€ 1,50

7° année, N° 20 Jul/Auô/Sep 2007

Ciao!

Magazine trimestriel du: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Compte rendu: 4° Belgium Lambretta Meet

Compte rendu: Euro Lambretta 2007

Gagnez une montre USB voir p.3

Dans ce numéro:

Editorial +jeu photo	**3**
9 Provinces	**4**
4° BLM à Loppem	**5 & 10**
Euro Lambretta 2007	**6, 7 & 8**
Evènements	**9**

Ook verkrijgbaar in het Nederlands

Lambretta
watches

timeless desires
for men and women

Shop online at www.juwelen.be

Visit our website to see the complete collction:
WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM

Ciao!

Le magazine d'information du Lambretta Club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version française et néerlandaise. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstr 9 B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22
Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Michel Keusters. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite. Lambretta Club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur.

Editorial

Dans quel monde vivons-nous! Le mois de juillet n'a pas été terrible. En plus si on le compare avec avril alors on se demande vraiment on l'on est.
Maintenant que tout le monde parle du réchauffement de la planète, le climat est regardé à la loupe. Je me demande si jadis c'était beaucoup plus propre ? Lors de meetings d'anciens véhicules, surtout au départ, c'est déjà bien si l'on se voit encore à travers les gaz d'échappement.
Et quand même il faut faire quelque chose à l'environnement, sans exagérer simplement faire attention.

A la balade LCB nous avons encore eu de la chance avec le temps. Au début quelques nuages menaçant mais tout compte fait, il a fait convenable.

Appel aux lecteurs, si pendant vos vacances peux vous rencontrez une chouette Lambretta ou l'une ou l'autre anecdote, n'hésitez : prenez votre plume et envoyez nous votre histoire. L'auteur sera récompensé par la gloire éternelle d'avoir été publié dans le magazine du club.

En espérant que vous ayez eu de bonnes vacances, je salue tout le monde.

CHRISTOPHE DEMIL

Trouvez l'erreur

Sur cette photos stylisée d'un LD de '57 une erreur s'est insérée. Envoyer un mail à info@lambretta.be. Une main innocente tirera au sort parmi les réponses correctes envoyées une montre 32MB USB. Tentez votre chance. Le résultat dans le Ciao! nr.21.

Ce rallye national a eu lieu le 23 & 24 juin.

9 Provinces

Le week-end du 23-24 juin il y a eu les 9 provinces. C'est une balade de +/- 650 km en 2 jours en Belgique pour motos d'avant 1965.

MICHEL KEUSTERS

A 7h samedi matin, 215 motos étaient prêtes au départ à Lede au hall de sport "Ommegang". On est passé via Munte, St Denijs Boekel, Buizingen, Andenne vers les Ardennes (339km) jusqu'à Borzee (La Roche). Dimanche on est revenu par via Aywaille, Burdinne, Helecine, Bornem, Berlare (overmere donk) et puis retour à Lede(306km), après un fameux BBQ à Berlare. Toutes les accommodations sont compris dans le prix avec la nuit au centre de vacances de Borzée (La Roche) www.borzee.be C'est une organisation fantastique. Tout est prévu, repas, boissons, voitures balai, atelier ambulant pour les réparations le soir.
C'est déjà la 2ieme année que je participe et ce n'est surement pas la dernière, ça en vaut vraiment la peine!
J'écris ce petit article pour stimuler les Lambrettistes à participer. L'année passée il y avait quelques scooters mais pas cette année, hélas.
Les formulaires d'inscriptions se distribuent à la bourse de Wieze en janvier. Il faut s'inscrire bien à temps car il y a beaucoup d'amateurs.
Qui accompagne?? ■

Cette année c'était à nouveau une balade en Flandre Occidentale.

4° Belgium Lambretta Meet

Le dimanche 17 juin 2007, c'était la date de la sortie annuelle du club. Cela devient une tradition et cette année c'était au tour de notre président de se mettre à la tâche.

CHRISTOPHE DEMIL

Kurt et Michel ont soigné pour une belle balade d' à peu près 130km.
Le RV était à 9h30 au carpool de Loppem. Loppem se trouve le long de l'autoroute près de Bruges Christian et son épouse étaient venu en mobilhome et en avaient profités pour en faire un WE à Bruges.
10h: 22 participants étaient inscrit. De ces 22 il y avait 9 Lambretta's. Moi-même(TV175 série 3), Andre (Li 175), Kurt (TV175 série 3), Michel (Li 175), Christian (GP200) Frederik (Li 150), Paul (Li 150), un copain français (TV175 série 2), Tom (Li série 2).
Frans a eu un petit problème en venant ; il a du abandonner sa Lambretta en cours de route. En soi pas de problème, l'épouse de Frans était la aussi et comme ça il a pu monter derrière.
Comme je disais, 22 participants pas énorme mais un beau groupe quand même pour traverser le paysage de la Flandre occidentale.
La première surprise déjà, peu après le départ, Frans roulait à l'arrière et subitement son pneu a crevé.
Grâce à sa dextérité il a pu arrêter son Vespa sans encombre. Frans n'avait pas imaginé que son premier LCB meet se déroule comme cela.

En suivant les petites routes autour de Loppem on arriva subitement dans un bois. Les petites routes étaient mouillées et glissantes mais rien n'arrêtait nos Lambretta's.
Après une heure de route à peu près, le premier arrêt était prévu à Houthave. Dans ce village le temps semblait s'être arrêté. Dans le petit bistrot du coin les jambons pendaient encore au-dessus du poêle, les chopes étaient servies de bouteilles et l'ambiance était assurée. Formidable , cet entourage et en plus avec les vieux scooters, c'est comme si l'on était arrivé là avec une machine à reculer le temps. On y retrouvait aussi le temps typiquement belge, quelques gouttes et on pouvait continuer.
Pendant cette pause, Frans en profitait pour remplacer le pneu de son PX. Assez facile car lui aussi pouvait profiter d'une boisson. De Houthave on continuait sur Ostende.
Dans un club local d'aviron Els nous avait préparé quelques bons sandwiches. Avec un petit pain et

(Suite en page 11)

Une tradition annuelle, le jamboree Lambretta Européen 2007.

Compte-rendu Euro-Lambretta Neckarsulm Germany

1947-2007…
...60 ans Lambretta!
C'était la raison pour laquelle on se rassemblait cetta année à Neckarsulm. C'est ici que les NSU-Lambretta's ont été construites.

ERWIN

A la place il y a maintenant la 2ième usine Audi d'Allemagne. Au milieu de la forêt noire dans les environs de Heilbronn nous passerons 3 jours avec nos condisciples …
Le jeudi après-midi il y avait déjà une courte balade au programme, une visite au "Technik Museum Sinsheim" . Ceux qui passent de temps en temps sur les autoroutes allemandes auront bien déjà vu les 2 Concordes (un français et un russe). Mais il y a plus a voir, tout ce qui a été construit en Allemagne avec un moteur peut y être admirer. Toute la collection de Mercedes , Bmw , Audi et toutes les autres marques. Toutes sortes de prototypes. Voitures, motos, scooters , petites voitures, trains , avions ... ça en vaut la peine!

Vue sur le showroom AUDI et derrière l'usine de Neckarsulm.

Le tour de **vendredi** est tombé littéralement à l'eau. Il y avait un vrai déluge sur le camping. Pour les amateurs de pluie il y avait un arrêt au centre de Neckarsulm . Dans le musée du deux roue "Zweiradmuseum" toute l'histoire du cycle. Ce qui commença à la force des jambes, se termina par de gros moteurs. Cela vaux la peine de faire un détours de votre route si vous allez en Autriche ou en Italie. Les vrais allemands boivent de

Les machine "tunées" à robes spéciales étaient en nombre.

grosses chopes et mangent de la choucroute avec de la saucisse.… Dans la grande tente donc aussi!
Samedi matin … Après le petit déj., une grande balade était au programme et heureusement le temps avait changé tout à fait. 200 scooters participaient, on était lâché en petit groupe. Ceci rendait le départ un peu chaotique car personne ne comprenait par ou on devait aller et si on pouvait s'arrêter pour tanker. En fin de compte tout le groupe se retrouvait ensemble. Le panorama était très beau. A midi à nouveau un repas typiquement allemand puis on était repartit. Le retour a été ponctué par une forte averse.
Il y avait beaucoup de monde à la bourse d'échange et les stands des clubs étaient bien fréquenté.
Notre club attirait beaucoup de visiteurs et nos articles se vendaient bien. (autocollants, vestes fluo, t-shirts, …)
Le soir tout le monde s'était habillé correctement pour le dîner de gala. Après les discours des présidents et la remise des prix, "The Schogettes" entamaient la soirée.
Dimanche matin, tout le monde se séparait et retour Belgique. L'année prochaine ; l'Euro-Lambretta en Suède. D'après Bo Martin et d'autres suédois ce doit être un endroit superbe.… Donc notez déjà la date de l'année prochaine dans votre agenda 13-15 juin 2008. ■

Scooter Center Cologne avait amené une authentique machine à records, Arrangée dans le temps par Arthur Francis.

2 Serveta's identiques du début des année 80, ça ne se voit pas tout les jours

Une paire de LD parfaitement restauré, fabriqués à Troyes

Et le soir on s'amuse...

Welcome to EuroLambretta 2008 in Sweden June 13 - 15

The Jamboree is conveniently located in the amazingly beautiful archipelago in southernmost of Sweden.

We invite you to a weekend with everything a dedicated Lambrettista ever could ask for!

Please contact your national Lambretta Club for joining this event.

More information will follow at www.lambrettaclub.se

Välkommen - Welcome - Willkommen - Bienvenue - Welkom - Benvenuto
Bem-vindo - Bienvenidos - Witajcie - 欢迎

Lambretta club SVERIGE

Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

T-Shirt	**Bic**	**Stickers L**	**Stickers S**	**Legshield Banner**
100% coton 150gr/ m² pré-lavé L/XL/XXL	Beau bic à encre bleu avec logo du LCB	6 autocollants LCB pré-découpé	24 petits autocollants Lambretta Club Belgium	Textile de haute qualité et imperméable avec 2 sangles de serrage
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9/7 LCB membres	€ 1	€ 1	€ 1	€ 18/15 LCB membres
Envoi prior par la poste: Belgique jusqu'à 100gr: € 1,04 -350gr.: € 1,56 - 1kg: € 2,60 Europe jusqu'à 100gr.€ 2.40 - 350gr: € 4,80 -1kg: € 8,80 (Recommandé = + € 4,30)				

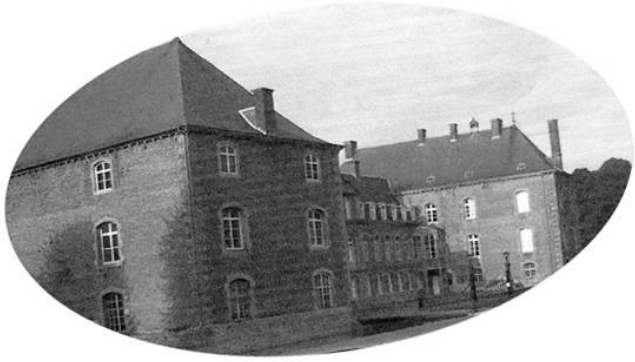
Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

8 & 9 sep 07	Moto Retro Wieze
16 sep 07	31° Int. Veteran Treffen org. OTM. Markt Wapenplein Ostende 9h, départ à 11h. www.veteranentreffen-oostende.be.tf
30 sep 07	15° rassemblement moto classique & mobylettes en Leuven. Engels Plein 12h
7 okt 07	3° Balade des Vallées Namuroises Ch. Franc-Warêt 0496/235803 20° Bourse Oldtimer Moto Wachtebeke Kerkstraat
20 & 21 okt 07	20° Oldtimer Bourse Moto Gierle Parachiezaal
3 & 4 nov 07	Bourse Moto Roeselare à Fabriekspand

Devenir Membre?

Pas encore membre du Lambretta club national? Vous voulez aussi jouir des nombreux avantages tels que remises de prix, magazine trimestriel, ballades, … alors inscrivez vous dès aujourd'hui. L'année associative débute le 1er novembre et la cotisation annuelle est de € 20. Faites nous parvenir vos coordonnées aux secrétaire et réglez votre cotisation (voir page 3) et vous recevrez une confirmation par écrite et vous aurez droit à ces nombreux avantages.



3ème Balade des Vallées Namuroises

Pour anciennes motos > 1960 & Scooter > 1970

Le 7 octobre 2007

Au Château de Franc-Warêt

Autoroute E42 Sortie 10A - Fernelmont
Suivre les flèches –Départ 9 H 30

Prix 17 €

Cela comprend le déjeuner << Le Graissage >>
& le dîner au restaurant le VAL JOLI à Celles

Réservations Souhaitées.

Philippet Eddy (Saroléa) Horion-Hozémont-G.S.M. 0475/800908
Dewitte Patrick 5310 Eghezée G.S.M. 0496/235803
Sam Bellomo G.S.M. 0485/582815 sam@lambretta.be

Organisation V.M.C.B. **By J.R**

(Suite de page 5)

une boisson on a pu papoter de la balade et de mécanique.
Après une heure à peu près Kurt sonnait le départ pour la deuxième partie vers Heist.La, il y avait changement de meneur et c'est Michel qui avait comme mission de tirer la bande.
Avant Heist, encore un petit arrêt au petit village de Lissewege. L'attraction était le haut de la tour de l'église. D' en haut il y a une belle vue des Polders. A Heist on a roulé un peu le long de la digue. Comme toujours plein de gens admiraient nos beautés. Le sourire bien connu et les gestes de sympathies étaient présents. Depuis Heist direction Knokke pour passer un moment la frontière Hollandaise à Sint Anna ter Muiden. Puis direction Damme. C'était dimanche et il faisait beau donc il y avait du monde à Damme. A nouveau ce petit geste et ce sourire. On devine les gens qui se disent: avant j'en avais un comme cela aussi! Nostalgie bien présente. De Damme vers Bruges ou nous avons eu notre dernier arrêt. Les 130 km sont passés sous nos roues comme si de rien n'était. Kurt et Michel, de la part de tout le LCB, merci pour cette belle balade. ■

De la tour de Lissewege on voit une grande partie de la région côtière.

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**