€ 1,50

6° jaargang, Nr.21 Okt/Nov/Dec 2007

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Tech-Tip: LD ’57 met een olielek

Verslag: Toys of the 50’s Run

Word je ook terug lid van LCB in 2008?

Zie vlug op p.11 en ontvang een geschenk

In dit nummer:

Redactioneel	3
Verslag 50 jaar Fiat 500	4 & 5
LD ‘57 met olielek	6 & 7
Toys of the 50’s run	8
Events	9
Ledenlijst 2007	10
Lidgeld 2008 met geschenk	11

Verslag: 50 jaar Fiat 500

Aussi disponible en Français

Lambretta
watches

2ND GENERATION LAMBRETTAS

VISIT OUR WEBSITE TO SEE THE COMPLETE 2006 COLLCTION

WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstraat 9
B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Michel Keusters. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Hallo beste scootervrienden.
Het clubjaar rolt op zijn einde. Het bestuur heeft eind oktober tijdens een hapje en een drankje, de koppen bij elkaar gestoken om de agenda van 2008 uit te werken.
Er zal volgend jaar een frisse wind waaien door jullie club. Nu al zijn er enkele leuke ritten uitgestippeld en nieuwe items aangebracht in jullie clubblad. Een kleine tip van de sluier?
De jaarlijks LCB meet gaat dit jaar door in de fruitstreek. Er is een rit in zowel de Vlaamse als in de Waalse Ardennen. Kwestie van het federaal probleem meteen bij de horens te nemen.
Heeft dit alles de goesting naar meer aangewakkerd, dan rest enkel nog het lidgeld van 2008 te betalen en genieten maar. Voor de leden die voor 30 november hun lidgeld vernieuwen dit jaar, is er terug een kleine attentie voorzien van het bestuur. Deze wordt meegestuurd met de Ciao! van januari. Verder in het clubblad, de ledenlijst van 2007 Langs deze weg bedanken we jullie voor het vertrouwen in deze club.
De club is destijds opgestart door enkele mensen met een hart voor de Lambretta scooter. In den beginne hadden we hier en daar wel wat tegenwind, maar daar zijn we reeds over. De LCB is een begrip in België. We gaan nu het 5de jaar in en ons ledenbestand varieert enkel jaar tussen de 30 en 40 leden met een totaal ledenbestand van bijna 70 leden. 70 mensen die iets te maken hebben met Lambretta. Wie had dit ooit gedacht dat in een klein land zoals België, zoveel mensen met Lammy's zouden bezig zijn.

CHRISTOPHE DEMIL

Foto wedstrijd
De Microsoft usb horloge gaat naar: Andre De Mil. Hij werd als winnaar geloot uit de inzendingen van de foto westrijd in Ciao! nr. 20. Proficiat.

1957, Productiejaar van de eerste Fiat 500.

Verslag 50 Jaar Fiat 500

Wie had toen in Turijn durven denken dat deze wagen 50 jaar later nog steeds een icoon zou zijn. Zijn vormgeving, zijn uitstraling, ….

ERWIN

Het was revolutionair. Een betaalbare wagen voor het hele gezin, dat was de opzet van Fiat toen zij dit autootje in productie brachten.
En of zij daar in gelukt waren!!! Dit succes lag mee aan de basis dat de verkoop van scooters achteruit ging. Grote wagens waren toen in de tijd enkele voor de hogere klasse weggelegd. De gewone, werkende man was tevreden dat hij een tweewieler of scooter kon aanschaffen. Met de komst van deze kleine "Micro-cars" lag dit plots in één ieders bereik. Toen grote vijanden, nu broederlijk naast elkaar op allerhande treffens. 2007, Het provincie-domein in chevetogne. Honderden 500-tjes treffen elkaar onder een stralende zon. Vanuit héél Europa waren ze naar de Ardennen afgezakt voor dit verjaardagsfeetje. De Europese Fiat-500-tour had present getekend in dit domein in het weekend van 30-06 tem 01/07.
Op zondag werd iedereen uitgenodigd om mee te genieten van dit circus.
Samen met Julien op zijn Henkel en Ivan met zijn fiat 600 reden wij vanuit Heusden-Zolder richting Ardennen, een trip van 130 km enkel.

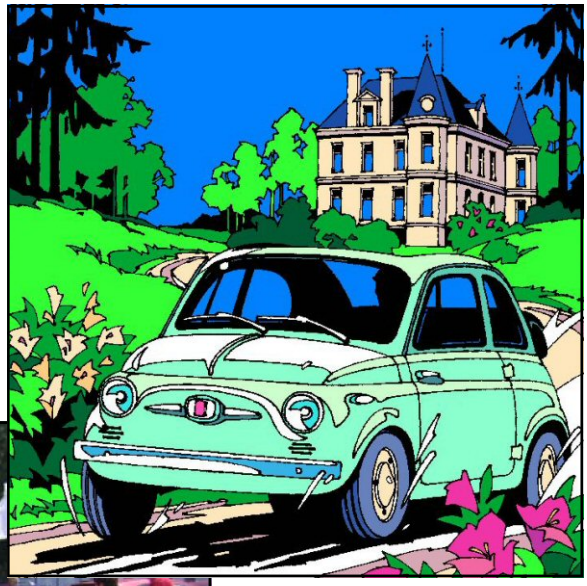
Gadgets

Gezien het weer van de week voordien, waren wij voorzien van onze regenkledij. Enkel in de buurt van Gingelom moesten wij even gaan schuilen voor een hevige stortbui. Opdrogen deden wij op een terras op het marktplein van Andenne. Van daaruit tot aan het domein passeerden wij regelmatig Fiat-500-tjes. We wisten dat we nog juist zaten. Eindelijk chevetogne. Toch jammer dat wij als scooteristen ook zo'n hoge toegangsprijs moesten betalen om binnen te geraken…het was toch al een stuk in de namiddag! In plaats kregen wij wel een goed gevulde rugzak met allerlei gadgets en zoetigheden. Onze teleurstelling werd alsmaar groter toen bleek dat enkel de Vespaclub "Squadra Veloce" uit Hasselt aanwezig was.
Nochtans werd er via diverse scooterforums een oproep gedaan om met zoveel mogelijk scooters aanwezig te zijn. Ene Henkel, ene Lambretta en voor de rest "redelijke nieuwe" Vespa's. Na de verbroedering en een verse, koude pint konden wij opzoek gaan naar de nieuwe Fiat 500, die voor deze verjaardag opnieuw op de markt werd gebracht. Helaas, enkel wat posters aan de muur van de tent van Fiat. Toch waren wij allen onder de indruk van deze nieuwe verschijning. Binnenkort op onze Vlaamse wegen…
De vele auto's op het domein maakten echter alles goed.

plaats in de volgauto van de Vespaclub. Dank jongens, op de scooter thuis af te zetten. Voor de echte 500-liefhebbermoet dit weekend zowat de hemel geweest zijn.
Voor ons een leuke rit naar de Ardennen, een ontspannende namiddag met even een stressmoment, met een leuke afsluiter in het clublokaal van "Squadra Velocé".
Wij zijn klaar voor nog eens 50 jaar fiat 500!!! ■

Regenboog

Bijna alle uitvoeringen en jaartallen waren aanwezig. Alle kleuren van de regenboog waren vertegenwoordigd, alle vormen die een Fiat 500 maar kan aannemen stond er. Verschillende racemodellen, cabri's, stationwagens en volumewagens…het was er allemaal; alles wat vier wielen had en zichzelf Fiat 500 noemde was daar.
De geschiedenis van dit model kon je gaan uitpluizen in de tentoonstellingsruimte van het kasteel op het domein. Mooie spullen.
Alles geproefd, alles gezien…tijd om naar huis te tuffen. Helaas, op dat moment deed mijn Li niet wat hij al die andere startpogingen wel deed. Starten!!! Zenuwachtig probeerden wij toch "vonk" te krijgen, maar wat we ook deden…niets. Dat krijg je als de elektronische ontsteking het laat afweten. Gelukkig was er nog



Herstelling van een LD 150 serie 3 uit '57

Tech-Tip: LD met olielek in het achterhuis

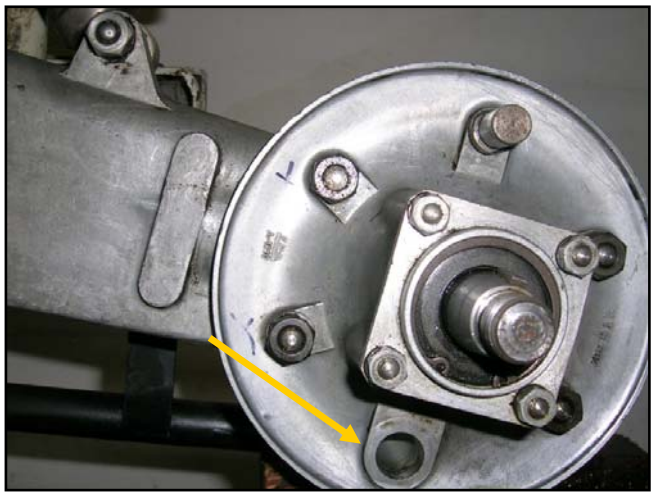
Iedereen heeft het allicht wel eens meegemaakt, na een aantal dagen je scooter op rust gezet te hebben, vind je er een paar oliedruppels onder.

KURT LINGIER

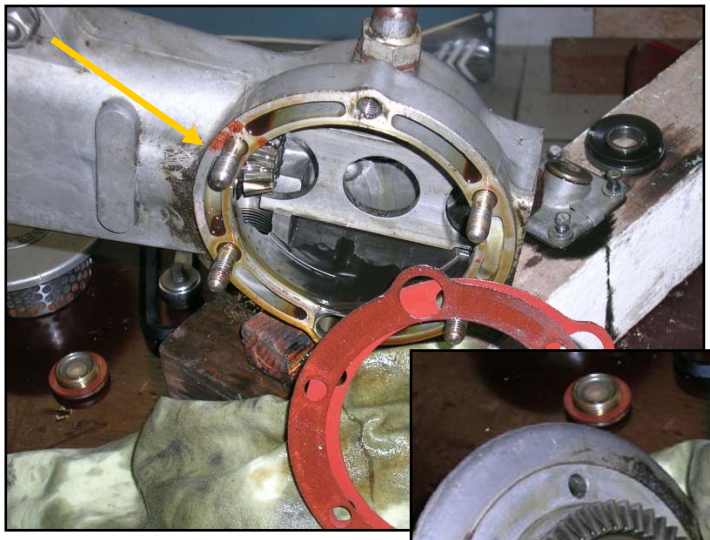
Een paar druppels olieverlies is op zich nu geen zo'n groot probleem maar het is wel vervelend en uiteindelijk kan de motor schade oplopen als het olieniveau niet regelmatig gecontroleerd en bijgevuld wordt. Hier gaat het over een LD150 serie 3 in mooie originele staat. Er lijken 2 lekken te zijn: 1 ter hoogte van de carburator en 1 te hoogte van het achterwiel. De olielek ter hoogte van het achterwiel heeft er intussen voor gezorgd dat ook de achterrem nog nauwelijks werkt omdat de olie ook op de remblokken terecht gekomen is. Overdadig gebruik van de vetpomp geeft er ook toe geleid dat je meer stopkracht kan ontwikkelen door je voeten over de grond te laten slepen dan de voorrem te bedienen. Zeer onveilige toestanden dus hoogtijd voor een grondig nazicht.

Remtrommel

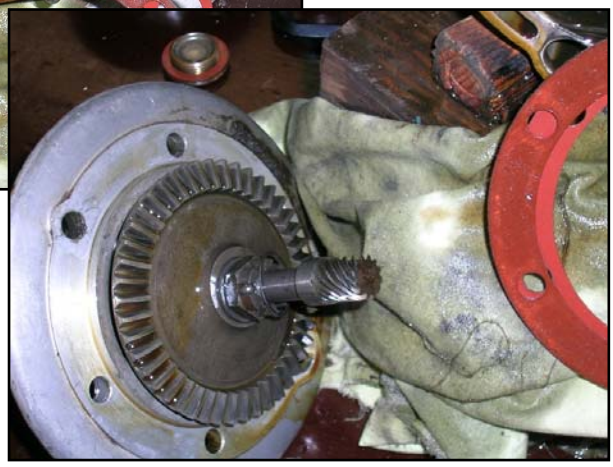
Na het achterwiel verwijderd te hebben kan remtrommel (hub) afgenomen worden. Deze is maar met 1 grote moer vastgemaakt maar ze zit gemonteerd op een conische as. Zonder het correcte gereedschap (hub-puller) geraak je hier niet verder. Eens de remtrommel verwijderd kunnen de remschoenen afgenomen worden, het volstaat om de circlip op het bovenste draaipunt te verwijderen. Maar het werkt wat gemakkelijker, vooral bij het terug monteren van



de remschoenen, om ook de bedienings-as ter verwijderen; maak daarvoor de as-hefboom los, rechts op de buitenzijde van de motor. Op de foto zie je onderaan de ope-



ning waar die as doorgaat. Na alles wat opgekuist te hebben is de volgende dag een olie spoor waarneembaar, er lijkt olie te ontsnappen ter hoogte van enkele van de 4 moeren waarmee de remschoenhouder op de motor is vastgemaakt. Tussen deze houder en de motor zitten er papieren dichtingen. Deze dichtingen hebben niet alleen een afdichtings functie maar worden ook gebruikt om het conisch tandwiel uit te lijnen op de cardan as. Door gebruik te maken van meerdere dichtingen van verschillende diktes moet ervoor gezorgd worden dat het tandwiel mooi kan ronddraaien zonder teveel speling en zonder te spannen. Er waren hier 2 dichtingen gemonteerd van respectievelijk 0.65 en 0.35mm dikte. Binnenin het cardan huis zit verder ook nog de plaatvormige lager houder, deze is ook zichtbaar vooraan de foto met de verwijderde onderdelen. Deze lager houder kan gemakkelijk verwijderd worden door het vierkantig dekseltje met de vier bouten te verwijderen. Tussen dit dekseltje en de lager houder zijn nog 2

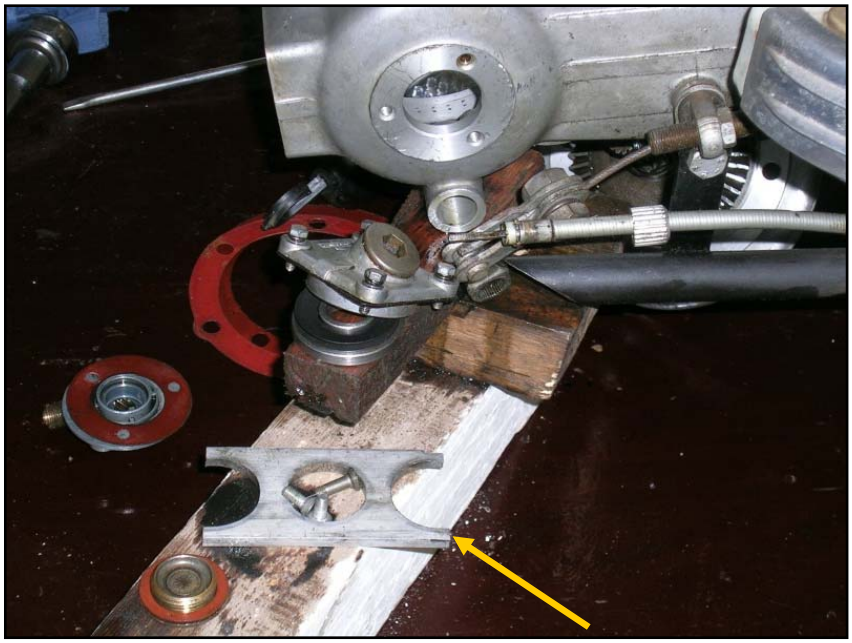


veerringen en een steun gemonteerd. Ook dit dekseltje heeft een papieren dichting. Bij deze LD is aan de rechterzijde ook een aandrijving voor de kilometerteller aangebracht waar terug ook een papieren dichting gebruikt wordt.

Na demontage

Nu alles gedemonteerd is kunnen alle dichtingsvlakken zorgvuldig opgekuist worden. Alle papier resten en vuil dienen verwijderd te worden, oppassen echter dat het zachte aluminium niet gekrast wordt. Er is een dichtingen set beschikbaar voor de LD met alle benodigde dichtingen. Vergelijk de diktes van de rode dichtingen met de originele om zo de best passende set te vinden voor de uitlijning van het conisch tandwiel. Let erop bij het monteren van de remschoenhouder, om de 4 moeren kruisgewijs op te spannen en telkens de speling van het tandwiel te controleren. Eens alles terug dicht is kan er nieuwe olie in het aandrijfgedeelte gegoten worden. Gieten is veel gezegd want er wordt hier heel 'dikke' olie voorgeschreven, SAE140, die niet zo eenvoudig in de handel te verkrijgen. Een locale Iveco dealer, waar ze zulke olie in de achterassen gebruiken, zorgde voor de oplossing. Veel heb je er niet nodig, 100gr is voldoende, en nu het olielek hersteld is ben je gerust voor een eindje.

Op de foto's is duidelijk te zien dat de dichtingen maar op een smal gedeelte van de motor aansluiten en eens er olie in bij de remschoen houder komt zullen de remschoenen al snel in contact met de olie komen. Dat was ook hier het geval; dus werden de remschoenen grondig ontvet en wat opgeruwd met grof schuurpapier: een waarschuwing is hier wel op zijn plaats. Veel kans dat de remschoenen asbest bevatten dus neem je voorzogen zodat het remstof niet ingeademd kan worden! Ook de remtrommel werd ontvet en wat opgeruwd.



Voorrem

Zoals in de inleiding vermeld werd functioneerde ook de voorrem nog nauwelijks. Hier was de oorzaak niet een olielek maar overdadig gebruik van de vetpomp. Bij de LD zijn er diverse smeerpunten voorzien maar indien er teveel vet ingepompt wordt zal dit vet een weg zoeken. De voortrommel leek redelijk onder het vet te zitten ,ook deze kreeg een grondige ontvet en opkuis beurt maar er moesten geen dichtingen vervangen worden.
Tijdens deze werken werd er meteen ook geopteerd om een stel nieuwe banden te plaatsen, de oude Michelin's hadden wel nog profiel maar begonnen toch kraakjes te vertonen in de flanken waardoor er toch een kans op een klapband bestaat.
Nadat alles terug gemonteerd werd in de traditionele omgekeerde volgorde van losmaken was het tijd voor testrit. De remmen lijken terug als nieuw, het achter wiel kan bij flinke doordrukken geblokkeerd worden een ook de voorrem doet het goed. Niet dat er met een LD zulke hoge snelheden gereden worden maar toch geen overbodige luxe in het huidige druk verkeer, wat ik ook meteen kon ervaren. Een jongen van een jaar of zeven met zijn step op het voetpad nadert het zebrapad, de wagen voor mij gooit alles dicht; ….. best dat de remmen van de LD net nagezien waren of ik knalde er tegenaan. ■

19 augustus 2007; vertrek van op de Brugse markt.

Toys of the 50's Run

Het verzamelpunt was de grote markt van Brugge. Een grandioos kader voor het vertrek van zo'n rit.

MICHEL KEUSTERS

De vooropgestelde parking was gelegen nabij de E40 richting Oostende, vandaar richting centrum van Brugge; de grote markt was gemakkelijk gevonden. Het weer was redelijk goed en ze voorspelden enkel regen tegen de avond.
De organisatoren zaten op een terras van de grote markt, klaar om de inschrijvingen te noteren. Er moest reeds per e-mail een voorinschrijving gebeurd zijn want het aantal deelnemers was gelimiteerd tot 50 scooters. Uiteindelijk waren er toch 52 à 53 scooters die konden meerijden.

Het vertreksein werd om 11 gegeven maar eerst moest elke scooter nog langs bij de fotograaf.
We hadden veel bezien op de grote markt, het was werkelijk een aantrekking voor de vele toeristen.
De afgelegde weg was een beetje "déjà vu" want vele wegen waren reeds gezien tijdens de LCB meet van juni. Het tempo van de colonne was zeer traag, er werd ook regelmatig gewacht op traag rijdende scooters en aan de oversteekpunten.
's Middags waren we in Blankenberge en het aperitief werd geschonken op de kade van de haven. Iedereen had dan vrij tot 14 u om te gaan eten. Er was een taverne aan de ingang van de vaargeul en daar hebben we dan, naast eten en drinken ook nog een beetje zon opgedaan.

Confrontatie

Vermits dit jaar de oude klepper parade en de Toys of the 50's op dezelfde dag plaatsvonden was er een 'confrontatie' voorzien op de dijk van Wenduine.
Er stond een omheining waar de heel oude motoren en de iets minder oude scooters voor het publiek tentoon gesteld werden
Na deze bijeenkomst reden we terug richting Brugge, in de buurt van de parking was een BBQ voorzien.
Een paar mensen wensten naar huis te gaan, na het ontvangen van onze souvenir-foto vertrokken we richting parking juist te laat om een plensbui te vermijden. ■

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

9-10 feb 08	Ruilbeurs Wieze
23 feb 08	Beurs Early Riders Schilde
29/30 mar 08	8e Int. Scooter Custom Show - Sporthal Schijnpoort Antwerpen. Rondrit op zondag
18 mei 08	**5° LCB Meet thema:Bloesemrit Sint Truiden Marktplein 10h**
13-15 jun 08	Euro Lambretta 2008 Sweden Hasslö in Blekinge Archipelago (small island) close to the city Karlskrona in southern Sweden.
31 aug 08	**5° Vlaamse Ardenne Rit** Rendez-vous: SPAR parking Rijksweg 30 Nukerke. Ride-out starts @ 13h30 **sharp**
14 sep 08	**Mosselrit Antwerpen - Yerseke - Antwerpen**
5 okt 08	**4de rit door de Naamse Valleien / 4 ° balade des Vallées Namuroises** Château de Franc-Waret . Moto's pré '61, Scooter pré '71. E42 exit 10a start/départ 9h45 contact: sam@lambretta.be

Lid worden?

Nog geen lid van de nationale Lambretta Club? Wil je ook genieten van de talrijke voordelen zoals clubkorting, technische bijstand, hulp bij inschrijving, clubblad, rondritten, … schrijf je dan snel in. Het clubjaar start op 1 november en de jaarlijkse bijdrage bedraagt € 20. Bezorg je naam, adres en type scooter(s) per mail of brief aan de clubsecretaris en stort de jaarlijkse bijdrage (zie pag.3). Kort daarna ontvang je een confirmatie en kan je genieten van de talrijke voordelen.

Lambretta around the world

- Op 2 juli werd de website www.oldtimers-te-koop.be gelanceerd. Dit is een zoekertjessite voor oldtimer moto's, auto's, vrachtwagens, tractoren en stationaire motoren.
- Waarschijnlijk heb je ook al het gerucht gehoord dat er vanaf 01/01/08 geen 2-takt motoren meer mogen ingeschreven worden bij de DIV.? LCB deed een navraag bij www.bfov.be en daar werd geconfirmeerd dat die beperking alleen van toepassing zal zijn voor nieuwe motoren. Dus onze oldtimer scooters blijven buiten schot.
- Op zaterdag 24/11 is er een Italiaanse dag om en rond het restaurant Zarza te Leuven. Een dag in teken van het jaar 1961.
  Meer op www.zarza.be/publiek/weekvandesmaak

Ledenlijst 2007

.

Wees voorbereid op het nieuwe clubjaar...

Lidgeld 2008

We zijn terug begin november. Dit wil zeggen dat we een nieuw clubjaar begonnen zijn bij Lambretta Club Belgium. Onlangs hadden we een bestuurvergadering waar er een aantal zaken beslist werden voor het nieuwe clubjaar 2008. Lees je even mee?

KURT LINGIER

Clubshop:
Deze zal verder aangevuld worden met 2 opnaaibare patches. Ook wordt er een mooie polo voorzien ter gelegenheid-van Euro Lambretta 2008. Dit zal een beperkte oplage zijn die enkel verkrijgbaar is via voor intekening. Meer info in volgende Ciao!
Ook komen er nieuwe all-wheather proof stickers.

Ritten en beurzen:
Er staan terug een aantal mooire ritten gepland voor het clubjaar 2008. De 5° editie van de LCB meet gaat door in Limburg tijdens de bloesem periode, 18 mei 2008. Er wordt in 2008 ook een nieuw rit voorgesteld: op 14/09 de 'Mosselrit', vanuit de omgeving Antwerpen gaat het richting Yerseke waar we uiteraard mossels zullen eten. Op pagina 9 krijg je alvast een overzicht. Traditioneel zijn we ook terug aanwezig op de Scooter Customshow in Antwerpen met een clubstand. Alle leden wordt er verwelkomd met een drankje.

Diverse:
-In 2008 zal je ook een lidkaart ontvangen, hiermee kan je een korting claimen bij onze superdealers.
-Er wordt gestreefd om meer via email te berichten naar de leden. Staat uw email niet op de enveloppe van Ciao! geef ze dan zeker eens door via info@lambretta.be
-Ciao! Clubblad: Je mag regelmatig een kennismaking met onze superdealers verwachten. Wij zijn ze, wat doen ze, wat verkopen, welke korting kan je er genieten…?

Nog een kort overzicht van de belangrijkste voordelen, als lid van Lambretta Club Belgium.

- Bijstand bij de aankoop of in verkeer brengen van een Lambretta scooter.
- Deelname en afhandeling van de administratie voor de jaarlijkse Euro Lambretta.
- Ondersteuning via email of het Forum
- Ledenkorting op onderdelen bij een aantal Lambretta Club Belgium Superdealers
- Ledenkorting op evenementen en rondritten georganiseerd door LCB
- Een certificaat waarmee je de productiedatum van je scooter kan aantonen voor eventuele hulp bij inschrijving.
- Het driemaandelijks clubblad Ciao!

Niet vergeten, LCB wordt bestuurd door scooterliefhebbers, voor scooterliefhebbers. Zorg vandaag nog voor de vernieuwing van je lidgeld.
Stort € 20 op clubrekening 979-6161146-02 gebruik bij voorkeur het bijgeleverd formulier.

Een tweede lid met domicilie op hetzelfde adres betaald slechts € 10 (met 1 clubblad per adres) ■

Voor elk lid die zijn lidgeld op tijd betaald, dus vóór 30/11, hebben we terug een mooi **geschenk** klaarliggen:

Een geborduurde Lambretta patch

Geschikt om op je kledij te naaien of gewoon als verzamelobject.
Bij je volgende Ciao! wordt die meegeleverd.

Lambretta club BELGIUM
www.lambretta.be

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**