€ 1,50

9° jaargang, Nr.23 Apr/Mei/Jun 2008

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Luik - Bastia - Luik, 50 jaar later

Bezoek LCB super dealer:

Scootermarket

Voorstelling 5th LCB meet

Blossom ride 18 mei 2008

Problemen bij inschrijven

Euro Lambretta 2008

In dit nummer:

Redactioneel	3
Bezoek LCB Superdealer	4 & 5
Liège - Brescia - Liège	6 & 7
Tawain Lambretta in USA	8
Events & Clubshop	9
5° LCB Meet	10
Problemen inschrijven Euro 2008	11

Aussi disponible en Français

WELCOME
TO SEE US AT BASELWORLD
2008
APRIL 3RD-10TH

HALL 5.0
STAND D25

WELOME TO DOWNLOAD
PRESS INFO AND IMAGES AT:

WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM/PRESS.HTM

SEE YOU IN BASEL!

THE LAMBRETTA TEAM

lambretta watches™

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstraat 9
B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Michel Keusters. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Ik vraag me soms af als er nog schatten te vinden zijn?
Een 10-tal jaar geleden hoorde je van scooterliefhebbers, ik heb een scooter mogen ophalen bij iemand thuis.
Stond daar in een schuurtje onder een dik pak stof weg te kwijnen in een hoekje. Die mensen waren blij dat hun kot wat ruimer werd en de liefhebber was een scooter rijker.
Maar nu vandaag de dag hoor je die verhalen niet meer. In tegendeel, dagelijks kijk ik op ebay en kapaza naar koopjes, maar kom dikwijls van een kale reis terug.
Wat mensen durven vragen voor wat ijzer en twee wielen, niet te doen. Al sinds enkele jaren hoor je, die prijzen zullen niet blijven stijgen, maar niks is minder waar.
Onlangs las ik in de krant dat de organisatoren van de Vesparoute in Sint-Truiden de vraag naar Vespa's niet kunnen bijhouden. Iedereen vindt de weg naar de scooter. De scooter is terug een voertuig voor Jan en alleman.
Om terug te komen op de vraag of er nog schatten te vinden zijn, wel soms heeft een mens geluk. Enkele weken geleden was ik terug mijn vertrouwde site aan het bezoeken en stootte op een lot Lambretta LD onderdelen. Nu op het eerste zicht waren het maar enkele losse onderdelen. Nu ja, is en kan altijd interessant zijn. Ik meteen contact opgenomen met de verkoper en daags daarna bij hem langs geweest. Bleek nu een complete LD te zijn, behalve de kader was er niet meer bij. Enkele leuke accessoires, een motor die los zat en de "body" was nog vrij gaaf. Kostprijs van die alles 250 eurokes. Waar vindt je dit tegenwoordig nog. Ze durven voor een LD bokje al bijna 100 euro vragen.
Ik probeer altijd te eindigen met " moraal van het verhaal " Er zijn nog schatten, maar je moet geluk hebben en de juiste man of vrouw zijn op de juiste plaats.

CHRISTOPHE DEMIL

Interview met Scootermarket uit Koningshooikt.

Op bezoek bij een LCB Superdealer

In de komende Ciao's zal telken male een artikel verschijnen over de LCB Superdealers.
Laat ons beginnen met….

MICHEL KEUSTERS

Scootermarket was in het begin een carrosserie bedrijf die nadien als optie de restauratie en herstelling van custom scooters genomen heeft.
De zaak ligt in Koningshooikt kort bij de Van Hoolfabrieken en op een boogscheut van de Zimmertoren. Kapitein aan boord is Danny Vercammen, hij is ook de "painter" des huizes.
Voor alles wat mekaniek is staat Frank Van Den Brande aan de werkbank.
Openingsuren zijn:
maandag, woensdag en vrijdag van 8 tot 18u.
Op zaterdag van 8 tot 12u.
Dinsdag en donderdag gesloten.
Bezoek ook eens de website: www.scootermarket.be voor verdere info. Deze site is in vernieuwingsfase; Danny is bezig om alle onderdelen en alle elementen propertjes in een nieuw daglicht te stellen. Hij heeft mij reeds een hoekje van de sluier opgelicht, het ziet er veelbelovend uit. Mooi werk.

Oldtimers

Jaren geleden was Carrosserie Vercammen gespecialiseerd in Oldtimerwagen koetswerk en lakwerk. Sinds 2001 is het richting scootermarkt uitgedraaid met Tim als part-time mecanicien.

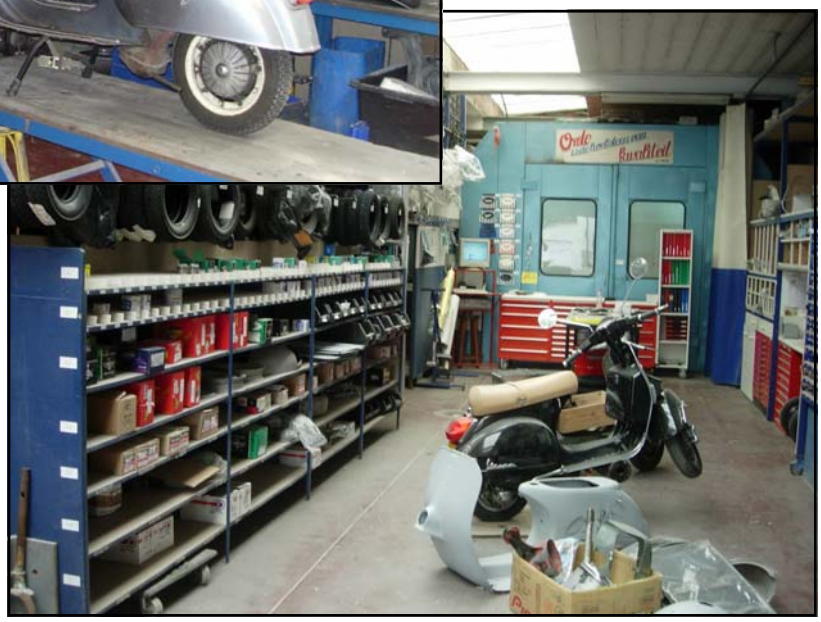
- Nu kan men er terecht voor: Onderdelen van Oldtimer scooters Lambretta en Vespa
- Alle spuitwerk met o.a. originele kleuren
- Motorrevisies, opmaak en tuning
- Accessoires allerhande
- Banden
- Volledige restauraties
- Zandstralen en parelstralen
- Maar GEEN 2de handsscooters

De specialiteit van Scootermarket is de kwaliteit van het lakwerk alsook het beheer van een zeer uitgebreid magazijn van onderdelen van Lambretta en Vespa.
Wat ook zeldzaam is, is iemand die allerhande kleine onderdeeltjes wel wil lakken. Meestal in een lakkerij of in een carrosserie zien ze je niet zo graag komen met scooteronderdelen om te spuiten.
Buiten het scootergebeuren doet Danny ook allerhande spuitwerk op de meest uiteenlopende objecten(vb. meubilair, electro toestellen, garagepoorten, luminair…enz.). Zoals hijzelf zegt "alles wat transporteerbaar is en dat kan gespoten worden".
Voor de LCB leden is het belangrijk om weten dat er een onderdelenbank nooit niet ver weg is.
Heb je iets nodig; een telefoontje of een email om te zien of er voorraad is en nadien is afhalen de beste methode dan kun je ook zien of de juiste onderdelen geselecteerd zijn.
Opsturen is ook mogelijk na ontvangst van de betaling.
Op Lambretta en Vespa onderdelen krijgen onze leden een korting van 10%, en alleen op pick&pay goede-

ren. Er is geen korting voorzien op onderdelen gebruikt tijden herstellingen ter plaatse, tuning onderdelen en carrosseriewerken.
Scootermarket is ook altijd aanwezig op de Antwerp Scooter Custom show maar niet op andere beurzen. Het is heel moeilijk om een magazijn van die omvang te verhuizen naar een beursstand.
Zoals de schoenmaker die altijd de slechtste schoenen aan heeft, vindt Danny ook geen tijd om zijn eigen scooters, een Vespa van 1957 en een Lambretta Li serie1, te restaureren. De ene ligt er volledig gedemonteerd bij en de andere wacht op betere tijden om gerestaureerd te worden.
Tenslotte nog een paar tips van de vakman aan de beginnende oldtimerscooter liefhebbers:

1. Leren sleutelen en/of graag sleutelen want als je alles laat doen kost de hobby handen vol geld.
2. Als de motor word opgemaakt, moet er niet teveel naar het geld gekeken worden maar alles moet degelijk uitgevoerd worden en met goed materiaal.
3. Eerst ervoor zorgen dat alles mechanisch in orde is en nadien aan de schoonheid denken. ”Chrome don’t bring you home”.

Op de club website vind je een overzicht van alle LCB Superdealers. ■



Een klassieker uit de jaren '50.

Liège - Brescia – Liège

Juli 1958, 54 pioniers (rijders en bijzitters) willen vanuit Luik bewijzen dat micro-cars (destijds het antwoord van de auto-industrie op de Suez-crisis) niet alleen speelgoed-autootjes waren maar alles konden wat hun "grotere zussen" ook konden… maar dan véél zuiniger.

ERWIN

De Luik-Rome-Luik rally's stonden bekend als de hardste evenementen van de jaren '50. Dit inspireerde de organisatoren, de Koninklijke Motor Unie van Luik, om iets dergelijks te organiseren voor voertuigen tot 500cc. Iedereen wist dat dit een zware onderneming zou worden, toch waren er 27 inschrijvingen.
De auto's zouden België verlaten op donderdagavond om heel de nacht door Duitsland te rijden. De Alpen werden overgestoken via Oostenrijk zodat ze via de Dolomieten in Joegoslavië zouden rijden . Nog steeds zonder stops , enkel om bij te tanken en een vlugge opfrisbeurt. Via Ljubljana werd er een lus gemaakt zodat ze europa's meest gevreesde bergpas, de Stelvio, over moesten richting Brescia. Aangekomen in Brescia moesten de wagens in een gesloten park, zodat er niet aangesleuteld kon worden. De deelnemers kregen 5 uren vrij, als ze al binnen de vooropgestelde tijd binnen waren, om daarna de terugreis terug aan te vatten. Via de Gavia-pas richting Stelvio, over de Alpen, Oostenrijk en Duitsland om op zondagavond terug te zijn in Luik. Dat is meer dan 3500km constant rijden met

Liège - Brescia – Liège

een gemiddelde van 60km/h in kleine micro-cars met moters van 250cc. Slechts 13 van de 27 vertrekkende deelnemers hebben het gehaald.

10-20 Juli 2008

De rally Luik-Brescia-Luik 2008 zal dezelfde route opnieuw aandoen, 50 jaar na de eerste rally . Deze keer in 10 dagen. Ongeveer 350km per dag moeten de deelnemers per dag afleggen met onderweg verschillende compitities op privé-terrein. Orginele Michelin-landkaarten uit 1958 zijn de enige manier om te weg te vinden, GPS'en zijn verboden. Het deelnemersveld zal worden opgesplitst in 2 groepen. De eerste groep zullen voertuigen zijn tot 500cc en deze moeten gebouwd zijn voor 1958. De tweede groep zijn auto's tot 700cc en gebouwd tot 1968. Ondertussen zij er al 75 inschrijvingen.
Vanuit Luik zal het richting Duitsland gaan waar er een eerste stop voorzien is in Karlsruhe. Volgende halte is het BMW-museum in Munchen.
De Alpen over richting Cortina d'Ampezzo, Italië. Met nog tussenstops in Ljubljana, Bolzano geraken de deelnemers in Brescia .
De terugreis is iets korter en zal stoppen in Bolzano, Munchen en Karlsruhe om zo terug in Luik te eindigen.
Het inschrijvingsgeld bedroeg tot 31 januari € 3600. Na deze datum zal het inschrijvingsgeld verhoogd worden met € 145 per maand. Inbegrepen in de prijs zijn 11 overnachtingen in goede tot zéér goede hotels, maaltijden voor twee personen, alle orginele landkaarten van Michelin, back-up en bagagetransport.
Enkele beroemde wagens die zullen meerijden;
Bond MKC, Zundapp Janus, BMW Isetta, Berkeley SE492, Berkeley SE92,Vespa 400 Messerschmitt TG500, Heinkel 200, Subaru 360 en de Fiat 500.
Het deelnemersveld is internationaal getint , uit alle uithoeken van Europa zijn er inschrijvingen. Zelfs deelnemers uit de USA en Australië. Op dit moment zijn er een vijftal Belgische deelnemers. De gebroeders Coenen Michel uit Diepenbeek en Stefan uit Hasselt zullen één van de Belgen aan de start zijn met hun BMW Isetta 300 uit 1956. Hun reisverslag zal te lezen zijn in de volgende edities van Ciao!
Meer info over deze rally kan je terug vinden op
www.classicrallypress.co.uk ■

Lambretta made in Taiwan, for sale in the USA.

Lambretta ... True love returns

Uno50 , Uno150 en Due50 … Het zal jullie waarschijnlijk allemaal niets zeggen maar dit zijn de benamingen van de “nieuwe” Lambretta-modellen. In de USA werden deze drie modellen onlangs op de markt gebracht door Lambretta International uit Seattle. Eigenlijk hebben ze totaal niets met Innocenti te maken . De scooters worden gebouwd door Herchee Industrial (meer info op www.hercheemoto.com) in Taiwan . Deze fabrikant van allerlei pluimage bouwt sinds 1985 ook scooters . Als je hun commerciële modellen vergelijkt met de Lambretta Uno150 dan zal je merken dat dit gewoon hun ADLY Noble is met een 150cc motor maar dan met Europese banden . Smaken verschillen maar als onze Ferdinando Innocenti dit zo zou zien, hij zou zich omdraaien in zijn graf. Gelukkig enkel te verkrijgen in de USA. Alle technische gegevens kan je terug vinden op www.lambrettausa.com ■

Erwin

Lambretta club BELGIUM
www.lambretta.be

Hoe de Lambretta Club patch bevestigen?

De gestikte patches kunnen met warmte ergens op gekleefd worden
Ze kunnen aangebracht worden met een professionele pers, 5 sec op 140° gedurende.
Om ze met de strijkijzer te kleven, de strijkijzer op maximun (300-400°) en hard aandrukken gedurende 30à 40 sec. Dat kan eventueel herhaald worden langs achter zijde.
Om inbranden te vermijden gebruik best een stuk katoen tussen de strijkijzer en de patch.

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

12-14 apr 08	Veterama Ludwigshafen (D) motos & onderdelen
20 apr 08	Moto, scooter en brommerbeurs te Hamont, Keunenlaan 11
9-12 mai 08	Heinkel Jubileumtreffen in Lauterburg (D) www.heinkeltreffen.de
18 mei 08	**5° LCB Meet thema:Bloesemrit Sint Truiden Marktplein 10h**
24-25 mai 08	Coupes Moto Legende, Dijon- Prenois (F), meeting Franse scooter en motoclubs;beurs
25 mai 08	Nationale meeting BFOV, Heizel te Brussel. www.bfov.be
13-15 jun 08	Euro Lambretta 2008 Sweden Hasslö in Blekinge Archipelago (small island) close to the city Karlskrona in southern Sweden.
15 jun 08	15 Moeder Lambik Rally, ingericht door de Oude Motoren Club Hasselt, vertrek om 11 uur aan zaal Stokrode te Stokrooi.
31 aug 08	**5° Vlaamse Ardenne Rit** Rendez-vous: SPAR parking Rijksweg 30 Nukerke. Ride-out starts @ 13h30 **sharp**
14 sep 08	**Mosselrit Antwerpen - Yerseke - Antwerpen**
5 okt 08	**4de rit door de Naamse Valleien / 4 ° balade des Vallées Namuroises** Château de Franc-Waret . Moto's pré '61, Scooter pré '71. E42 exit 10a start/départ 9h45 contact: sam@lambretta.be

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein	Legshield Banner
100% katoen 150gr/m² pre-washed size: L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, LCB logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stickertjes Lambretta Club Belgium	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1**	**€ 1**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,04 tot 350gr.: € 1,56
Europa tot 100gr.:€ 2.40 - 350gr: € 4,80 - 1kg: € 8,80 (Aangetekend = + € 4,30)

LCB Event

Lambretta club BELGIUM
www.lambretta.be

Presents, the 5th LCB-Meet

Blossem-ride

Op 18 mei, als de weergoden nog in de stemming zijn, dan zullen de bloesems in St-Truiden en omstreken nog volop in bloei staan. Prachtige landschappen en vergezichten zullen ons deel zijn die dag.
Wie de tv-reeks "Katarakt" gevolgd heeft zal zich helemaal thuis voelen in het Haspengouwse landschap. Deze tv-serie zal de rode draad vormen doorheen onze tourrit. Vanaf het vertrek op de Grote Markt van St.-Truiden tot het einde van de rit zullen wij herkenbare decors tegen komen. Het huis van Roger zal iedereen wel kennen, de grote witte boerderij met de bekende oprijlaan… Je kan er niet naast kijken.
Kerkdorpjes met de namen Borlo, Jeuk, Broekom, Gelmen en Engelmanshoven zullen vertrouwde dorpsnamen worden. Ongeveer 80km wisselend landschap zullen onze wielen moeten verteren . Statige herenboerderijen, kastelen, holle wegen, weidse vlakten, korte klimmetjes, kasseien en vernieuwde asfaltwegen… en niet te vergeten fruitbomen, we komen ze allemaal tegen. Peer , appel of kers? Aan u de keuze. Fruit in overvloed.
Wie goed oplet tijdens de rit zal ook de stoomstroopfabriek van Borgloon herkennen, winnaar van de Monumentenstrijd vorig jaar.
Afsluiten doen we zoals het hoort, neen niet met een stukje fruit maar met een groot glas streekbier in de Binkbrouwerij van Kerkom.
Afspraak 18 mei op de Grote Markt van St.-Truiden.
Inschrijven vanaf 09h00. Vertrek met volle tank om 10h00 stipt!
Scooters en dwergauto's (tot 600cc) gebouwd voor 1980 zijn welkom. ■

ERWIN & STEFANIE

Lid worden?

Nog geen lid van de nationale Lambretta Club? Wil je ook genieten van de talrijke voordelen zoals clubkorting, technische bijstand, hulp bij inschrijving, clubblad, rondritten, … schrijf je dan snel in. Het clubjaar start op 1 november en de jaarlijkse bijdrage bedraagt € 20. Bezorg je naam, adres en type scooter(s) per mail of brief aan de clubsecretaris en stort de jaarlijkse bijdrage (zie pag.3). Kort daarna ontvang je een confirmatie en kan je genieten van de talrijke voordelen.

Problemen bij de verdeling van de beschikbare plaatsen.

Inschrijving Euro Lambretta 2008

De voorbije maanden kwamen de inschrijvingen voor deelname aan Euro Lambretta 2008 vlot binnen, maar een aantal mensen kregen het bericht dat ze niet mee kunnen, wat is er aan de hand?

KURT LINGIER

Zoals gekend moeten de inschrijvingen op tijd binnen zijn, dit jaar is dat vóór 7 april. Elke nationale club doet de administratie en afhandeling voor zijn respectievelijke leden. Het inschrijving geld wordt dan globaal doorgestort aan het organiserend land. Bij de dynamische Lambretta Club Duitsland, die vorige jaar een geslaagde Euro Lambretta organiseerden, liepen de inschrijvingen heel vlot binnen. Begin februari hadden ze reeds meer dan 30 deelnemers op de lijst staan maar het eindtotaal zou tegen aan de 60 komen. Toen ze eerder toevallig contact opnamen met de Zweedse organisatie kregen ze te horen dat er in feite maar plaats was voor 30 personen uit Duitsland! Teleurstelling alom, hoe kon dit gebeuren? Reeds vorige jaar kreeg elk land een lijst waarmee de deelnemers moeten gerapporteerd worden. In die lijst stond ook per land het verwachte aantal deelnemers, welke min of meer gebaseerd waren op het gemiddeld aantal deelnemers uit het verleden.

Estimated

Nu bleek plots dat die verwachte aantallen ("estimated", stond er in de Engelstalige communicatie) eigenlijk als limit bedoeld waren. Een slechte vertaling of woordkeuze was zo de oorzaak van een reeks misverstanden. Maar vanwaar nu plots die beperking op het aantal deelnemers? Vorige jaren was dat immers nooit een probleem geweest, alhoewel het soms ook wel eens chaotisch kan worden dan; in Italië bijv. er waren officieel een 700-tal inschrijvingen maar de dag zelf stond er plots meer dan 1000 man op het plaats van gebeuren, sommige spraken zelfs van 1500! Uiteraard was de organisatie daar niet op voorzien en liep er een en ander goed fout.
In Zweden was er blijkbaar van het begin af reeds een limit voorzien, eerst 500 maar uiteindelijk werden er 600 plaatsen verdeeld onder de deelnemende landen volgens die 'estimated' aantallen. Een aantal landen kwamen daardoor wel in problemen, vooral Duitsland, die sedert vorig jaar toch een sterke groei kende, maar ook Nederland en Oostenrijk zaten al snel over hun limiet. Blijkbaar had Zweden die limieten vooral opgesteld om organisatorische reden; de accommodatie ter plaatse, de overzetboten, enz. maar toch kwam er ook reacties over de verdeling van die 600 plaatsen. De Scandinavische landen op zich zijn al goed voor 1/4 van deze plaatsen, zelfs ook een aantal landen die geen nationale club hebben kregen wat plaatsen toebedeeld. Er werden heel wat e-mails heen en weer verstuurd, ook bleek dat de richtlijnen om een Euro-Lambretta te organiseren op dit vlak te kort schoten.
Zelfs op diverse scooterfora werd veelvuldig gediscussieerd met de ultieme vraag naar meer plaatsen, de Duitsers hebben zelf het Officieel logo wat bijgewerkt, bovendien waren er geruchten van landen die een volledige boycot overwogen. Het ziet er naar uit dat er, op de volgende vergadering van de nationale clubs, daar een hartig woordje zal over gezegd worden. Voor België leken de voorop gestelde 10 plaatsen voldoende, maar door het feit dat andere landen nu ook sterk beperkt zaten, waren alle 10 plaatsen ook al snel opgebruikt. Volgens de laatste berichten zou Zweden er nu toch in geslaagd zijn om in extremis toch nog een aantal extra plaatsen vrij te maken. Voor de Belgische deelnemers die momenteel op de wachtlijst staan is er mogelijks nog hoop. Verder evolutie te volgen via het Lambretta Forum op de LCB site.
Wordt ongetwijfeld vervolgd. ■

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**