€ 1,50

5° année, N°.11

Avril/Mai/Juin 2005

Ciao!

Magazine trimestriel du:

Lambretta club BELGIUM

www.lambretta.be

Dans ce numéro:

Souvenirs du bon vieux temps

Custom Show Anvers

Conseil technique du mois

Présentation du 2° Belgium Lambretta Meet

Calendrier d'événements

Ook beschikbaar in het Nederlands

Lambretta 125 d

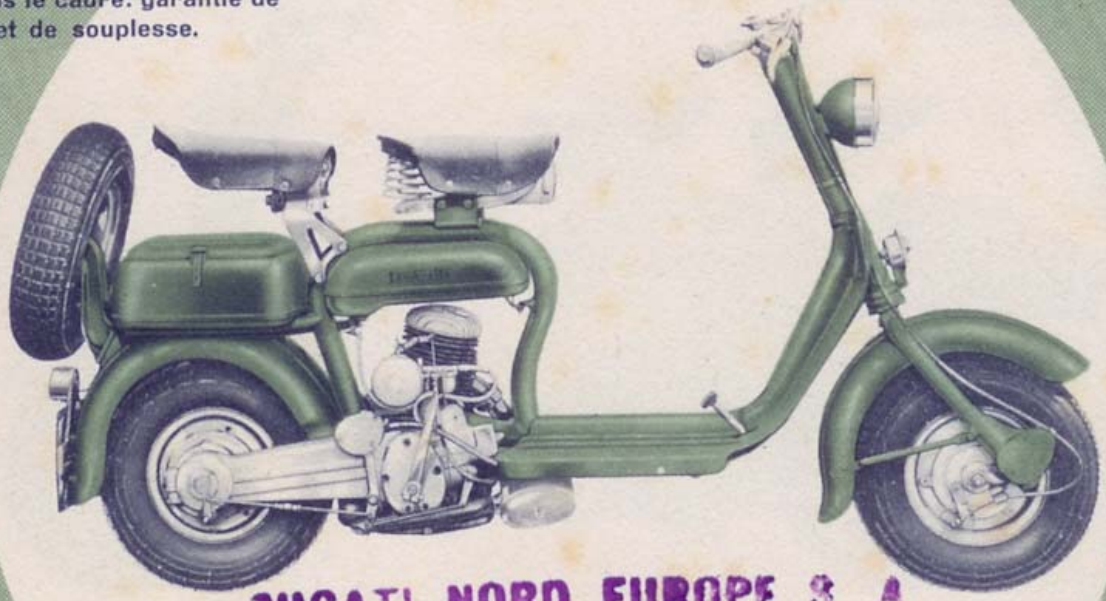
+ souplesse et confort
+ puissance et sécurité

Bloc moteur transmission

Moteur, transmission et roue arrière forment un seul groupe oscillant autour d'un axe incorporé dans le cadre: garantie de solidité et de souplesse.

Carburateur avec filtre

un filtre incorporé dans le carburateur en protège les organes plus délicats retenant les matières étrangères introduites dans le carburant.



DUCATI NORD EUROPE S A
BRUXELLES — 200, Av. Louise

Suspension arrière

par barre de torsion à grande course; adaptation parfaite à toute charge et à toute route.

Suspension avant

à balanciers et à ressorts hélicoïdaux. Flexibilité variable. Réaction progressive contre tous les obstacles de la route. Un boîtier étanche renferme complètement ce groupe et en assure la conservation et le fonctionnement régulier.

Caractéristiques générales:

- Châssis en tube d'acier à haute résistance
- Moteur monocylindrique à 2 temps, refroidi à air
- Graissage par mélange
- Cylindrée: 123 cc (52x58 mm)
- Puissance maxima: 5 HP
- Boîte de vitesse à 3 rapports
- Capacité du réservoir: environ 6 litres; réserve 0,7 litres
- Vitesse maxima: 70-75 Km/h
- Consommation à vitesse économique: aux 100 Km, env. 2 litres
- Autonomie: env. 300 Km
- Empattement: 1,281 m
- Hauteur: (au siège) 76 cm
- Poids à vide: 70 Kg
- Allumage et éclairage par volant magnétique
- Roues interchangeables
- Pneus Pirelli 4x8" à basse pression
- Freins à tambour

Ciao!
Le magazine d'information du Lambretta club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version français et néerlandais. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translations:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74 B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Sam Bellomo. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite.
Lambretta club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur.

Editorial

Début mars, et c'est le Custom Show d'Anvers. Je me rappelle encore comme si s'était hier lorsque je m'y rendais pour la première fois avec Kurt.
Là quelque part dans un de ce hangars sur les docks anversois, je me retrouvais avec Kurt que je ne connaissais que de nos rencontres sur internet en recherchant des infos sur les Lambretta. Ça fait toujours plaisir de savoir qu'il y a d'autre gens qui partagent la même passion! Une fois arrivé sur place, nous étions ravi. Enfin, une bourse dédiée uniquement aux scooters. Pour nous, c'était le paradis. Toutes ces pièces introuvables se trouvaient devant nous, prêtes à être ramassées. Fini de tirer les nouveaux cables dans les anciennes gaines; des cables complets emballés dans des sachets n'attendaient qu'à être installés.
Nous étions comme des petits enfants dans un magasin de jouets! Heureusement que je n'avais pas trop d'argent sur moi à cet instant sinon j'aurai dévalisé la bourse!!!.....Enfin, un passe-temps coûte toujours de l'argent, que je dis à ma femme lorsque celle-ci se plaint de mes dépenses…
De retour à la maison, Kurt et moi pensions déjà à créer un club ensemble.
Nous étions déjà pris par la passion des Lambrettas. Nous avons attendu encore quelques années pour reprendre le LCB que Olivier Bille à crée. Gérer un club comme le LCB n'est pas une mince affaire. A cet époque, nous n'étions pas encore prêt pour le faire. Aujourd'hui, 6 ans plus tard, nous sommes une trentaine de membres environ nous éditons 4 magazines par an et les des personnes qui ont des questions nous contactent.
LCB n'est pas spécialement un club genre "scooterboy", mais plutôt un lieu de rencontre pour passionnés de Lambrettas.
L'un a une flotte de Lambretta restauré parfaitement, l'autre ne vise que le nombre de ballades maximum par saison... Nous essayons de combiner ce mix de personnalités différents dans notre club. Chacun y trouve son compte.
Je clôturerai cette éditorial en vous rappelant que le LCB a prévu quelques ballades cette année dont les dates se trouvent dans ce magazine. Nous espérons vous rencontrer à l'une de celles-ci.
A bientôt.
P.S: pour les gens qui participent à l'EuroLambretta en Autriche, la dernière limite de payement à LCB est le 15 avril.

CHRISTOPHE DEMIL

Sur le cover:
Un belle publicité Innocenti qui était distribué à la presse et aux professionnels dans les '60

Jos nous rappelle sa jeunesse avec émotion

Les souvenirs du temps jadis

Quelle surprise lorsque en novembre 2004, j'ai reçu un exemplaire de "Ciao!", le magazine du "Lambretta Club Belgium".Bien que je ne possède aucun Lambretta, mais pour des raisons nostalgiques j'ai tout de suite versé la cotisation au club.

PHOTO'S ET TEXTE: JOS VERHEYEN

Les initiateurs de "Ciao" peuvent être fiers à juste titre! Le contenu est très intéressant et ne demande qu'à recevoir encore plus d'articles d'un niveau semblable. En outre il est jolie, soignée et imprimé en couleur.
La photo sur la couverture du livre `Lambretta, an illustrated de history' de Nigel Cox fait apparaître une Jane Mansfield en pleine gloire sur un Lambretta Li 150.
Cette photo colorée pourrait également orner la couverture d'une édition de "Ciao!"
Ce modèle de Lambretta (Serie 3) est à mon sens un des plus beaux modèles. Construit à Milan et bien heureux le propriétaire d'un tel Lambretta. C'est à ce sujet et autres souvenirs que Christophe m'a demandé une contribution d'écrire pour cette édition de «Ciao!»..

Scooters graisseux

Mon père était dans les années '50 et '60 le distributeur de Lambretta de Kwaadmechelen (Limbourg) où se faisaient sentir la concurrence rude des «Bella» et «Vespa».
C'était pourtant une période florissante sans précédent.
A cette époque, peu de personnes pouvaient payer une automobile et les moyens de locomotion pour les petites gens étaient soit le vélo ou le vélomoteur.
Le scooter a été une étape dans une société où les gens évoluaient dans un confort matériel toujours meilleur. Je vois encore devant moi l'approvisionnement hebdomadaire par l'entreprise de transports "Ziegler". Les scooters arrivaient graissés pour les protéger des intempéries durant le voyage. Étant gamin, j'ai pu aider à les nettoyer ; opération qui prenait beaucoup de temps. Les scooters étaient fournis à ce moment-là avec seulement une seule selle. La deuxième selle a été ajoutée plus tard et après quelques, la selle double l'a emporté. Un accessoire très prisé à l'époque était la housse de selle en damier type «Écossaise» ou en plastique avec motif tigré. Une housse similaire ornait aussi la roue de secours coincé entre le porte bagage disposé d'abord horizontalement puis, plus tard, verticalement, ce qui donnait un look plus «sport».
Le garde boue fin et pointu du Li 150 fut commenté par la plupart des clients de mon pères qui le trouvaient plus beau que celui du TV 175 série I de 1958, qui était plus large au niveau de la roue avant. Mon père a, à ce sujet fait une remarque à direction Lambretta à Milan qui lui a répondu «l'Italie est un grands pays et la Belgique un petit client».
Encore une anecdote au sujet de ce 150 Li : un jour, deux jeunes gens (jumeaux) ont acheté, chacun un Li 150. L'un avec flancs vert clair, l'autre avec flancs rouges.
Ils ont voulu aussi des rubans colorés aux poignés qui flottaient dans le vent quand ils passaient quotidiennement devant le magasin.

Garde-boue en polyester ou en acier se demandaient sûrement les ouvriers d'Innocenti.

J'étais un peu jaloux que je ne puisse m'acheter une si beau scooter.
Plus tard, lorsque j'ai eu dix-huit ans, mon père m'a composé un 150 LD de 1957 à base d'anciennes pièces de seconde main. A mes yeux, c'était un petit bijou!

Kwaadmechelen

Une conséquence des bonnes affaires a été la fondation du "Lambretta Club Kwaadmechelen", qui a un certain moment comptait 80 membres. C'était un groupe solidaire qui a participé massivement à toutes sortes d'activités. Tout le monde sortait, habillé en tenue bleu clair avec les logos imprimé sur le dos et sur le ventre "Lambretta Club Kwaadmechelen", à la façon de Miss Belgique, et la banderole en travers du scooter.
Et oui, il y avait même une véritable Miss Lambretta dans le club qui était élue annuellement au bal organisé par le club. Dans notre Lambretta Club national, a-t-on déjà pensé à organiser ce type d'événement?! il y avait beaucoup d'organisations, comme e.a. la participation aux cortèges de carnaval à laquelle le club récoltait beaucoup de succès.
Des randonnées organisées sur l'entièreté du territoire du Benelux et dans de grandes parties de l'Allemagne. Je me rappelle une randonnée avec quarante scooters vers la forêt noire, les bagages solidement amarrées sur le porte-bagages. Après deux jours de pluie alors que nous logions sous tente nous avons déménagé vers un hôtel. Même lors de contretemps semblables, l'optimisme restait intacte. Les nombreuses crevaisons en cours de route, les câbles d'embrayage de frein ou de gaz sectionnés n'y changèrent rien. Mon père était toujours là pour donner un coup de main. Ah! Que c'était bon!

Gymkana

Il y avait aussi les gymkana's. Ces épreuves d'adresse ont remporté de grand succès. Lambretta devait souvent compétiteur contre Vespa, soi-disant plus nerveuses et plus maniable. Je peux paraître un peu chauvin en disant ceci mais il faut tout de même admettre que le moteur de Vespa est désaxé, au contraire du Lambretta, ce qui ne permettait pas à Vespa d'être aussi maniable que Lambretta.
Je me rappelle que les embrayages brûlaient souvent chez Vespa.
Les prix des gymkana's étaient offerts le plus souvent par les commerçants locaux.

Père et fils sur le LD '54

Je me vois encore bien distribuer avec mon père les petits fanions Lambretta, et broches émaillés pour les femmes et autre pour accrocher sur le col chez les hommes, les portefeuilles de Lambretta et encore beaucoup d'autres gadgets. Ces objets sont aujourd'hui devenus extrêmement rare et rare sont les personnes qui en ont encore!
Mon père est décédé il y a quelques mois à l'âge de 87 ans.
J'aurai aimé posséder un Lambretta de son vivant, pour partager ensemble notre passion et pour évoquer tant d'autres souvenirs avec lui…
Il me voit peut-être de là-haut avec un Lambretta et se sent toujours fière de tout ce qu'il a mis en place. C'était sa vie et je reste avec ces souvenirs et la nostalgie de cette époque-là.
J'écrirai volontiers un prochain article relatant d'autres souvenirs, il y a encore tant d'autres...■

Combinaison de l'essieu arrière et boite de vitesse.

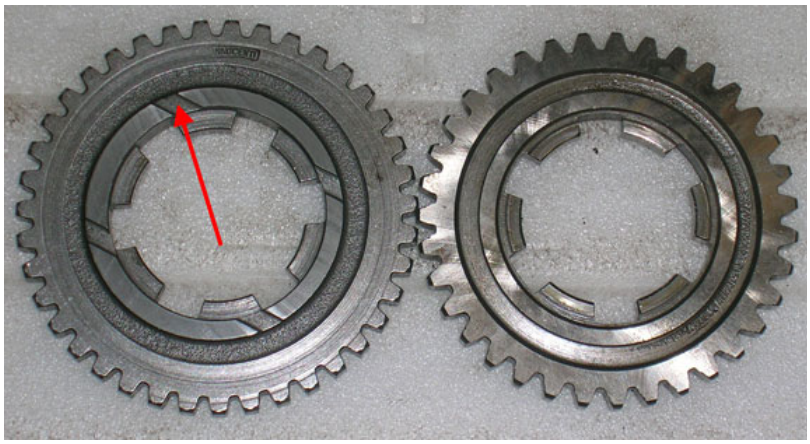
Conseil technique du mois

Comme mon DL est équipé d'un kit Imola a du mal à prendre de l'accélération en quatrième vitesse avec le vent de face, j'ai décidé de remplacer la boite de vitesse TV175/ SX200 actuellement installée.

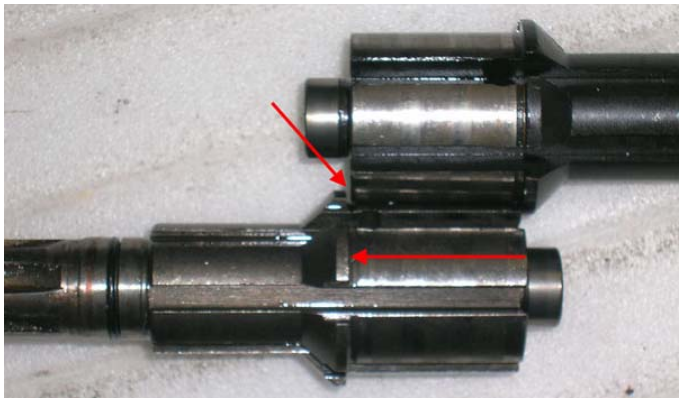
KURT LINGIER

Cette boite a un ratio en 4ème vitesse standard de 4,82:1. C'est-à-dire que le vilebrequin doit faire 4,82 tours pour que l'essieu arrière fasse un tour. Le kit Imola donne toute sa puissance à hauts tours, (surtout avec pot d'échappement de type "expansion") ce qui signifie qu'une boite de vitesse à rapports le plus court possible est nécessaire. La boite de vitesse du LI150 semble un bon compromis avec un ratio de 5,21:1.
Cette relation est d'ailleurs facilement calculable avec la formule suivante:
Roue dentée arrière/roue dentée avant x 4°roue dentée libre/4° roue dentée fixe.

Cela donne pour LI150 : 46/15 x 34/20 = 5,21.
Les roues dentées libre de la boite tournent librement sur l'essieu arrière et sont manoeuvrées via le sélecteur de fourche. Il est très important que les 4 roues dentées libres et l'essieu arrière soient harmonisées.
Il existe différents types d'essieu arrière. Il importe d'utiliser une combinaison dans laquelle l'essieu et la série de roues dentées sont synchronisées l'un par rapport à l'autre, sans quoi la boite ne sera pas équilibrés.
J'ai mesuré 2 essieux arrière différents. La méthode la plus facile est de glisser les quatre roues dentées dans le bon ordre sur l'essieu, en commençant d'abord par la 4ème (plus petite roue dentée), avec la bordure inclinée vers la 3ème .
Pour les autres roues dentées, il suffit de placer le côté avec les incisions pour l'huile, entre deux roues dentées, pour les mettre dans la bonne direction. Sur la photo, les deux roues dentées avec côté visible sont placées l'une contre l'autre.



La bordure intérieure de la roue dentée de la première vitesse doit alors dépasser l'essieu.
Si cette bordure arrive à niveau de l'essieu ou se trouve en deçà de l'essieu, alors il s'agit d'une combinaison non valable.
L'essieu arrière peut aussi être mesuré, la partie où les roues dentées sont posées doit alors mesurer 41.9



(Suite à la page 7)

Le seul événement réservé aux scooters anciens en Belgique

Résumé de la visite du LCB au Custom Show 2005

Comme les années précédentes, le Custom Show Anvers fut une réussite.

CHRISTOPHE DEMIL

Les organisateurs Tim et Jurgen peuvent se targuer d'avoir accompli une fois de plus leur mission.
Cette année, notons que moins de concessionnaires étrangers que l'année précédente, (surtout d'Italie) ont fait le déplacement.
Sans doute les conditions météorologiques n'y étaient elles pas pour rien.
Ceci étant, ce ne sont que des détails, ce qui nous importait, ce sont les différentes personnes qui sont venues nous saluer à notre stand où ils ont été accueillis ou non avec une tasse de café et/ou couque au beurre.
Cette années, notre stand a été plus soigné que l'an passé, il faut dire que ce n'est que la seconde année que le club était présent à cet événement.

Kurt avait amené sa TV série 3 et la magnifique Lambretta B, dans l'espoir d'avoir une pièce "unique" sur la bourse avec ce «B». Pas de chance pour lui, nos amis néerlandais du LCN ont eu la même idée avec pour conséquence qu'ils ont gagné la coupe, ce qui est bien mérité.
Le but n'étant pas de gagner mais de participer, ce dit le perdant pour se consoler.
Ma contribution a été un Lambretta LD série 3 et un et Li 175 avec sidecar. Ce dernier était bien "un pièce unique" sur la bourse.
Cette disposition sur le stand a généré beaucoup intérêt, ce qui fait toujours plaisir, et c'est cette raison que nous vous remerciement.
Cela démontre une fois de plus que de plus en plus de gens s'intéressent au petit scooter milanais. Je pourrais encore radoter longtemps mais comme dit l'adage:

Au sujet du Custom Show: une image vaut mieux que d'un long discours, d'où je vous dis: A bientôt. ■

(Suite de la page 6)
mm de long (DL) ou 40.7mm de long (LI150/Special/TV175). Sur la photo la différence est indiquée par la flèche oblique.
Le essieu des types ultérieurs comportent une partie bisaurée, cela semble ne pas de donner de différences fonctionnelles. Pour de plus amples détails, je vous réfères au "The Complete Spanner's Workshop Manual"dont nous vous avons parlé dans Ciao! 10. ■

Vallée de la Meuse jusqu'à vallée de ourthe en passant par la vallée de la Vèsdre

2° Belgium Lambretta Meet

21 & 22 mai.

Après le succès du premier rallye à Nieuwpoort de l'année passée, LCB tient son rallye annuel à Visé.

SAM BELLOMO

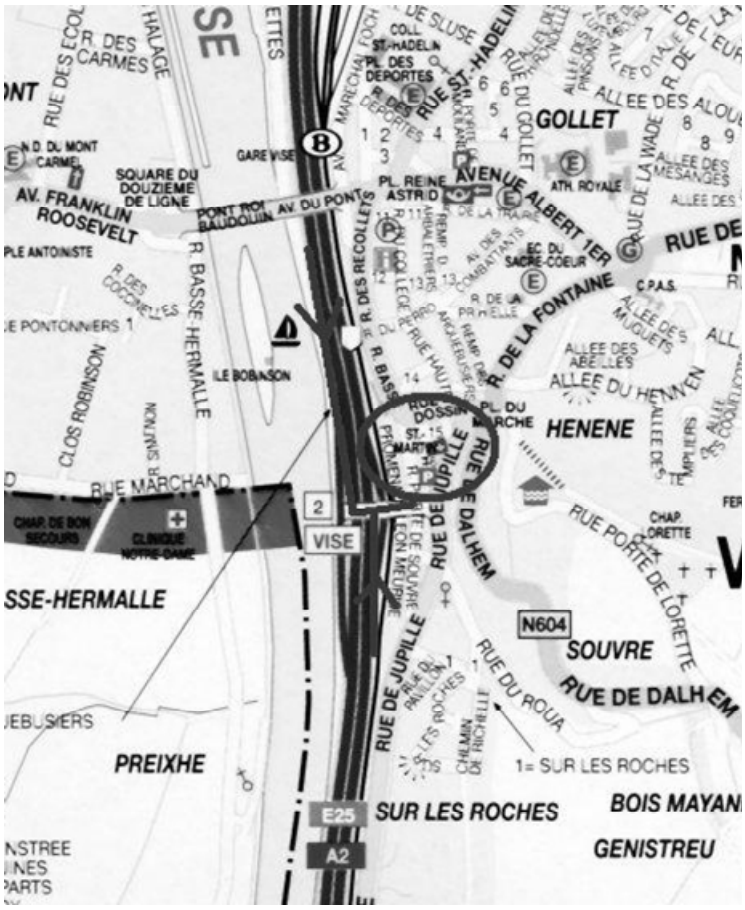
Visé se trouve à 30 km de Liège et est facilement accessible via l'E25. En venant de la frontière avec les Pays-Bas ou par Liège il suffit de quitter l'E25 à la sortie 2 prendre la direction Visé et au carrefour à gauche. Quelques centaines de mètres à votre gauche se tient le parking de l'église Saint Martin. Le départ des deux rallies sera donné à cet endroit. La tour de l'église est déjà visible de l'autoroute et peux vous servir comme point de repère. L'adresse est Place de la Collégiale, Visé.

Samedi 21 mai

La ballade du samedi après-midi ira en direction de Maasmechelen et Maastricht. Il s'agit d'une petite randonnée d'une cinquantaine de Kms avec des arrêts pour ravitaillement en bière rafraîchissantes si le temps est au beau fixe ou de chocolat chaud s'il fait plus frais. Le départ est prévu au pied de la Collégiale saint-Martin vers 14h et l'arrivée vers 17h. Au cours de ces 3 heures, nous pourrons admirer les paysages de la Basse-Meuse en empruntant les petites routes de la vallée de Meuse ; le long de Haccourt, Hermalle, Oupeye, Riemst et Maasmechelen. De là nous irons faire une incursion aux Pays-Bas avec un arrêt sur la place du marché de Maastricht pour enfin retourner le long de Eijsden et la région de Fourons. De Visé situés dans la vallée de Meuse jusqu'à Tilff au confins de la vallée de l'Ourthe et pour finir Chaudfontaine situé dans la vallée de la Vesdre, nous découvrirons trois jolies vallées dans un paysage rural et boisé

Dimanche 22 mai

Le coup d'envoi de la ballade du dimanche sera donné à 10h30 PRECISE. À partir 9 h, LCB vous accueillera avec café et croissants. L'inscription est possible jusqu'à 10h15. Un court briefing (tout le monde au départ avec le réservoir REMPLI) et la ballade de +/-110 km peut débuter à 10h30.
Vers 11 h, petite halte à l'abbaye



de Val-Dieu où vous pourrez déguster une bonne bière d'abbaye. (blonde ou brune, il y en a pour tout les goûts)
De là, direction le pays de Herve et ses collines verdoyantes qui ne demandent qu'à tester l'endurance de nos scooters. (une voiture-balais est prévue). Le déjeuner sera servi aux alentours de Chaudfontaine célèbre dans le monde entier pour son eaux et ses cures thermales. Cette pause d'environ 1h30 devrait nous redonner des forces pour reprendre le trajet. les sandwichs seront précédés d'un potage s'il fait froid, sinon, une bonne bière viendra égayer cette pause midi!
L'après-midi, nous prendrons la direction de Tilff et Esneux. Après le pays de Herve, nous arrivons dans le Condroz avec ses forêts denses qui font de cet endroit un excellent lieu de promenade.
La dernière partie de notre trajet nous amènera vers la Hesbaye avec ses immenses champs cultivés et ses agréables petites routes entre deux champs de mais ou de blé. Nous reviendrons par Hermalle pour retourner à Visé et clôturer notre journée. Donc n'oubliez pas, les 21 et 22 mai 2005 sont à réserver: Rallye annuel du LCB. Tous les classic scooters sont bienvenue.

Possibilité de logement dans et autour de Visé. Que ce soit en logement de groupe, hotels, camping ou chambres d'hotes voici une liste non exhaustive d'infrastructures à votre disposition.

Hôtels:

Mosa hôtel. Rue Préixhe 3 4681 Hermalle-Sous-Argenteau
Tél : 04.379.71.71

Télécopie: 04.379.91.61
www.mosahotel.be
Le Romane L'avenue Maréchal Foch 6-8 4600 Visé
Tél : 04/374.96.20
L'hôtel barbothez (Blégny) 04/387.94.30
www.barbothez.be

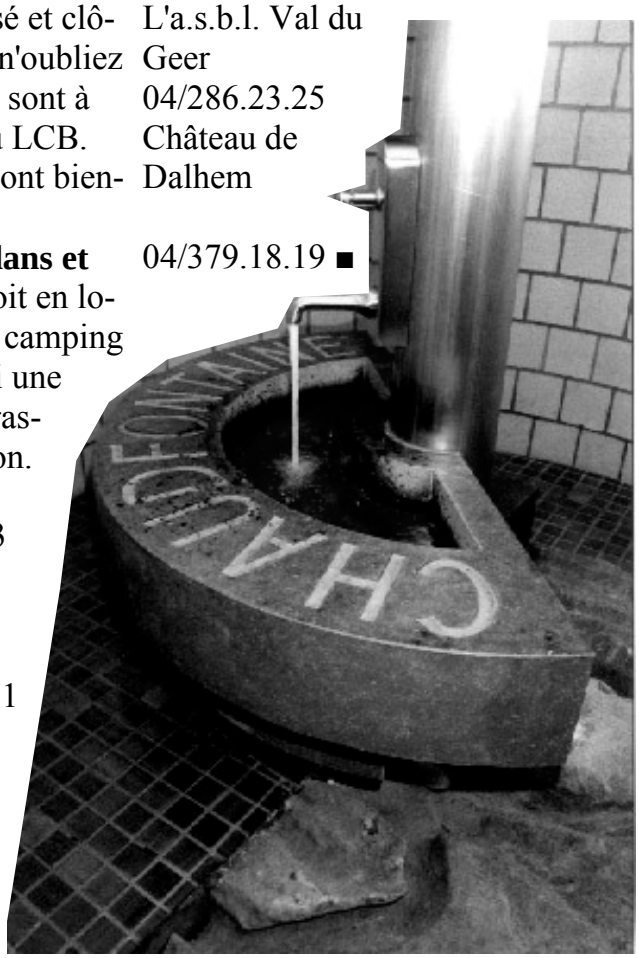
Camping

Le Oosterendriessen (Eijsden Pays-Bas) 0031/43.40.93.215
Bosrand (St Gertruid Pays-Bas) 0031/43.40.94.386
Hacienda (Fourons) 04/381.01.76

logement de groupe:

Centre d'hébergement Blégny-mine. 04/237.98.77
L'a.s.b.l. Val du Geer 04/286.23.25
Château de Dalhem

04/379.18.19 ■



Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

T-Shirt	Bic	Stickers L	Stickers S
100% coton 150gr/m² pré-lavé M/L/XL/XXL	Beau bic à encre bleu avec logo du LCB	6 autocollants LCB pré-découpé	24 petits autocollants Lambretta Club Belgium
Prix: € 10 (€ 8 membres LCB) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.	Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl.

Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

24 apr 05	Rassemblement Scooter Club Mons Borinage Site du Levant Cuesmes 0474960958
21-22 mai 05	**2° Belgium Lambretta Meet.** Voir page 8 et 9 pour plus d'info
3-5 jun 05	Heavy Soul Weekender. Camping Watewy Hondstraat 98 Tielt +32 496 022966 www.heavysoul.be
10-12 jun 05	**16th Euro Lambretta Leutschach Austria** (LCB)
18 jun 05	LCR Ride Out from Ace Café Rumst 12h, Party 21h00 users.pandora.be/addiers
24 jul 05	11° moto oldtimer meet Koksijde info@mck.be starts @ 10h30
29-30 jul 05	Holiday in Holland Borculo (NL) Scooters only www.holidayinholland.org.uk
31 jul 05	**3th Vlaamse Ardennen ride out.** (LCB) Rendez -vous: SPAR parking Rijksweg 30 Nukerke. Ride-out starts @ 13h00 sharp
5-7 aug 05	Oysterbank Run At Speelmansplaten Tholen (NL) www.speedboys.be +32486683575
19-21 aug 05	The Classic Vespa Club Brussels Solleveldstreet Dilbeek, +32 495574335
2 oct 05	**Grand rassemblement anceteres motos:** Patrick Dewitte 0496235803 depart 10h00 Rendez-vous: Chateau De Franc-Waret (Fernelmont Namur) (LCB)
9 oct 05	**3th Koekelrit** (LCB) Koekelare market place. Ride-out starts @ 13h00 sharp

À la recherche de pièces de rechanges ou un accessoire original?

Lambretta Club Belgium Superdealers

Lambretta club Belgium a pris des accords avec un certain nombre de fournisseurs avec lesquels les membres du club ont droit à certains avantages. Cela peut aller de la simple ristourne de plusieurs % ou avantages uniquement valable pour les membres. Ces fournisseurs sont spécialisés dans la vente de pièces de rechange et l'entretien scooters Lambretta. Certains ont aussi un site web avec une boutique d'achats en ligne où vous pouvez passer commande. Ceux-ci disposent généralement de paiement international par carte de crédit.
N'oubliez donc pas de mentionner votre numéro de membre pour avoir droit à votre ristourne. Attention, sur les promos, ces réductions ne sont généralement pas valables.

Scootermarket
LAMBRETTA VESPA

5% discount for LCB members

Misstraat 119A
B-2500 Koningshooikt (Lier)
GSM +32 (0)477 245569
FAX +32 (0)3 4891966
www.scootermarket.be

10% discount for LCB members

CAMBRIDGE Lambretta WORKSHOP

www.lambretta.co.uk

Lambretta
877.WCLW.ROCKS
www.lambretta.net
WORKS

VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

Distributeur Benelux
Mr. Christian
Rue De Houtain 17
4682 Heure-Le-Romain
Tel/Fax 04/2864894

5% discount for LCB members

LINGIER COMPUTERS

hp invent

Canon

telenet

Popsy
BUSINESS SOFTWARE

PC Systems & Networking	1000m² ITC
WorkGroup & Internet solutions	
Consumer & Business	On-site Serices

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

SELEXION®

JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN