€ 1,50

5° jaargang, Nr.12 Juli/Augustus/September 2005

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

In dit nummer o.a.:

Verslag 2° Belgium Lambretta Meet

Verslag Euro Lambretta Austria

Scootermarket Paintjob

Alle scooter events

Inhoud

Editoriaal 3
Euro Lambretta 2005 4
Scootermarket Paintjob Spanner's 6
Verslag 2° Belgium Lambretta Meet 7
Viering 175 jaar België 8
Lambretta around the World 9
Shop & Events 10

Aussi disponible en Français

Summer '05

Scooter Ride-Outs

2de Gentse Feesten Rit

Zondag 24 juli om 13h30

(rondrit in en om Gent, m.m.v.Vespa Club Gent)

3de Vlaamse Ardennen Rit

Zondag 31 juli om 12h00

(rondrit door Vlaamse Ardennen, organisatie van Lambretta Club Belgie)

Vertrekplaats:
Gent Zuid
Woodrow Wilsonplein
meer info op:
http://run.vespaforum.be

VESPA - CLUB - GENT

vespaforum.be

Lambretta club BELGIUM
www.lambretta.be

Vespa

design onisho.com

Ciao!

Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74
B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Sam Bellomo. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Editoriaal

Vakantie, een woord dat velen doet weg dromen naar verre bestemmingen en witte stranden.
Voor sommige is vakantie ook met de scooter rondtoeren. Meetings bijwonen in binnen en buitenland. Vakantie is wanneer je je dagelijkse zorgen achter je kan laten. En ik denk als je met je scooter rondrijdt dat het steeds vakantie is.
We zijn aan de kaap van 50 leden. Bruno Braem heeft het genoegen om met LCB nummer 50 rond te lopen. 50 leden verspreidt over nu 2 jaar Lambretta Club België. Niet slecht mag ik zeggen. De interesse voor de scooter groeit met de dag. Spijtig genoeg is dit recht evenredig met de prijs van de scooter. Daar waar je een 3-4 tal jaar geleden nog een koopje kon doen, moet je nu al deftig beginnen zoeken of het moet zijn dat nonkel Philemont er nog ene staan heeft ergens achteraan in zijn schuur.
Waarom zijn mensen zo gecharmeerd door deze tweewieler.
Nostalgie naar vroeger?
Je moet maar eens met je Lambretta ergens op een plaats komen waar mensen samen stromen. Gegarandeerd dat er iemand naar je toekomt en zeg: " Ik heb vroeger ook nog zo ene gehad maar bij mij dit en dat ". Fier over wat ze hebben meegemaakt en telkens zie je in hun ogen dat ze met enig weemoed naar je scooter kijken. Als je hen zou vragen, wil je mijn scooter kopen, er zouden er niet veel twijfelen.
Ik wens iedereen van Lambretta Club België een fantastisch zomer toe, heel veel plezier met je scooter en de familie.
Misschien tot op een van de meetings die LCB tijdens en na de zomer organiseert.

CHRISTOPHE DEMIL

Op de cover:
Een luchtfoto van de Innocenti fabrieken nabij Milaan. Let op de water toren (centraal op de foto) die tot op heden nog altijd aanwezig is.

De 16de Euro Jamboree ging door op 10-12 juni 2005 in Leutschach Oostenrijk.

Verslag Euro Lambretta Austria

Kelso, Schotland 2004; zoals ieder jaar op zondagnamiddag wordt er afscheid genomen van de Lambrettisten uit de andere landen. Steeds met de woorden "tot volgend jaar!"

TEKST: STEFANIE & ERWIN

Eindelijk 'volgend jaar'. Leutschach, Oostenrijk, net onder Graz en vlakbij de Sloveense grens.
Drie volle dagen samen zijn met ongeveer 500 mensen uit héél Europa die één ding gemeen hebben: "Lambretta".
Plaats van het gebeuren was een motorcafé met alle nodige faciliteiten en een grote campingplaats net buiten het dorp.
Prachtig gelegen langs de route 69, een bekende weg voor motards, midden in de Oostenrijkse wijnstreek.
Bekende gezichten staan ons op te wachten als we de parkeerplaats oprijden. Bo en zijn vrouw hadden Zweedse geschenken mee.
Vlug naar de inschrijvingstafel om de zak met de gadgets in ontvangst te nemen.
Ondertussen al gedag gezegd tegen Kurt, Nicole en Christian.
Afspraak 20u in de grote tent. Zes verschillende flessen wachten op ons om geproefd te worden.
Engelsen en wijn, dat zal nooit een goed huwelijk worden.
Voor ondergetekende was het na het ledigen van die flessen wijn ook tijd…lamp uit!
Zaterdagmorgen na een uitgebreid ontbijt was het tijd om T-shirts en andere vreemde dingen te ontdekken op de markt; Ook onze club was aanwezig, en het moet gezegd worden de verkoop was goed!
Net voor de middag vulde de lucht zich met tweetakt lucht. Tijd om de helmpjes op te zetten en onze nationale driekleur te laten wapperen.
Met zo'n 200 scooters, bergop, berg af. Korte rit met een afsluitende drink in een plaatselijke kroeg. Te kort voor ons Belgen.
Slovenië lag slechts op enkele kilometers te wachten op ons. Een verbaasde douanier opende de slagboom na controle van onze paspoorten. Onze scooters kregen meteen na de grens asfalt van mindere kwaliteit te verwerken.
Geen erg, ook in Maribor, Slovenië kan je je pintjes betalen met Euro's. Reizen om te leren of drinken om te leren.

Net op tijd terug want de tent was al gevuld, iedereen uitgedost in clubuniform. Gala-avond, zoals ieder jaar, lekker eten, vele speeches, prijzen en bier of wijn. Het goede nieuws die avond was dat er zelfs mensen van buiten West-Europa aanwezig waren. Enkele Amerikanen, de Poolse Lambretta-club was sterk vertegenwoordigd. Hoogtepunt was de Japanner op het podium. Tent op stelten!!!
Minpunt was de diefstal van twee banners. Daarna bier, wijn, bier… of in andere volgorde. Weet het niet meer eigenlijk.

Kater

's Morgens geen last van een kater maar toch niet al te blij gezicht. Laatste dag!Jako uit Nederland blijkt de smak tegen het podium, tijdens de disco-nacht, niet zo goed verwerkt te hebben. Moest naar het ziekenhuis, maar alles was oké. Iets teveel gedronken.

Een chopper is misschien niet aan iedereen besteed maar deze was wel heel knap gedaan.

De Belgische tafel tijdens de wijn proef avond. Ja die wijn uit Steirmark is best lekker.

Wij zouden nog enkele dagen blijven in Wenen. Kurt moest maandagmorgen al op het werk zijn dus hij richting België. Christian en Nicole hebben het waarschijnlijk ook kalm aan gedaan op hun rit terug.

Tijdens de rustpauze werden alle Lambretta's verzameld op de parking waar 's zaterdags ook de Concours d'elegance plaats vond. GP's zo ver je kan kijken.

Onderweg nog enkele groepjes Engelsen tegengekomen. Helemaal vanuit Engeland met de scooter…en daarna weer terug.
Einde van Euro-Lambretta, zou je denken. Tot plots donderdagmiddag de telefoon gaat. Gully aan de lijn. Hij was ondertussen al in Hasselt gearriveerd na een helse rit door Oostenrijk, Duitsland en Nederland. Op één ganse dag had hij het traject Regensburg (D) – Maastricht (NL) afgelegd. Dik 700 km tegen 80-85 km/u. De voorzitter van de Schotse Lambretta club krijg je ook niet alle dagen te gast!
Dus de avondschool even links laten liggen en Hasselt by night verkennen.

Schotten

Na Hasselt stond een bezoek aan Cor Van Seters in Nederland op het programma. Hij had pas zaterdagavond zijn ferry naar Edinburgh. Enkel een defecte gaskabel bij het vertrek uit Hasselt had zijn reis vertraagd.
Iets om volgend jaar ook te doen? Met een hele bende al rijdend naar Euro-Lambretta 2006 in Midden-

Frankrijk. De Schotten, enkele Nederlanders en Duitsers willen wel met ons meerijden vanuit Brussel. Ook de Zweden zagen het wel zitten… Dus nu is

(Vervolg op pagina 7)

Een nieuw laagje verf voor een Lambretta Special.

Scootermarket paintjob

Toen ik een 4-tal jaar terug de mogelijkheid had om een Special 150 te kopen aan een redelijke prijs, heb ik geen moment geaarzeld. De scooter was wel compleet maar verkeerde toch in een tamelijk afgeleefde toestand. Er moet zelf ooit eens een brandje geweest zijn, bij het benzine vullen of zo, want achteraan waren er nog duidelijk brandsporen te merken.

KURT LINGIER

Maar niets zo erg dat een restoratie onbegonnen werk zou zijn. Een Special is nu eenmaal niet makkelijk te vinden en deze was compleet. De nieuwverkoop destijds was toen al een stuk minder dan eind jaren vijftig. In de zomer van 2004 ben ik uiteindelijk begonnen met de scooter uit elkaar te halen. De bedoeling was alle stukken volledig los te maken om ze te kunnen aanbieden om te stralen en te lakken. Vooraf werd er reeds wat eenvoudig herstellend laswerk gedaan zodat de carrosserie zich kon bezig houden met het echte plaatwerk. Op 5 oktober '04 was ik zover en kon ik de losse onderdelen aanbieden bij Scootermarket in Koningshooikt. Danny Vercammen van Scootermarket is een echte koetswerkhersteller in hart en nieren. Hij heeft reeds vele jaren ervaring met oldtimers en sedert een aantal jaren is hij samen met zijn medewerkers zich meer gaan specialiseren in de totaal renovatie van classic scooters. Je kan er een 'wrak' binnengeven om zowel technisch als plaatwerk volledig te laten vernieuwen. Dat is op zich al een vrij uniek concept in België. Voor mijn losse Special stukken was de opdracht; stralen, herstellen, uitbuilen, en lakken. Ik had daarvoor wat begeleidende nota's gemaakt met mijn verlangens en de vermelding van de kleuren die gebruikt dienen te worden. Je moeten weten dat Danny heel wat werk reeds op de boek heeft staan en na een paar maanden kunnen een aantal mondelinge afspraken mogelijks vergeten geraken. Dan kwam het vervelendste, wachten tot dat de stukken klaar zijn. Gelukkig heb ik wel nog een paar andere scooters die wat aandacht kunnen gebruiken. Intussen kan Scootermarket mijn stukken onder handen nemen, alles gebeurt in-huis, ook het zandstralen en lassen. Ik heb wat voorbeelden van plaatwerk herstelling gezien van Danny en ik moet zeggen, die man heeft houden handen, hopelijk zijn ze goed verzekerd. Een Lambretta valt relatief eenvoudig te herstellen maar bij de zelfdragende carrosserie van een Vespa kan dat wel complexer worden. Maar lassen plooien en in vorm kloppen kan Danny als de beste.

Februari 2005 was het zover ik kon mijn stukken terug gaan ophalen. Alle stukken waren perfect strak en zelfs beter dan nieuw. Destijds kregen de stukken niet eens een grondlaag, maar nu zijn wel heel goed beschermd, met de nodige lagen, primer, lak en vernis. Terug goed voor minstens 40 jaar zou ik zeggen.

Intussen ben ik al eind gevorderd met het zorgvuldig heropbouwen van de Special. Het is niet altijd even makkelijk om de vers gelakte stukken onbeschadigd gemonteerd te krijgen maar met het nodige geduld en bescherming valt dat wel mee. De motor zal ook een volledige renovatie ondergaan en voorzien worden van een mild getunede Aluminium Mugello cilnder. Maar dit is een verhaal voor eenvolgende keer. ■

Op 21 en 22 mei in Visé nabij Luik.

Verslag 2° Belgium Lambretta Meet

Met een stralende zondagmorgen ben ik van Edegem(Antwerpen) naar Visé vertrokken. De weersvoorspellingen waren twijfelachtig;

MICHEL KEUSTERS

West + Oost Vlaanderen droog en mooi; de Ardennen meer bewolking en regen op 't einde van de dag.
De samenkomst was dus in Visé aan de "Collégiale St. Martin". We waren er ontvangen door Christophe en Sam met een kopje koffie en een croissant.
De deelnemers kwamen zich druppelsgewijs aanmelden en het is met enkele minuten vertraging (er zijn altijd laatkomers) dat Sam een kleine briefing hield om het verloop van de dag uit te leggen.
We gingen dus in file rijden volgens het "Follow up systeem".
Sam reed dus vooraan en aan elk kruispunt moest elke maal de 2de en/of 3de de straten afzetten zodanig dat de kolonne veilig en volledig over kon. In de loop van de dag heeft vrijwel iedereen zijn oppassersbeurt gehad. Het waren toch de snelste scooters die het meeste aan bod kwamen! Bedankt aan hen!!!
We waren met 8 Lambretta's, 9 Vespa's, 5 Dax, 1 Henkel Tourist en 3 mede passagiers dus in het totaal 26 deelnemers.
Ongeveer een 20 km na het vertrek kwamen we aan de abdij "Val Dieu" en wie zegt abdij,
zegt ...lekker abdij bier.

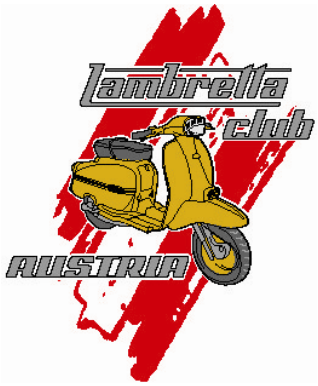
Nadien reden we door het land van Herve langs typische wegen kronkelend en heuvelachtig naar Vaux-sous-Chèvremont voor de lunch.
Na het eten moesten we nog +/- 70km afleggen maar dit ging zonder moeite want het waren zo'n aangename wegen dat de km's zo voorbij flitsten.
Esneux, Neupré, Flémalle, Fléron reden we voorbij , nog een laatste stop om ons drankbonnetje te kunnen gebruiken en dan laatste afstand via Grace-Hollogne, Awans, Oupeye en terug in Visé

Op de voorgrond de LI serie 2 van Michel, 2 scooters verder staat zijn kleur-dubbel, de LD serie 3 van Sam.

Slot

we hebben 125 km afgelegd en we hebben geen druppel regen gezien alhoewel de wolken soms heel bedreigend waren.
Geen enkele noemenswaardig mechanisch probleem.
Sam zou een goede leverancier voor bouten en moeren moeten vinden want die komen gemakkelijk los, eerst zijn central stand en dan zijn reservewiel.
Toch een mooie kleur je LD , Sam !!!! ■

(Vervolg van pagina 5)



het aan jullie zodat de Euro-Familie een iets Belgisch tintje krijgt volgend jaar! Foto's van het Eurotreffen kan je vinden op de link naar de site van de Oostenrijkse club. Ook op de site van de Schotten kan je foto's vinden van onze vriend Gully in actie . Op de andere sites van de nationale clubs zal je ook wel wat kunnen vinden. De foto's die wij gemaakt hadden zullen spoedig op onze website staan , enkel ik moet ze nog kunnen terug vinden op de Memory Card. Had ze bij thuiskomst gewist alvorens ze op de computer te plaatsen. Maar als het goed is dan zou ik ze toch nog kunnen recuperen. Er wordt aan gewerkt dus hou onze website de komende dagen in de gaten … "Tot volgend jaar" ■

Feest in de Warande **21 juli 2005**

Viering 175 jaar België

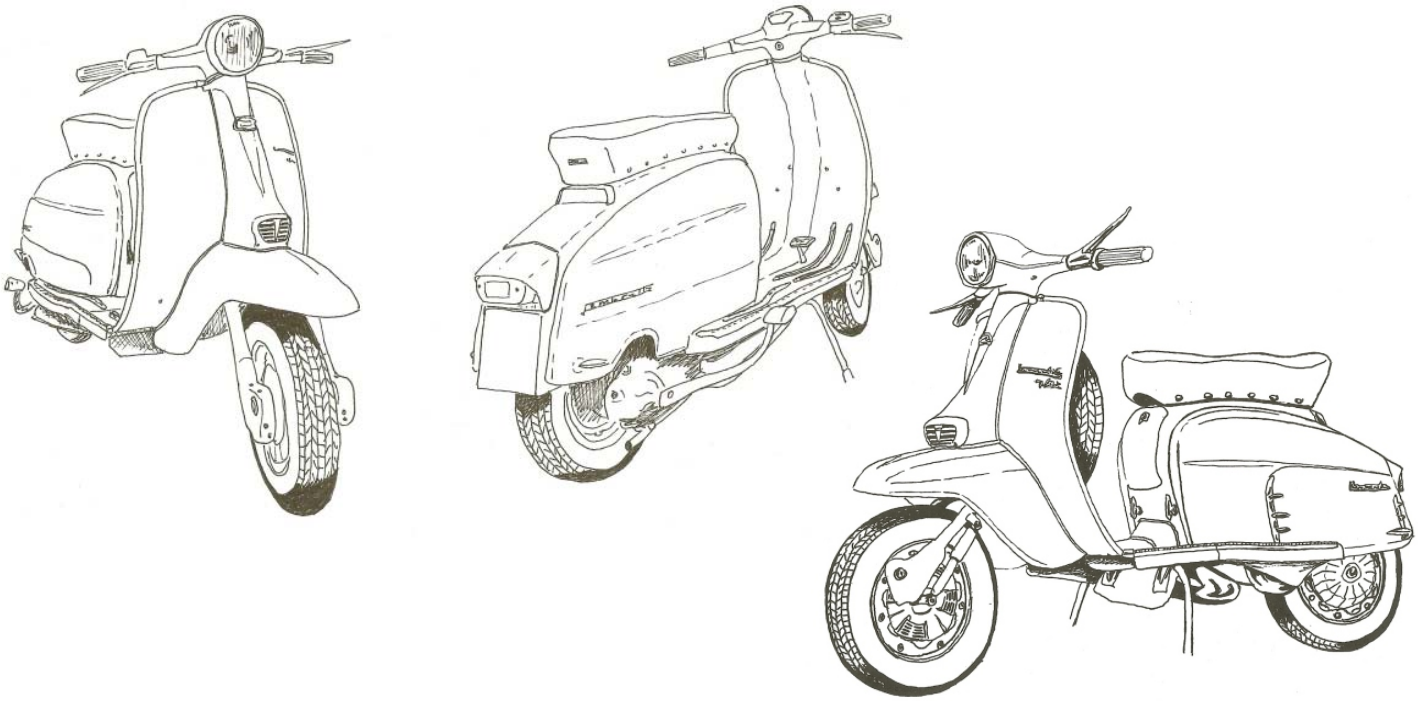
Op 21 Juli 2005 waren alle classic scooters-clubs uitgenodigd, door de Vespa Club Brussel, om deel te nemen aan de viering van 175 jaar België.

KURT LINGIER

Deze club had de organisatie op zich genomen om een aanwezigheid te voorzien in het kader van 'de geschiedenis van de mobiliteit' tijdens de 21 juli viering. Ook andere oldtimer clubs waren er vertegenwoordigd zoals de Private Fire Brigade, Fietsmuseum en Belgische Federatie Oude Voertuigen (BFOV). Wat meteen garant stond voor de nodige nostalgische beelden.
's Morgens werden we voor 9h30 verwacht aan het Koning Bouwdewijn stadium aan de Heizel. Daar werden de pasjes uitgedeeld en een plannetje. Om half-tien vertrokken we in colonne met toch een 40-tal scooters richting centrum. Na elf-en-dertig (rode) verkeerslichten gepasseerd te hebben waren we uiteindelijk aangekomen in de Regentschapstraat. De gekende en rode Piaggio 3-wieler Espresso bar stond ons al op te wachten. We werden er meteen getrakteerd op een heerlijke koffie of chocomelk. Daarna was iedereen vrij om de viering ter ervaren volgens eigen goeddunken en tempo. Het was zeker de moeite er waren tal van animaties, groepen ,orkesten, dans, stoommachines, oude ambachten, Kuifje, militairen... zo dat iedereen zeker aan ze trekken kwam. Ook de opgestelde scooters genoten de nodige belangstelling. Veel mensen kwamen een praatje slaan, 'van welk jaar is deze...', 'toen ik jong was had ik net dezelfde...' waren veel gehoorde uitspraken. Voor mij persoonlijk wat dit een eerste deelname aan de 21ste juli viering in onze hoofdstad en zonder de Vespa Club Bruxelles was dat waarschijnlijk niet gebeurt, waarvoor dank. ■

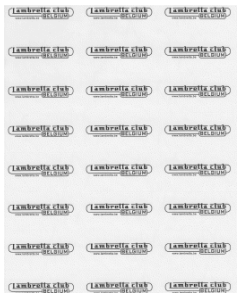
Lambretta around the world

- West Coast Lambretta Works, had onlangs een SX200 in de aanbieding staan. Tegen de trend werd er geopteed om deze niet op e-Bay te plaatsen maar ze te verkopen aan de hoogste bieder in onder klanten en contacten. Je kon een bod uitbrengen tot 22/06. Het betrof werkelijk een uniek exemplaar in originele staat met slechts 4600 miles op de teller. Er werden een aantal cosmetische herstelling gedaan maar de scooter had nog steeds zijn originele lak! Zo'n koopje kom je inderdaad niet elke dag tegen en de prijs zal allicht even exclusief geweest zijn. Meer info en mooie unieke foto's op www.lambretta.net/sx200.htm
- Roberto Morelli heeft een mooi verzameling Lambretta scooters. Je kan ze collectie samen met heel wat praktisch informatie bekijken op zijn website www.mmlambretta.com
- Andy van LCGB is nogal vlot met zijn tekenpen. Hij maakt natuurgetrouwe schetsen van Lambretta scooters. Ook maakt hij tekeningen en schilderijen in kleur, op aanvraag. Iemand zin om de kleurpotloden terug boven te halen? Je kan Andy contacteren per mail op Avemangt@aol.com



Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein
100% katoen 150gr/ m² pre-washed size: M/L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, met LCB Logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stickertjes Lambretta Club Belgium
			
Prijs: € 10 (€ 8 LCB Leden) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU	Prijs:€ 1,5 (€ 1 in combinatie met een T-shirt.) Inclusief post in EU

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

29-30 jul 05	Holiday in Holland Borculo (NL) Scooters only;. www.holidayinholland.org.uk
31 jul 05	**3th Vlaamse Ardennen ride out.** (LCB) Rendez -vous: SPAR parking Rijksweg 30 Nukerke. Ride-out starts @ 13h00 sharp
5-7 aug 05	Oysterbank Run At Speelmansplaten Tholen (NL) www.speedboys.be +32486683575
7 aug 05	Demo race, circuit Lelystad NL. Multiple classes, € 35 info corvanseters@wanadoo.nl
14 aug 05	Zomerrit d'oude glorien, voor auto's, motorfietsen,scooters en rijwielen met hulpmotor *d.ouwe.glorien@skynet.be* *tel: 09-3450886* Aa-beeck rit te Beek (Bree) voor oldtimer- brommers, scooters en motoren *tel.:0477-922404* *http://users.skynet.be/aa-beeckrit/*
19-21 aug 05	The Classic Vespa Club Brussels Solleveldstreet Dilbeek, +32 495574335
2-4 sep 05	International old scooter & microcar meeting Dickerscheid (D) www.kleinwagenfreunde.de
10-11 sep 05	www.motoretrowieze.be oldtimer beurs/bourse
2 oct 05	**Grand rassemblement ancetres motos & scooters:** (LCB) Patrick Dewitte 0496235803 depart 10h00 Rendez-vous: Chateau De Franc-Waret (Fernelmont Namur)
9 oct 05	**3th Koekelrit** (LCB) Koekelare market place. Ride-out starts @ 13h00 sharp

Op zoek naar wisselstukken of een origineel accessoire?

Lambretta Club Belgium Superdealers

Lambretta Club Belgium heeft met een aantal leveranciers een overeenkomst gemaakt waarbij de leden van de club kunnen genieten van een aantal voordelen. Dat kan een korting zijn in procent of een voordeel aanbieding enkel geldig voor de leden. Deze leveranciers zijn stuk voor stuk gespecialiseerd in onderdelen en service voor Lambretta scooters. Sommige hebben ook een uitgebreide website met een online shop waar je een bestelling kan plaatsen. De meeste verzenden ook internationaal en betaling is mogelijk met een creditkaart. Vergeet zeker niet je lidnummer te vermelden om in aanmerking te komen voor een korting.
Hou er rekening mee dat op promotie meestal netto prijzen van toepassing zijn.

LINGIER COMPUTERS

hp invent Canon telenet Popsy BUSINESS SOFTWARE

PC Systems & Networking	1000m² ITC
WorkGroup & Internet solutions	
Consumer & Business	On-site Serices

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

SELEXION®

JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN