als we der een echte rit uit de Ronde van Frankrijk van hadden gemaakt dan had ik waarschijnlijk Sam met de Ld op minuten gereden met mijne Li. Maar terwijl Sam rustig naar boven tufte, hield ik even halt aan het standbeeld van Simpson. Deze Brit stierf hier tijdens de rit in 1967. Wind en nog eens wind, wij zijn boven geraakt. De bekende toren die dienst doet als weerstation heet ons welkom op 1912 meter. Puffend en zwetend vallen de wielerliefhebbers van hun fiets. Ook wij zijn blij dat we het gehaald hebben zonder brokken te maken. Even genoten van het weidse landschap om daarna terug naar beneden te tuffen. De afdaling doen we via de noordzijde. Een brede kronkelende weg maakt het afdalen iets makkelijker dan het klimmen. Net onder de top parkeren wij de scooters nog even in een sneeuwveld om wat foto's te nemen. Met een hoge, maar verantwoorde snelheid dalen wij tot in het dorpje Malaucene. Te druk, dus verder richting … nergens. Een klein dorpje tegen een heuvelrug zal onze rustplaats worden. Prachtig uitzicht op de streek en op de bedwongen reus. De salade en de wijn zijn van uitstekende kwaliteit eveneens het gezelschap. Alle twee de scooters arriveren met de hendel op reserve bij de camionnette. Na het inladen blijkt er nog wat plaats over voor enkele kartons wijn … wij dus terug naar die wijnboer. Centjes op … dus terug richting België. Vertrek rond 18 uur waarna ik Sam om 4uur 's nachts drop in Luik. Het is goed geweest … Bedankt Sam voor deze prachtige dagen. ■

Ja de Sam was zeker goed voorbereid, let op 'Le Guide Hachette' tussen de benen

De voorbereiding op een zéér lange rit...

Milano-Taranto

Vrienden hebben het idee doen rijzen om deel te nemen aan de Milano-Taranto, een historische rallye die vele motorrijders doet dromen. Hoe meer de tijd voorbij ging, hoe meer het project zich in mijn geweten ankerde.

MICHEL KEUSTERS

Met de motor doorheen heel Italië, Toscane, de bergen en de mooie uitzichten : zalig en wondermooi.
De Milano-Taranto is origineel een motor-rallye die tussen 1937 en 1956 gereden werd.
Toen was het een uithoudingskoers.
Exact 20 jaar geleden heeft een Italiaanse club (Moto Club Veteran San Martino) de rallye opnieuw georganiseerd door er een amusementsrit van te maken.
Een rit van 1800 km in 5 etappes.
Start zondag 09 juli om 00h en aankomst 15 juli in Taranto.
Ik moest nu een beslissing nemen; met de Gillet 250cc of met de Lambretta Li125 meedoen! De keuze heeft zichzelf redelijk snel uitgewezen: naar Italië met een Italiaanse machine.

175cc kit

Omdat mijn Li 125 nogal traag en weinig krachtig is moest ik mijn motor upgraden.
Ik wou niet onderdoen naast andere Lambrettas en Vespas in Italië.
Internet en telefoontjes naar Lambretta «specialisten» waren een bron van informatie om alle mogelijkheden te onderzoeken. Het is niet te geloven hoeveel artikels en uitleg er te vinden is over «tuning» van Lambretta motoren. Redelijk snel heb het merendeels uitgeschakeld en uiteindelijk hield ik een keuze van 2 systemen over:

- er een 150cc van maken door uitboring
- zuiger-cilinder vervangen door een 175cc conversie-kit + een versnellingsbak van een Li150 en een nieuwe carbu van 22.

Alle informatie bronnen raden de uitboring naar 150cc af omdat het een te miniem resultaat oplevert.
Bij Lambrettafinder, heeft Sam mij een motor voorgesteld van een Li150S waar ik de tandwielen van de boîte heb uitgehaald. Christian, met uitstekende raad, heeft mij de conversie- kit 175cc en de carburator JETEX geleverd. *(onbetaalde reclame)*
De volledige transformatie heeft 2 à 3 maand in beslag genomen en het resultaat is verbazingwekkend.
Reeds tijdens de test ritten was het verschil duidelijk voelbaar, ik geraak gemakkelijk naar 70-80km/h. Ook de kracht die ontwikkeld word in 3de en 4de versnelling is prachtig.
Nog enkele afstellingen aan de carburator en goed inrijden en dan naar ITALIE. ■

Positie van de nieuwe Jetex carburator, iets dikker dan de oude. De benzinekraan moet ook ietsjes verdraaid worden alsook de kraanstang moet iets verlengd worden

***Ciao!* nr. 17 in Oktober:**

-Special '66 resto deel 3
-Verslag 3° BLM
-Verslag Huy-Durbuy-Huy
-Verslag Milano-Taranto….

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

Acer 3302WXMib € 950 (incl. VAT)

- INTEL Centrino 1,7Ghz
- 512KB DDR-RAM
- 80GB 5400tr/m harddisk, DVD+/-R(RW) DL
- Wired en Wirless Lan 54MBit
- 5 in 1 cardreader
- FireWire 4 x USB 2.0
- FaxModem 56K, Dock connector
- 14" TFT Wide Screen Res. 1280x800
- Windows XP Pro NL/FR/UK

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

SELEXION®
JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN