€ 1,50

7° année, N° 18 Jan/Fev/Mar 2007

Ciao!

Magazine trimestriel du: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Compte rendu: Huy - Durbuy - Huy

Commander les anciens numéros

Dans ce numéro

Editorial	3
Huy - Durbuy - Huy	4 & 5
Euro Lambretta 2007 intro	6
Anciens magazines du Club	7&8
Evènements	9
Custom Show 2007 intro	11

Participation Euro Lambretta 2007 en Allemagne

Custom Show intro

Ook verkrijgbaar in het Nederlands

Lambretta
watches

timeless desires
for men and women

Shop online at www.juwelen.be

Visit our website to see the complete collction:
WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM

Ciao!
Le magazine d'information du Lambretta Club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version française et néerlandaise. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstr 9 B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22
Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Michel Keusters. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite. Lambretta Club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur.

Editorial

Une nouvelle année (scooter) a commencée. Par la présente nous vous souhaitons 2007 pleins de plaisirs. Et comme l'on dit: que l'on puisse beaucoup et que l'on doive peut.
Dans l'édition précédente du Ciao, c'était Erwin et Stéphanie qui étaient à l'honneur pour la naissance de Sverre. Eh bien maintenant c'est notre tour Le 4 novembre Annelies et moi-même sommes devenus les heureux parents de Mattias. Je pense déjà a notre premier tour en scooter ensemble. Avec ce petit livret il y a un collier-porte clef, plus de clefs perdues maintenant.
Cette année il y a aussi changement au comité du LCB. Sam Bellomo a décidé de se retirer du comité, pour cause de manque de temps.
Nous remercions Sam pour tout ce qu'il a fait pour le club et nous espérons que son retrait n'est que momentané.
D'autre part, nous accueillons Michel Keusters. Michel était déjà membre et a repris les tâches de Sam. Avec Michel et Kurt nous essayerons de changer l'aspect du club pour 2007. Plus d'information dans les Ciao's suivants.
De plus, nous voyons approcher le Custom show à Antwerpen. Cet évènement peut être dénominé comme le plus important dans sa catégorie.
Donc ne pas oublier 3-4 mars, Antwerpen. Dans les pages suivantes vous trouverez un article à ce sujet.
Voila, le coup de départ à été donné en espérant vous voir à l'une ou l'autre activité pour profiter de nos belles machines.

CHRISTOPHE DEMIL

Une balada dans le Condroz, organisée par Sam.

Compte rendu Huy - Durbuy - Huy

Il y avait un doute le matin tôt ...partir ou rester à l'intérieur aujourd'hui. Il y avait un ciel gris et menaçant qui n'était pas bon signe.

ERWIN & STEFANIE

Plein de courage on a quand même chargé les scooters et en convoi direction: les bords de la Meuse.
Café et couques, pas mauvais ce petit déjeuner. Une diversité de scooters étaient prêt au départ. Plusieures Vespa, quelques Lammi's, quelques Henkels, même une Diana Durkopp 200 et une NSU prima étaient de la partie.
Les routes étaient ondulantes. De beau panoramas et de belles fermes-château à gauche et à droite. On devait avoir les yeux de tout côté pour tout admirer. Heureusement il y avait de temps en temps un arrêt pour permettre aux plus lents de rejoindre le groupe.
Le parcours n'était pas plat, ça montait et descendait, le relief faisait trinquer nos scooters. Précieusement on passait un gué. Bizarre quand même, après plein de tournants tout en bas dans un petit village un ruisseau passe au dessus de la route.
La première halte s'est tenue dans la cour intérieure d'une ferme. Une petite bière fait toujours du bien. Dix minutes plus tard re-arrêt : il commençait à pleuvoir.

Durbuy

Notre appréhension du matin se confirmait, mais tout compte fait ce n'était pas encore trop grave.
Notre passage dans le Durbuy touristique attirait beaucoup de monde en rue. Il y avait cris et applaudissement.
A midi on s'est arrêté dans une auberge juste hors de Durbuy. Des frites avec des boulettes étaient servies pour apaiser nos estomacs.
Le tout arrosé de bière.

Le retour s'est bien déroulé. La vitesse était nettement plus élevée que le matin, probablement à cause des routes plus larges. Comme on avait encore un ticket en poche il devait forcément encore il y avoir un arrêt. Eh oui , et bien chez un marchant déglace. Il y avait tous les goûts, vanille, mokka, banane, fraise, chocolat, ….
On a du se dépêcher de rentrer sur Huy car le pluie arrivait. Quelques goutes avaient mouillées nos vêtements et cela se voyait. On s'est dit au revoir dans un café des environs. On a commencé sur la terrasse mais la drache nous a littéralement

Ce modèle D parfaitement restauré n'avait aucun problème pour suivre le groupe, même pas dans les côtes.

poussé à l'intérieur. Ce fut une pluie diluvienne qui s'est emparée de Huy et du casque de Sam. En effet le petit malin avait laissé son casque sur son scooter, ouverture vers le haut.
Qu'est ce qu'on a rit ! Sorry Sam, mais le lift vers Liège de Christian et Nicole t'aura fait du bien.
Ce fut une journée réussie mais le retour a été dérangé par une circulation plus à l'arrêt qu'autre chose.

Merci à Sam et à Patrick pour cette belle organisation, merci au motards pour des passages sécurisés, merci à tous les participants d'avoir contribué à cette réussite ■

Une petite attente pour la photo. Regardez le ciel bleu, en comparaison avec la drache d'après.

Un NSU Lambretta LD : une apparaissons assez rare.

Rassemblement Lambretta annuel Européen le 31 mai, 1, 2, et 3 juin

Euro Lambretta 2007 Allemagne

Les préparatifs pour l' Euro Lambretta annuel sont en cours. Entre-temps tous les clubs nationaux ont reçu les infos et voici un aperçu des activités principales.

KURT LINGIER

Cette année l' Euro Lambretta aura lieu un peu plus tôt dans l'année. Les 31 mai, 1,2 & en 3 juin chaque propriétaire de Lambretta est le bienvenu à Neckarsulm en Allemagne. C'est à environs 500km de Bruxelles. Neckarsulm se trouve dans le sud-ouest de l'Allemagne. Le plus simple c'est par les autoroutes A6 & A81. Visitez le site spécial www.eurolambretta.de pour plus d'info

Programme

Jeudi 31 mai 2007

Pré-Euro Lambretta. Balade avec une visite au "Auto & Technik Museum Sinheim" à 30km de Neckarsulm, entée à vos frais. Voir aussi http://www.technik-museum.de/

Vendredi 1 juin 2007:

A partir de midi il y a l' enregistrement des arrivées. Cadeau d'acceuil et désignation des places de camping.
Réunion pour les présidents des clubs nationaux.
Petite excursion et visite du "Zweiradmuseum Neckarsulm".
http://www.zweirad-museum.de
Le soir il y a le repas et une soirée.

Neckarsulm Allemagne à 500km de Bruxelles

Samedi 2 juin 2007

Petit déjeuner, suivi d'une balade 10h-14h avec une dégustation de vin. L'après-midi exposition sur la place du marché de Neckarsulm.
Le soir il y le diner de gala

Dimanche 3 juin 2007

Petit déjeuner et remise des prix si ce n'est pas déjà fait le samedi soir.
12h00 fin officielle du Jamboree

Info Pratique:

Il y a une liste complète des hotels des environs pour ceux qui n'aiment pas le camping www.neckarsulm.de/index.php?sub=26
Le séjour à l'endroit de l'évènement du 31 mai & 1/2/3 juin plus tous les repas mentionnés sont compris dans le prix.

Prix:

Adultes:	€ 90 pp
Enfants 6-16 jaar:	€ 45 pp
Enfants jusquà 5 ans	gratuit

L' inscription est uniquement possible via les clubs nationaux Lambretta! Aucune inscriptions ne sera prise sur place sans régistration préalable.
Le formulaire d'inscription et le montant de la participation doivent être en possession du club avant le 15 avril 2007 (Tenez compte de +/- 5 jours pour l'opération bancaire). Des que le club a transmit les inscriptions au LC Allemagne, l'anullation devient impossible.

Il sera aussi possible de s'inscrire au 8th Antwerp Custom Show le 4 mars 2007.
Verser votre participation au compte nr. 979-6161146-02 au nom du LCB
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22 ■

Complétez votre collection et commander les anciens numéros

7 Ans du magazine Lambretta Club

N°. 1 (Mai 2000)
Intro club

N°. 2 (Nov 2000)
Euro Lambretta GB

N°. 3. (Avr 2001)
Liens internet

N°. 4. (Oct 2001)
Euro Lambretta Suisse
Lambretta Electric

N°. 5 (Jul 2002)
Lambretta España

N°. 6 (Nov 2002)
Lambretta En Hispanie Suite

N°. 7 (Mar 2003)
Euro Lambretta 2003 intro

N°. 8 (Mai 2004)
1° BL Meet
Custom Show Antwerp
Conseil Technique: levier de choke défectueux

Les anciens numéros peuvent encore être commander à € 1.50 /pièce.
<u>Frais de port Belgique:</u>
Jusqu'à 5 numéros: € 1,04
Plus de 5 numéros: € 1,56

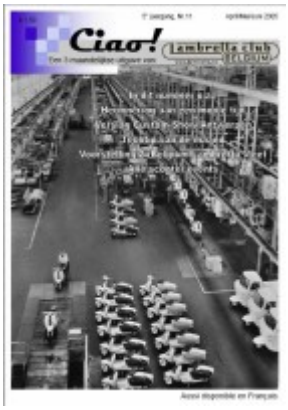
Montant total à verser au compte n°. 979-6161146-02
Au nom du LCB avec mention des numéros désirés

Complétez votre collection et commander les anciens numéros.

7 Ans du magazine Lambretta Club

N°. 9 (10/11/12 - 2004)
1° BL Meet Nieuwpoort
Euro Lambretta 2004
2° Balade Ardenne Flamandes
Conseil Technique: réparation volant magnétique

N°. 10 (1/2/3 - 2005)
Euro Lambretta 2005 intro
Complete Spanner Manual
LCB au Custom Show intro
Nouveau Lambretta?
Göteborg Run & Race 2004



N°. 11 (4/5/6 - 2005)
Souvenirs du bon vieux temps
Custom Show 2005
Conseil Technique:boite de vitesse
2° BL Meet intro

N°. 12 (7/8/9 - 2005)
Euro Lambretta 2005
ScooterMarket Paint Special '66
2° BL Meet
Célébration 175 ans Belgique
Lambretta Around The World

N°. 13 (10/11/12 - 2005)
Compte rendu 3° Balade Ardennes Flamandes
Conseil Technique: Acier inox
Visite Casa Lambretta

N°. 14 (1/2/3 - 2006)
Euro Lambretta 2006 intro
Lambretta 150LD 1957 Pt1
Bourse Roeselare VMH

N°. 15 (4/5/6 - 2006)
Golden Special '66 Resto Pt2
Lambretta 150LD 1957 Pt2
Balade Ninove, Custom Show

N°. 16 (7/8/9 - 2006)
Achat LI150 S3
Euro Lambretta 2006
Mt Ventoux
Milano-Taranto intro

Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

T-Shirt	**Bic**	**Stickers L**	**Stickers S**	**Legshield Banner**
100% coton 150gr/m² pré-lavé L/XL/XXL	Beau bic à encre bleu avec logo du LCB	6 autocollants LCB pré-découpé	24 petits autocollants Lambretta Club Belgium	Textile de haute qualité et imperméable avec 2 sangles de serrage
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9/7 LCB membres	€ 1	€ 1	€ 1	€ 18/15 LCB membres
Envoi prior par la poste: Belgique jusqu'à 100gr: € 1,04 -350gr.: € 1,56 - 1kg: € 2,60 Europe jusqu'à 100gr.€ 2.40 - 350gr: € 4,80 -1kg: € 8,80 (Recommandé = + € 4,30)				

Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

10-11 fev 07	Moto Retro Wieze
24 fev 07	Bourse Ancien Motos Early Riders Plus d'info: 0477 27 73 72
2-4 mar 07	8e Int. Scooter Custom Show - Centre Sportif Schijnpoort Anvers
2-24 mar 07	Mod Subculture exposition www.cosintandries.be/index avec balade le 24/04 St. Andries place Anvers. 0475/45.21.61
1-3 jun 07	**EuroLambretta 2007 Neckarsulm Germany**

N°. 17 (10/11/12 - 2006)
Golden Special '66
Resto Pt3
Milano-Tranto 2007
3de Belgium Lambretta Meet

VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

Verdeler Benelux
Mr. Christian
Rue De Houtain 17
4682 Heure-Le-Romain
Tel/Fax 04/2864894

5% discount for LCB members

Jadis on pouvait acheter pour BEF 20.575 (€ 510) le LD série 3 . Un vrai scooter de luxe avec un tas d'options innovatrices comme le starter électrique.

Venez nous rendre visite sur le stand LCB pour le 8° édition du

International Scooter Custom Show en Antwerpen

Attention, nouvel endroit cette année ! Tout le monde est déjà allé au sportpaleis pour l'un ou l'autre spectacle, eh bien c'est à 2 pas de là (voir plan)

MICHEL KEUSTERS

Ceci est L'EVENEMENT de l'année pour tous les amateurs de scooters.
Comme chaque année le début est donné café "Kapitein Zeppos" Vlemincksveld 78 ANTWERPEN (centre) le vendredi 2 mars avec le drink de bienvenu.
Même endroit mais le samedi 3 mars à 13 h départ de la première balade de l'année.
Le soir précustomshow allnighter au sporthall schijnpoort à partir de 9h avec Gennius DJ team.

Dimanche 4 mars

Tout le monde est le bienvenu! !
Si tu as des objets a exposer fait nous savoir quelque chose. Il y a aussi place pour ton scooter pour décorer le stand ; et tu reçois une entrée gratuite en prime.
Avant 9h30 tout le matériel doit être rentré car les portes s'ouvrent au public à 10h.
Utilise le forum Lambretta ou mail (info@lambretta.be) pour les détails pratiques.
Fin février les exposant doivent avoir confirmé le nombre de scooters.

Comment y arrive-t-on?

Sporthal Schijnpoort est situé pas loin du "Sportpaleis" de Antwerpen de l'autre côté de l' E19 (Ring de Antwerpen).
Un grand parking est prévu et en bus ou tram c'est facile.
Parking : on y arrive via le Slachthuislaan, juste avant le complexe Aldi.
Avec le transport en commun:
Tram n°: 3 & 12
Bus n°: 19 & 23 ■

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

IL Y A ENCORE DES HOMMES DE MÉTIER