€ 1,50

5° jaargang, Nr.10 Jan/Feb/Maa 2005

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Schrijf nu in! Euro Lambretta 2005 Austria

Lambretta USA stelt voor:

In dit nummer:

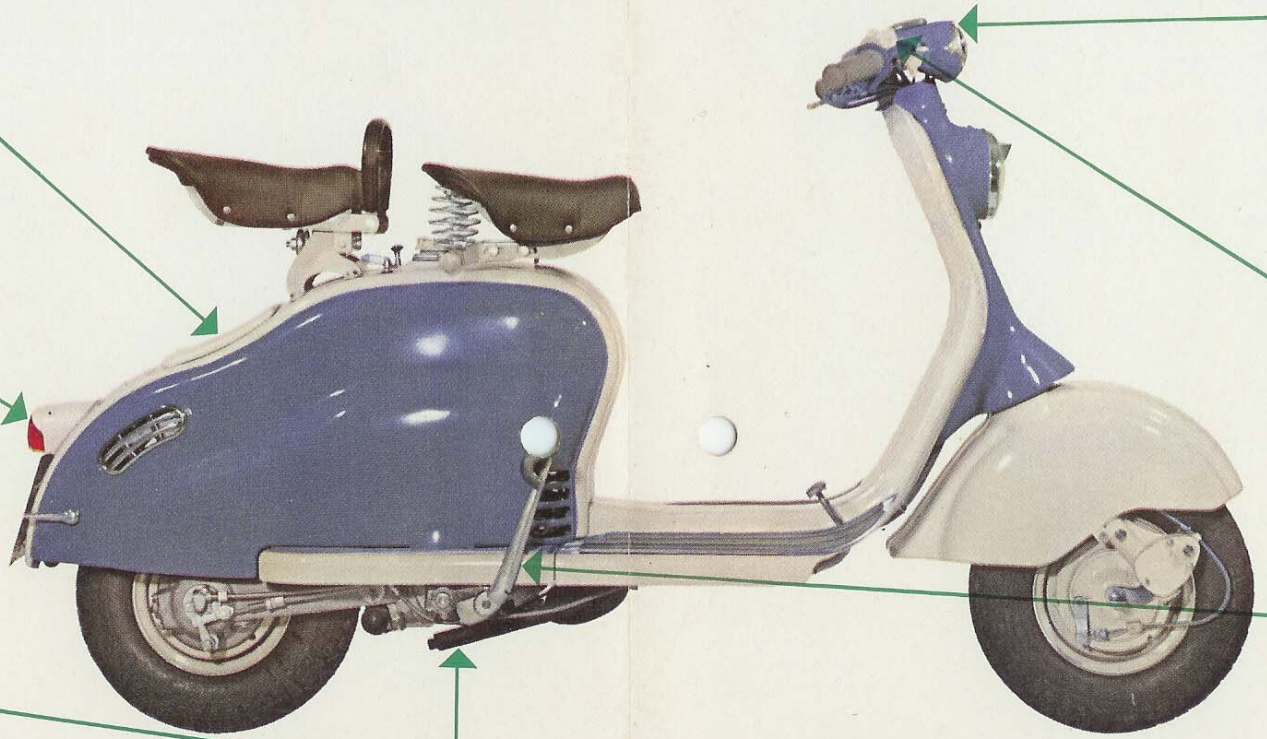
Editoriaal	3
Euro Lambretta 2005	4
Complete Spanner's Manual	6
LCB op Customshow Antwerp	7
Nieuwe Lambretta op komst?	8
Shop & Events	9
Vrije tijd	10
Göteborg Run & Race 2004	11

Aussi disponible en Français

6 innovations et perfectionnements du Lambretta 150 ld

plus silencieux · plus sûr
plus confortable · plus élégant

le motor-scooter aux qualités techniques exceptionnelles



VASTE COFFRET, PRATIQUE ET ACCESSIBLE

PHARE ARRIERE JOLIMENT PROFILE

ECHAPPEMENT SILENCIEUX GRACE A UN SYSTEME SPECIAL D'ASPIRATION

KLAXON ET COMPTEUR KILOMETRIQUE LUMINEUX INCORPORES DANS LE GUIDON CARENE

COMMUTATEUR ELECTRIQUE DE LIGNE SIMPLE ET D'UN RENDEMENT PARFAIT

MISE EN MARCHE RAPIDE ET FACILE

ligne élégante · confort maximum

Ciao!

Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74
B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Sam Bellomo. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Editoriaal

De hevige braspartijen en de al dan niet gewilde nieuwjaarszoenen van tante, hoe heet die nu ook alweer, met de snor, swoit liggen achter ons.
Nu volgt misschien het dilemma, wat gaan we doen met ons nieuwjaarsgeld. Dan toch die Mugello kopen of .....
Met deze intro wenst het LCB team jullie veel Lambretta wensen en plezier voor 2005.
In het nieuwe jaar hopen we elk van jullie persoonlijk te ontmoeten op onze 2de Lambretta meet die zal doorgaan op 21 en 22 Mei 2005. Vergeet alvast ook niet 10-11-12 Juni in de agenda te noteren. Op deze datum vindt de jaarlijkse Euro lambretta plaats. Dit jaar strijkt de karavaan neer in Oostenrijk. Lambretta Club Austria viert hierbij zijn 10 jarig bestaan en nodigt ons allen uit om dit samen met hen te vieren.
Zo zie je maar, een nieuw jaar, met nieuwe uitdagingen. Ook voor ons is 2005 opnieuw een uitdaging. Een uitdaging naar een nog homogenere club met hier en daar plaats voor vernieuwing. Laat dit clubblad ook een zekere spreekstoel zijn. Lees wel spreekstoel en niet preekstoel. Laat je niet afschrikken om je bevindingen en ervaringen met ons te delen. Stuur ons gerust een tekstje van hoe het vroeger was, hoe plezant die rondrit in je buurt was, enz.
We kijken er naar uit en zullen met veel plezier een plaatsje reserveren in de volgende editie.
Tot dan.

CHRISTOPHE DEMIL

LC Oostende op uitstap 8/'62 maar wie weet de locatie?

10% discount for LCB members
CAMBRIDGE Lambretta WORKSHOP
www.lambretta.co.uk

Georganiseerd door LC Oostenrijk op 10, 11 en 12 juni 2005 te Leutschach.

Euro Lambretta Jamboree 2005

Naar jaarlijkse traditie gaat dit jaar terug een Euro Lambretta Jamboree door. Dit jaar is het gastland Oostenrijk, de nationale club, met het recente vernieuwde bestuur, zal er de honneurs waarnemen.

KURT LINGIER

De Lambretta Club Oostenrijk nodigt iedereen uit op de 16° Euro Lambretta die doorgaat 10,11 en 12 juni 2005 in Leutschach.
10 jaar geleden organiseerde deze club hun eerste event en nu vieren ze hun 10 jarig bestaan met de organisatie van de 16de Euro Lambretta in een kader van mythes, wijngaarden en natuur, eigen aan de regio.
De locatie dit jaar is op ongeveer 5km van de stad Leutschach midden in de wijnregio van Zuid Styria, ten zuiden van de stad Graz en ten noorden van het Sloveense Draulates.
De kamp plaats biedt alle noodzakelijk faciliteiten (ook voor kinderen) en een feesttent waar de verschillende maaltijden zullen worden geserveerd.

De kamp plaats is toegankelijk van donderdag 9 tot maandag 13 juni. Er is ook een mogelijk om in een hotel gastkamers te logeren maar die moeten op eigen initiatief geregeld worden.
Net zoals in 1995 is ook Stoffi's Garage van de partij voor de nodige technische bijstand.

Programma:

vrijdag 10 juni 2005:
09.00 officiële opening
09.00 - 22.00 inschrijving
16.00 - 21.00 gratis Dyno-jet testen in verschillende klassen.
18.00 - 21.00 wijnproeverij en versnaperingen in de tent
21.00 - 02.00 avond animatie

zaterdag 11 juni 2005
08.00 - 10.30 ontbijt
10.00 - onderdelen stands van club en handelaars
12.00 - 16.00 eerste rondrit (kinderopvang voorzien)
13.00 - fungames op locatie
16.00 concours d'elegance
19.00 avondmaal, voorstelling en animatie

zondag 12 juni 2005
8.00 - 10.30 ontbijt
11.00 concours d'elegance awards
12.00 officieel einde

Lambretta around the world

- Sam De Coussemaker heeft onlangs beslist om zich professioneel te gaan bezig houden met Lambretta's. Via goede connecties in Italië haalt hij regelmatig een zending naar België. Zowel compleet originele rijdende scooters, restauratie projecten en onderdelen. Zie www.lambrettafinder.com voor meer info of bel 0475/534737.
- San Diego California, het is zeker een bezoekje waard voor wie het gegund is. Maar ook virtueel kan je er terecht, meer in het bijzonder op de website van onze nieuwe LCB superdealer, West Coast Lambretta Works of kortweg WCLW. Hun webshop is bijzonder uitgebreid, alle artikels met foto's en telkens de Lambretta Club prijs erbij. Je korting kan oplopen tot 10%. www.lambretta.net

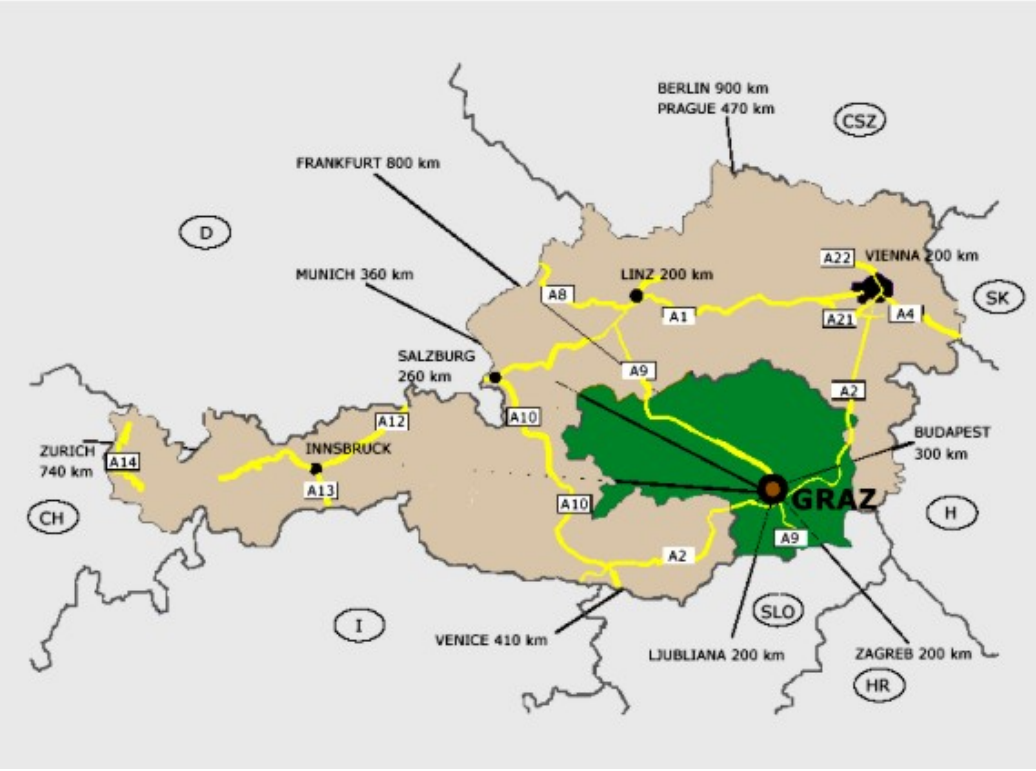
Kostprijs:

Dit jaar werd het maximum aantal deelnemers vastgelegd op 550 dus snel inschrijven en betalen

Volwassen:	€ 85 pp
Kinderen 6-16 jaar:	€ 45 pp
kinderen tot 5 jaar:	gratis

is de boodschap als je er bij wil zijn. Inschrijven kan enkel via de nationale Lambretta Club.
Vóór 15 april 2005 dient het inschrijving geld en formulier aanwezig te zijn bij de club. (Hou rekening met 5 tal werkdagen bij een bankopdracht). Eens de club de inschrijvingen gezamenlijk heeft overgemaakt aan LC Oostenrijk is een annullatie niet meer mogelijk. Indien er meer aanvragen dan plaatsen zijn zullen de inschrijvingen chronologisch behandeld worden volgens datum van betaling.
Voor de leden van Lambretta Club Belgium is er een tussenkomst voorzien door club op het inschrijvingsgeld van € 5. De leden dienen echter ook bij inschrijving het volledig bedrag te betalen, de tussenkomst wordt pas na effectieve deelname terugbetaald.

Inschrijven zal ook mogelijk zijn op de 6th Antwerp Custom Show op 6 maart 03.
Deelname storten op rek.nr. 979-6161146-02 op naam van LCB
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22 ■



Registratie formulier

info formulier van LCA

Sticky's nieuwe technische handleiding voor alle Lambretta modellen van Series 3.

Complete Spanner's Workshop Manual

De voormalige Britse editor van Scootering, Sticky alias Martin Round heeft zijn lang verwacht boek klaar. Het betreft een uiterst compleet werk waar de Lambretta tot in de kleinste details besproken wordt, aangevuld met ontelbare gedetailleerde foto's. Lees je even mee?

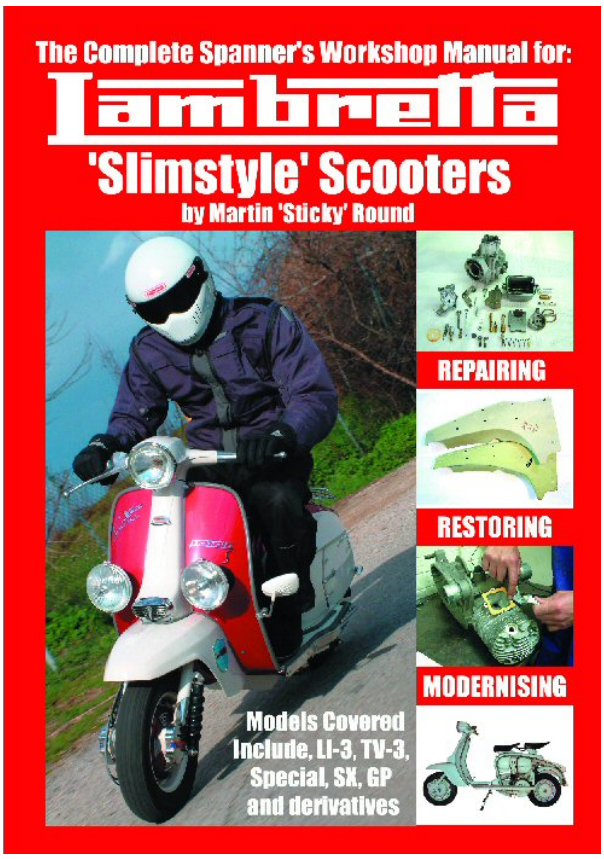
KURT LINGIER

De Complete Spanner's Workshop Manual is de allereerste stap-per-stap gids om een 'Slimstyle' Lambretta scooter te onderhouden, te restaureren en er mee te rijden. De Slimstyle modellen waren heel populair destijds en werden gemaakt in Italië van begin 1960 tot ver in de jaren 1990 in India. Volgende modellen komen aan bod: LI-3, TV-3, Special, SX, GP end afgeleide. Deze handleiding focust vooral op Italiaanse modellen, maar veel info is ook van toepassing voor eigenaars van Spaanse of Indische machines. Ook eigenaars van LI serie 1/2 zullen nuttige informatie uit dit boek halen.

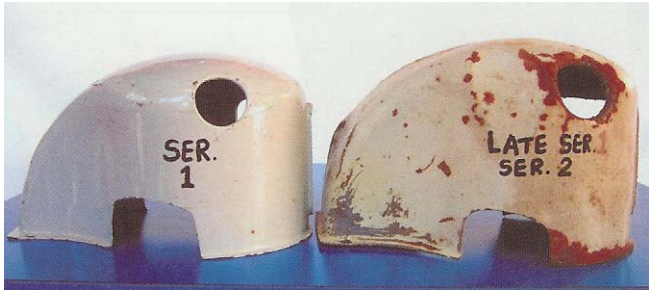
Kleurfoto's

Het boek is samengesteld met honderden kleuren foto's en technische tips om een Lambretta te gebruiken en te herstellen op een zo best mogelijke wijze. Alle informatie werd samengesteld met de hulp van vele leidende Lambretta verzamelaars, herstellers, mecaniciens en tuners. De tekst is geschreven in de gekende toegankelijke en familiare stijl van Sticky. Volgende hoofdstukken komen aan bod:

- Gebruik en onderhoud
- Fout diagnose
- Chassis opbouw
- Algemene herstellingen
- Motor demontage
- Controle, selectie en herstelling van motor onderdelen
- Originele specificaties en motor herstelling
- Speciale onderdelen
- Geavanceerde motor technieken
- Uitlaat systemen
- Elektriciteit en ontsteking
- Carburatie en brandstof
- Chassis demontage
- Controle, selectie en herstelling van chassis onderdelen
- Wielen, remmen, stuur en ophanging
- Gereedschap voor het werk



Behalve hoofdstukken omtrent het uiteen halen en opbouwen van een standaard chassis en motor, bevat het boek ook geavanceerde motor informatie en een overzicht van de vele verbeterde onderdelen die de laatste 30 jaar beschikbaar gekomen zijn. Nu originele onderdelen niet meer beschikbaar zijn zullen Lambretta eigenaars deze info heel goed kunnen gebruiken om goede kwalitatieve onderdelen te identificeren. Dit boek zal zeker ook zijn dienst bewijzen bij het restaureren omdat het details bevat van onderdelen die snel verward worden tussen de verschillende modellen. De appendix bevat een lijst van alle originele en speciale versnellingsbakken die ooit geproduceerd werden en hoe je ze kan herkennen, alsook bedradingschema's in kleur, aanhaalmomenten en carburator sproeierdetails voor alle standaard Lambretta's.



Door de kortere cilinder is ook de cilinderkap op de Serie 1 een stuk korter dan latere modellen.

(Vervolg op pagina 7)

Op zondag 06 maart, met een rondrit op 05 maart.

LCB clubstand op de Antwerp Custom Show.

Ook dit jaar zal Lambretta Club Belgium aanwezig zijn op de Internationale Antwerp Custom Show. Deze gespecialiseerde scooter beurs is reeds aan zijn zesde uitgave toe.

KURT LINGIER

Net als vorig jaar zijn ook nu beide zalen van de Alpheusdal evenementshal gereserveerd, om een ruim assortiment aan classic scooters in al hun varieteiten ten toon te stellen. Ook tal van onderdelenstands en aanverwante van deelnemers uit België onze buurlanden zijn er aanwezig. Verder ook een ruime bar, doorlopend snacks en een tombola met als hoofdprijs een gerestaureerde Lambretta! Kortom een must voor elke scooter liefhebber.
Als opwarmer is er een welkomst drink voorzien op vrijdagavond 04/03 bij Kapitein Zeppos, Vleminckveld 78 Antwerpen centrum.

Allnighter

Op zaterdag een rondrit om 13h bij Kapitein Zeppos en 's avonds een allnighter in sporthal Schijnpoort, Schijnpoortstraat 57 Antwerpen. Voor diegene die er stevig tegen aan willen gaan zijn er een aantal bedden gereserveerd in de Campanile te Berchem.

Iedereen is welkom om mee te werken aan de Lambretta Club Belgium stand. Alle hulp is welkom, heb je wat ideeën of spullen die kunnen geëxposeerd worden laat het zeker weten. Uiteraard kan je ook je Lambretta scooter meebrengen, dan kom je meteen ook gratis binnen en trakteert de club op een heerlijk ontbijt met koffie.
Als exposant moet we voor 9h30 alles gereed hebben want de deuren gaan open om 10h, dus tijdig aanwezig zijn is de boodschap.
Gebruik het Lambretta Forum op de club website voor verdere praktische info of bel iemand van het bestuur om af te spreken.

Tegen eind februari moeten, we van onze club inschrijving, het aantal scooter confirmeren, dus graag je reactie op tijd doorsturen.

Alpheusdal, F. Williotstraat 22, Berchem.
Meer info www.whitewall.tk ■

(Vervolg van pagina 6)

Bezit je een Slimstyle Lambretta, dan heb je zeker de Complete Spanner's Workshop Manual nodig net zoals Michael Jackson goede advocaten nodig heeft!
Dit boek bevat 230 blz. in A4 kleur formaat en is nu beschikbaar voor £19.99 plus verzending £6.00 in Europa, te bestellen bij een LCB superdealer of online www.scooterproducts.co.uk ■

Lambretta V.S. kondigt de voltooiing van Fase 0 Rolling Prototype aan.

Nieuwe Lambretta op komst?

9 december, 2004
Lambretta V.S. heeft het genoegen u aan te kondigen dat de nieuwe Lambretta een zeer belangrijke mijlpaal in zijn wedergeboorte heeft bereikt.

SAM BELLOMO

Na maanden van hard werk, heeft Frank Sanderson van Scooter Innovations met succes de Fase "0" van het prototype van Lambretta voltooid in zijn fabriek te Preston, UK.
Volgens Sanderson, is het prototype aanvankelijke gebouwd om uitstekende behandeling en prestaties aan te bieden maar alsook het handhaven van klassieke Lambretta lijn dat wij allen appreciëren.
Na de eerste test op het asfalt was Sanderson zijn commentaar: "de handeling is uiterst ontvankelijk en de versnelling is fenomenaal. In tegenstelling tot oudere Lambretta's, voelt men geen trilling van de motor op deze scooter en de ophanging doet haar werk bijzonder goed. Dit is een zeer stevige scooter die de weg op een op vlotte en moeiteloze manier aanpakt. Ik ben uiterst tevreden met de resultaten."
Het prototype zal naar Italië gaan waar het een evaluatie zal ondergaan waarna het terugkeert naar het CMSI's hoofdkwartier in Preston, WA voor definitieve evaluatie en testen. Als alles goed gaat, zal het prototype fase 0 bij de handelaren Expo van van Indianapolis op 19-21 Februari 2005 ten toongesteld worden.
Er wordt momenteel bepaald waar de nieuwe Lambretta zal worden geassembleerd. De diverse onderdelen en de componenten zullen uit bedrijven komen van verschillende landen. De motor zou alvast van bij Piaggio komen. Verkopers van Italië, Duitsland, het UK, de V.S., Taiwan, China, Australië en Canada worden reeds aangesproken.

(bron www.lambrettausa.com)

Scootermarket
LAMBRETTA VESPA
5% discount for LCB members
Misstraat 119A
B-2500 Koningshooikt (Lier)
GSM +32 (0)477 245569
FAX +32 (0)3 4891966
www.scootermarket.be

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnum-

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein
100% katoen 150gr/ m² pre-washed size: M/L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, met LCB Logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine sticker-tjes Lambretta Club Belgium
Prijs: € 10 (€ 8 LCB Leden) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verant-woordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

12-13 feb 05	Moto Retro Wieze www.motoretrowieze.be
19 feb 05	Beerextravaganza #14 Liege
27 feb 05	ALC Winter ride out Apeldoorn www.amsterdamlambrettaclub.com
4-6 mar 05	6th Int. Scooter Custom Show www.whitewall.tk italianjob@telenet.be +32 (0)3 8432762 (tim)
21-22 mai 05	**2° Belgium Lambretta Meet**
10-12 jun 05	16th Euro Lambretta Leutschach Austria
18 jun 05	LCR Ride Out from Ace Café Rumst 12h, Party 21h00 users.pandora.be/addiers
24 jul 05	11° moto oldtimer meet Koksijde info@mck.be starts @ 10h30

Lid worden?

Nog geen lid van de nationale Lambretta Club? Wil je ook genieten van de talrijke voordelen zoals clubkorting, technische bijstand, hulp bij inschrijving, clubblad, rondritten, … schrijf je dan snel in. Het clubjaar start op 1 november en de jaarlijkse bijdrage bedraagt € 20. Bezorg je naam, adres en type scooter(s) per mail of brief aan de clubsecretaris en stort de jaarlijkse bijdrage (zie pag.3). Kort daarna ontvang je een confirmatie en kan je genieten van de talrijke voordelen.

Oplossing kruiswoordraadsel uit Ciao! 9

	1 L	2 U	I 2		3 Z	A	4 D	E	L					
		L					E					5 K		
		M					6 L	A 6	M	B	R	O		7 2
8 K	R	A	I	9 S			U					P		-
R				P			X					P		T
U			10 C 5	A	R	11 T	E	R			12 V	E	G	A
K		13 H		T		V						L		K
A		E		B			14 C					I		T
15 S 1	I	L		16 O	-	R	I	N	G			N		
		M		R			L					G		
			17 L	D 3			I							
					18 W	I	N	D	T	U	N	N	E 4	L
							D							
19 V	L	I	E	G	W	I	E	L						
							R 7							

1 S	2 I	3 D	4 E	5 C	6 A	7 R

Uitslag: Het ziet er naar uit dat we de mooie backpack kunnen bewaren voor een andere gelegenheid. Geen enkel correct antwoord bereikte de redactie voor de afsluitings datum. Mogelijks hebben we de 'Innocenti - kennis' van onze leden wat overschat?

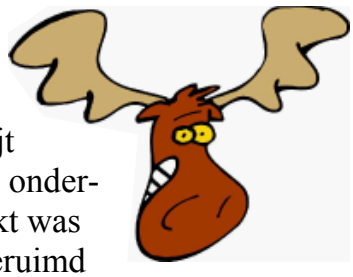
VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

Verdeler Benelux
Christian Vanheule
Rue De Houtain 17
4682 Heure-Le-Romain
Tel/Fax 04/2864894

5% discount for LCB members

Een verplaatsing naar het Noorden zeker waard.

Verslag Göteborg Run & Race 2004



Dit verhaal begint eigenlijk op Euro Lambretta 2004 in Schotland waar ik enkele goede contacten heb over gehouden met de Zweden. Hun verhalen over de Göteborg Run & Race deden me watertanden. Dit moest zowat de hemel zijn voor de scooterfanaten uit het Noorden.

ERWIN & STEFANIE

Eindelijk , eind augustus , de hemel komt steeds dichterbij !!!
Zonder scooter maar met een volgestouwde wagen vertrekken we eerst richting Stockholm. Afspraak met Bo Martin, voorzitter van Euro-Lambretta, die ons ontvangt met koffie en gebak. Bo had ook voor een slaapplaats gezorgd in het jeugdhuis van Södertälje, vlakbij de hoofdzetel van Scania. Als een van de enigen hebben we "het hoofdkantoor" van Euro Lambretta met eigen ogen kunnen zien (volgens Mevr. Martin is dit een unicum). Leuke posters aan de muur, prachtige schaalmodellen en een hoop papieren, kortom het crisiscentrum!

Twee dagen Stockholm volstonden eigenlijk niet om deze prachtige stad in zijn totaal te ontdekken. Toch hebben we aantal dingen gezien die het vermelden zeker waard zijn; het Vasa-schip , het eiland Djurgarden met Skansen, de oude stad Gamla Stan, het stadhuis,… De volgende avond, 500 km verder, aankomst op het campingterrein in Björsared, enkele tientallen kilometers buiten Göteborg. Zo'n honderd scooters tuffen enkele minuten later het gras op, ze hadden net hun hoofdprogramma achter de rug.
Met heel de bende richting het centrum van Göteborg waar de hoofdstraat het centrum was van de activiteiten. Allerlei opdrachten moesten de deelnemers uitvoeren om kans te maken om als overwinnaar uit de bus te komen. Zelfs trial stond op het programma, afdalen van een rotswand met de scooter !!!! 's Avonds bbq met daarna party-time.

Dansen en fuiven op Northern Soul, Ska, Pop, 6T's & mod kunnen de Zweden als de besten. Niet enkel Zweden waren aanwezig, veel Noren en Denen, enkele Finnen en zowaar ook Duitsers en een Nederlander . Zelfs een verdwaalde Italiaan!
Volgende morgen, iedereen verschijnt suf uit zijn tent en zoekt het Scandinavische ontbijt samen. De onderdelen markt was reeds opgeruimd toen we in de namiddag afscheid namen van de Zweedse vrienden. Zes keer werd dit treffen georganiseerd maar na dit jaar werd ermee gestopt. Reden; het aantal deelnemers werd te groot en de inrichtende club zag het niet zitten om uit te wijken naar een andere locatie .Maar niet getreurd, goed nieuws kwam van de voorzitter van Lambretta Club Zweden. Zij zullen dit feest verder zetten maar dan jaarlijks op een andere locatie. Schrik niet als je Zweden tegen komt met een T-shirt van LCB, dit artikel ging gewillig van de hand! Leuk om te weten is dat de Cannonball 2005 doorgaat in de regio van Stockholm. Meer info over deze "zoektocht met de scooter" en een verslag van 2004 vindt je op www.cannonball.tk. Foto's van de Göteborg Run & Race staan op www.scgbg.se. Met dank aan Bo , Marcello en Olaf (bezoek www.lambrettaclub.se) ■

Göteborg run & race weekend

LINGIER COMPUTERS

hp invent Canon telenet Popsy BUSINESS SOFTWARE

PC Systems & Networking	**1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions	
Consumer & Business	**On-site Serices**

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

SELEXION®

JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN