€ 1,50

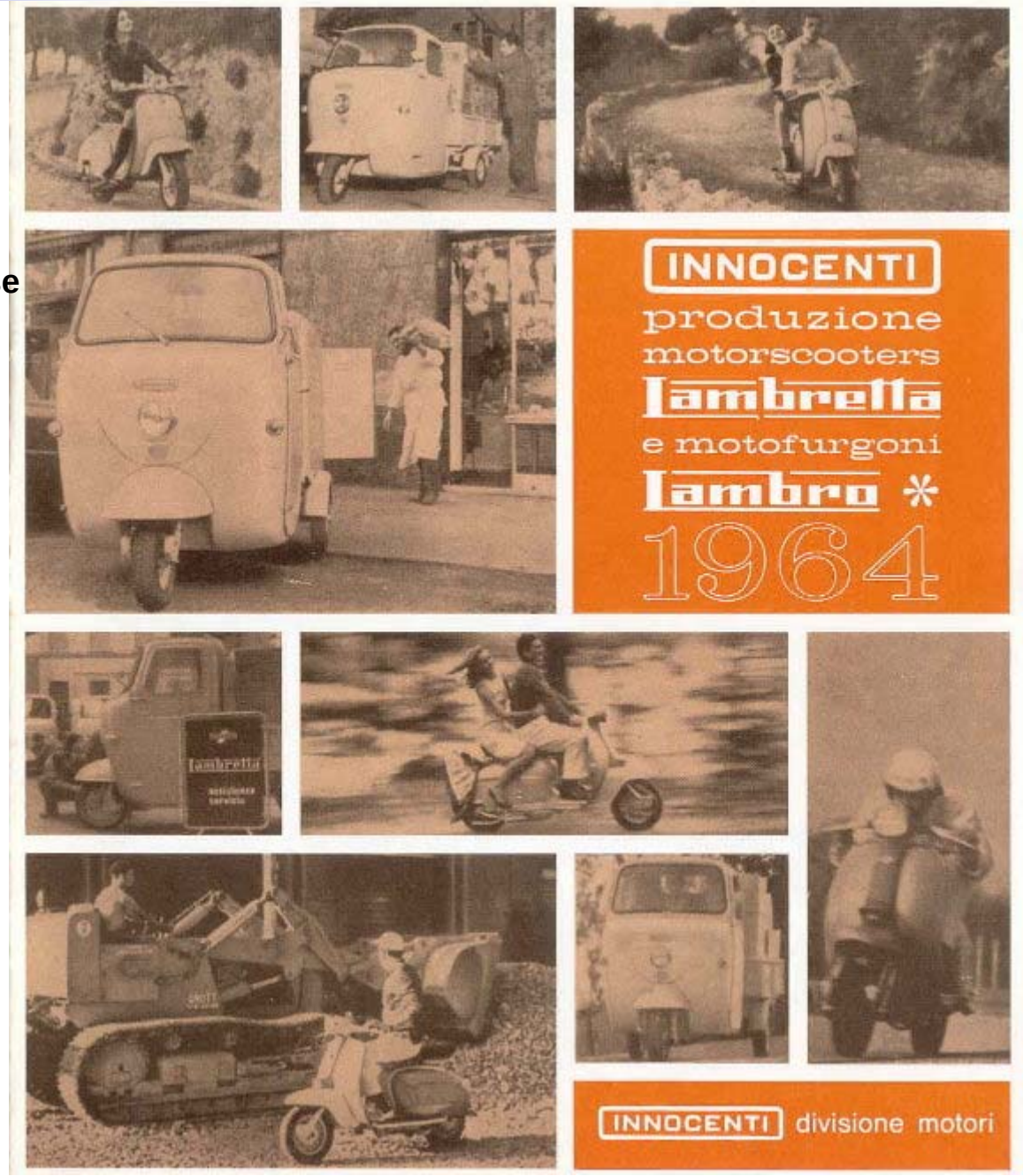
5° jaargang, Nr.13 Oktober/November/December 2005

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

In dit nummer o.a.:

- **Verslag 3° Vlaamse Ardennen rit**
- **Tech-Tip Roestvaststaal**
- **Bezoek Casa Lambretta**



Inhoud

Redactioneel	3
Tech-tip Roestvaststaal (Inox)	4,5
Bezoek Casa Lambretta	6,7
Verslag 3° Vlaamse Ardennen Rit-	8
Retro Pub Lambretta LC	9
Shop & Events	10

Last Minute!

Hij is er! De LCB legshield banner

Zie Club Shop pag. 10

Aussi disponible en Français

Stainless Scooter Products

10% discount
for LCB members for orders over € 75 (excl. fueltanks)

www.stainlessscooterproducts.com

QUALITY STAINLESS FUEL TANKS

Retain tool box 13.5L (approx.)	
Lambretta TS1 from	€ 258
Lambretta standard from	€ 258
Now available for fuel sender unit	€ 317
Sender unit and gauge	€ 88
FITTING WITHOUT TOOL BOX (approx. 17l)	
Lambrettas TS1	€ 412
Lambretta Standard	€ 412
For Sender unit	€ 471

BRITISH MADE LAMBRETTA STAINLESS

Polished gear linkage	€ 10.30
Quality rear mudflaps	€ 26.50
Panel Handels (pair)	€ 51.60
Fuel tap lever	€ 14.70
Engine mounting bolts with nuts	€ 10.30
Tank straps	€ 14.70
Handle bar lever bolts & nuts (pair)	€ 11.80
Centre stands S1/2/3	€ 44.20
Polished splash plates S1/2/3	€ 29.40
Stand brackets (pair)	€ 8.80
OFFER: BUY ANY STAND & SPLASH PLATE AND GET FREE BRACKETS	
Stainless Steel fixing from	€ 3.70
Floor, front, main body, wheels, seat, stand and headset.	
FULL SET	€ 29.40
Vespa PX polished stand	€ 44.00
Vespa GS stand	€ 44.00

All prices include VAT - Postage is extra

NEW PRODUCTS

Fixing kits - full set
Only
€ 29.40

Panel handels
€ 51.60 pair
Fuel lever
€ 14.70

3 Thomas Close, Watlington, Kings Lynn, Norfolk PE33 0TG

Tel: 0032 44 1553 810082 or 0032 44 781 807 1033

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74
B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Sam Bellomo. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Wanneer ik deze ochtend door het venster keek, was alles grijs en mistig. De boeren zijn hun bieten aan het rooien en wanneer ik in de brievenbus ging kijken voelde de lucht maar kil aan. Alles wijst erop dat de winter in aantocht is. Nu ja voor de winter komt eerst nog de herfst en daar kunnen soms ook nog mooie dagen in voorkomen. Maar in elk geval met de korte broek op de scooter zitten, dat mogen we wel vergeten.
Hier en daar zijn er nog enkel rondritten maar vele mensen zijn zich aan het opmaken voor een nieuw scooter seizoen. Een nieuw scooterseizoen is ook een nieuw Lambretta Club Belgium seizoen. Verder in het boekje vind je een overschrijving voor de vernieuwing van je lidmaatschap. Bij betaling krijg je een bevestiging en mag je terug rekenen op het clubblad en tal van kortingen bij de superdealers.
Nu wat dan gedaan in het weekend als je scooter op stal staat? Wel misschien uitkijken naar een nieuw scooterproject, met moeder de vrouw en de kinderen eens een pannenkoek gaan eten of eens een oldtimer beurs meepikken.
Ik verkies het laatste, al hoewel dat die pannenkoek ook zeer verleidelijk is.
Er is niks zo plezanter dan te zoeken naar eventuele schatten. Al hoewel die schatten steeds met de jaren afnemen. Heel dikwijls kom je dezelfde stukken meermaals tegen op beurzen. Er is precies een stop op nieuwe oude stock of NOS (New Old Stock). En als je dan iets gevonden hebt, vragen ze meestal stukken van mensen voor. Nee, de tijd dat de scooter voor de minder begunstigde was ligt ver achter ons. Laatst kwam er een vriend aan de deur met de vraag of dat ik een scooter te koop had, wel ik had er geen maar kon hem wel verder helpen. Hier en daar mijn licht opgestoken maar voor een restauratie mag je al gauw 3000 à 3500 euro neertellen. Dat zijn toch al mooie bedragen. Voor dat geld heb je dan wel een betere scooter dan dat ze indertijd van de band zijn gerold. Als je ziet hoe sommige mensen van een wrak, een hoop ijzer, terug een juweeltje kunnen maken. Schitterend gewoon.
Neem het van mij aan, als je een scooter hebt, koester die want als toen zo maken ze niet meer. Saluut

CHRISTOPHE DEMIL

Op de cover:
Een Innocenti folder uit 1964 met een fotomontage van de nieuwe modellen.

Tech-tip deze keer is van toepassing op elke aspirant scooter hersteller.

Roestvaststaal

Wie zelf al eens een scooter of oude moto uit elkaar gehaald heeft of toch tenminste een aantal onderdelen heeft losgemaakt, zal het ongetwijfeld al meegemaakt hebben; de bouten en moeren zijn meestal hopeloos vastgeroest.

KURT LINGIER

Ondanks het feit dat er meestal wel verzinkte bouten gebruikt werden, hebben deze de tand des tijd niet goed doorstaan. Onder invloed van vocht, zouten en zuren zijn ze volledig geoxideerd en meestal niet meer los te krijgen. Kruipolie (bijv:WD40) of warmte kunnen dan een hulpmiddelen zijn om ze alsnog tot enige beweging te motiveren, maar in het slechtste geval moeten ze afgeslepen of uitgeboord worden.
Om voorgaande scenario's te vermijden wordt tegenwoordig meer en meer gebruik gemaakt van roestvaststaal of ook wel roestvrijstaal, RVS, of inox genoemd (de Engelsen spreken van Stainless Steel). Er bestaan verschillende varianten roestvrijstaal maar allen bevatten ze minimaal 12% chroom (Cr) en veelal wordt de legering ook aangevuld met andere elementen zoals molybdeen (Mo) en nikkel (Ni). De diverse kwaliteiten worden naar hun metaalstructuur ingedeeld in verschillende hoofdgroepen volgens DIN 267/11, waarvan de groep austenitisch (A) of ook wel chroom-nikkelstalen genoemd, de belangrijkste is voor bevestigingsmaterialen. De austenitisch hoofdgroep wordt verder onderverdeeld in 3 staalgroepen volgens hun toepassing en corrosiebestendigheid:
A1: minder corrosie bestendig maar hoge verspaanbaarheid, weinig toegepast.
A2: ook wel 18/8 genoemd (18% Cr, 8%Ni) is veruit de belangrijkste staalgroep met een heel goede corrosiebestendigheid. Ideaal in een vochtige omgeving.
A4: de meest corrosiebestendige groep door toevoeging van molybdeen en verhoogd percentage nikkel. Deze staalgroep wordt ook wel de zuurvaste genoemd en wordt vooral gebruikt aan boord van zeeschepen.

Corrosie

Roestvaststaal biedt dus een heel goede weerstand tegen atmosferische (chemische) corrosie maar bij een restoratie waar het roestvaststaal in aanmerking kan komen met andere mindere edele metalen, kan er toch galvanische corrosie optreden. Galvanische corrosie ontstaat wanneer twee metalen bij aanwezigheid van elektrolytische vloeistof een elektrisch spannings (potentiaal) verschil opwekken. Er ontstaat dan een galvanische celwerking waarbij het onedel metaal (anode) in oplossing gaat in het voordeel van het edelere metaal (kathode). Hoe groter het potentiaal verschil (groter oppervlak edel metaal) hoe sneller de corrosie zal verlopen. Deze galvanische corrosie is meestal herkenbaar aan een witachtige afscheiding maar kan vermeden worden door een isolatie aan te brengen in de vorm van zuurvrij vet. Telkens waar roestvaststalen bouten in aanmerking komen met andere metalen wordt aanbevolen deze in te smeren met zuurvrij vet vooraleer ze te monteren.
Verder is het interessant om te weten dat roestvaststaal heel goed temperatuur bestendigd is (-60° tot +400°C) en niet magnetiseerbaar is.

Sterkteklassen

In tegenstelling tot de veredelingstaalsoorten waar gebruikt maakt wordt van de sterkte klassen 8.8, 10.9 en 12.9, is roestvaststaal (A) niet thermisch hardbaar. Hier worden de mechanische eigenschappen verbeterd door koudevorming. Er wordt gebruik gemaakt van drie sterkteklassen volgens de afmetingen en fabricage methode:
50: komt weinig voor, is een basis toestand van gedraaide of geperste producten.
70: is de meest voorkomende, koude geperst.
80: de hoogste sterkteklasse dankzij extra koudebewerking. Is te vergelijken met de 8.8 klasse.
De waarde 80 betekent een treksterkte van 800N/mm².
Alle zeskantbouten, -moeren en schroeven met binnenzeskant alsook alle verpakking moeten worden voorzien van het merk, staalgroep en sterkteklasse. Bij gedraaide moeren is er 1 merkteken

Bouten in sterkte klassen 70 en 80 uit de groep A2 en A4. Van verschillende fabrikanten

dat de zaagsnede zal roesten. Voor de perfectionisten onder ons, zelfs de lettercodes op de kop van de bout slijp je gemakkelijk af en na wat polieren heb je praktisch een chroom afwerking. Sommige Lambretta onderdelen leveranciers bieden zelf kant en klare roestvaststalen bouten sets aan waar alles in zit om bijvoorbeeld een beenscherm mee vast te zetten.

in de rand voor A2 en 2 merktekens boven elkaar voor A4.
De meeste bevestiging artikels zijn beschikbaar in roestvaststaal, zelfs de niet zo courante bolverzonken schroeven. Mogelijks is de beschikbaarheid niet altijd even vlot maar de gespecialiseerde vakhandel heeft de meeste types en maten wel op voorraad. Heb je dan al eens een bout die wat te lang uitvalt, dan is ze met de ijzerzaag snel ingekort zonder

Je ziet aan keuze uit verschillende bouten is er zeker geen gebrek.

Linksboven, de bolkop moer en rechtsboven de nyloc-moer, ideaal voor de wielen.
Linksonder, mijn favoriet, een rondsel met groeven, een goede vervanger voor het model rechtsonder, met als voordeel dat de lak niet meer geschonden wordt.

Maar bij bevestiging materiaal alleen stopt het niet, meer en meer worden ook diverse onderdelen aangeboden; bijv: uitlaten, steunen, beschermstukken, hendels, …
Zie maar eens op de website van:
www.stainlessscooterproducts.com
www.absolutelambretta.co.uk
www.scootrs.com
www.mbdevelopments.co.uk
www.lambrettahouse.co.uk ■

Een uitstap tip voor je volgende reis naar Italië.

Bezoek aan Casa Lambretta

Dit jaar hebben we onze vakantie in Toscane doorgebracht. Het is een fantastisch mooie regio. We hadden een kamer in een verblijf op het platteland "agriturismo", tussen de wijngaarden en de olijfbomen en met zicht op San Gimingano.

MICHEL KEUSTERS

Maar ik ga hier heel ons verlof niet vertellen vermits ik toch een artikel schrijf voor de LCB.
Op de terug weg moesten we langs Milaan passeren , de stad van de Lambretta's . Het was dus ook HET excuus om het Lambretta museum te bezoeken. Tijdens de voorbereiding van onze reis had ik de gegevens van Casa Lambretta met een gedetailleerde routebeschrijving uitgeprint. Het bevindt zich dus een tiental kilometers ten oosten van Milaan.
De dag tevoren heb ik dus met Vittorio Tessera gebeld om zeker te zijn dat het Lambretta museum open was. Hij verwachtte ons dus voor een bezoek..
Begin van de namiddag zijn we dus aangekomen in Rodano (nabij Milaan) bij de Casa Lambretta. We hebben het redelijk gemakkelijk gevonden.
Er is een werkplaats waar 2 à 3 mecaniciens werken, daarnaast een winkel waar alle onderdelen te koop zijn en vanwaar de zendingen naar de hele wereld vertrekken.

De beruchte Lambretta V-twin prototype racer waarmee Innocenti de moto fabrikanten duidelijk maakte dat ze maar beter niet aan scooters begonnen of ze konden serieuze concurrentie verwachten

Grot van Ali-Baba

Aldo heeft ons begeleid om de hoek is er een oude school die de collectie scooters huisvest. Hij heeft de deur voor ons geopend en we hebben een privé begeleid bezoek gehad. Een zaal vol scooters , een ware schat.
Aldo gaf ons uitleg over de belangrijkste modellen in een mengeling van Italiaans, Frans en wat Engels, toch redelijk verstaanbaar.
Vittorio Tessera verzamelt scooters sinds 25 jaar en hij heeft ook een boek geschreven over de geschiedenis van de scooter.
In het museum staan alle Lambret-

ta modellen sinds model A van 1947 chronologisch tentoongesteld tot het einde van de productie in 1971 plus de prototypes scooters en motoren.
We hebben bijvoorbeeld de C prototype voor de Milano-Taranto gezien ook een prototype SX 200 2 cylinders, ...
Deze prototypes werden door de Innocenti familie geschonken.
Er is ook een hele verzameling van 75 niet-Lambretta scootermodellen die afkomstig zijn van alle delen van de wereld, Italië, Duitsland,Frankrijk, Verenigde Staten, Japan enz. Enige voorbeelden, een Lother (USA) van 1949, een Simat (Italië) van 1940 en een Moto Guzzi prototype van 1960.
Het is niet het enige, tal van foto's, posters en geëmailleerde platen van toen trekken ook de aandacht: buitengewoon prachtig.
Zelfs de Lambretta van onze président was daar! Nadien zijn we naar de werkplaats gegaan , die is ook mooi en zeer goed geschikt. Indien je op doortocht bent in de buurt van Milaan, een goede raad : ga dit museum bezoeken !! ■

Door berg en dal in het kielzog van Christophe

Verslag 3° Vlaamse Ardennen rit

Zondag 31/07, aan het begin van de oogst maand, maar als ik 's morgens naar buiten kijk was het alles behalve mooi weer. Eerder aan de bewolkte kant.

CHRISTOPHE DEMIL

Het weekend daarvoor was er in Gent een rondrit, met als gevolg volledig uitgeregend. Hopelijk heb ik straks meer geluk. 's Morgens nogmaals voor de laatste keer het parcours afgereden om er zeker van te zijn dat alles van een leien dakje zou lopen. 12u30, Parking van de Spar. Er staan al elke scooters op mij te wachten. Samen met onze pa vervoeg ik de groep. Nu is het afwachten hoe groot de opkomst zal zijn. Plotseling horen we in de verte het zalige geluid van scooters in aantocht. Een hele bende van Gent en omstreken komt de parking opgesnord. Daarna komen de 50 cc-tjes in hun spoor aangetuft. In totaal zijn er 29 scooters waarvan 9 Lambretta's (ik met een TV serie 3, onze pa met een Li serie 3, Kurt met zijn TV serie 3, Mr. en Mevr. Vanheule met een TV serie 2, vriend van hun met een SX 200, Sam met een LD serie 3, Tom met een Li serie 2 en last but not least Jan met een Li serie 2)
13u15, We starten onze scooter en storten ons in het avontuur. Langs smalle baantjes en landelijke wegen komen we aan op oude Kwaremont. Een kasseistrook die de vering van onze scooter deftig test. Eens boven kruisen we de weg en plotseling staan de naambordjes in het Frans. We bevinden ons in het Franse gedeelte van de Kluisberg. Langs Russignies beklimmen we terug de Mont d'encluis.

Rendez-vous, Spar parking Nukerke.

Patersberg

Als men dacht dat we het ergste zouden gehad hebben was dat buiten de Patersberg gerekend. De Patersberg is heuvel met een maximum stijgingspercentage van meer dan 20 % en dat kan tellen. Eens boven kijken we achterom en zien we dat iedereen dit met glans heeft doorstaan. Van al die inspanningen krijgt ne mens dorst en zo komen we aan op het hoogste punt van Vlaanderen . Café den Hotond is als een oase in de woestijn. Dit zou een leuke tussenstop geweest zijn waren het niet dat de zaak gesloten was. Maar geen nood, er zijn nog verschillende cafés in de buurt. Waarom niet een bezoekje brengen aan de stad Ronse. Ronse een oude industriestad die nu terecht trots mag zijn op zijn nieuwe marktplaats. Leuke line up, vind je niet. Na een drankje en een plasje zetten we onze tocht verder. Vanuit Ronse rijden we naar Schorisse en Marke-Kerkem. Om zo naar de finale berg te rijden, de koppenberg. Dit is nu de derde editie van de Vlaamse Ardennen rondrit en iedere keer is dit de apotheose van de rondrit. Als een bergbeklimmer komt me boven met een zalig gevoel van voldoening. Zo van mijn machine heeft het gehaald.
Voor mensen die na het lezen van dit artikel en het bekijken van de foto's ook goesting hebben gekregen om eens mee te rijden, wel die zijn meer dan welkom op de jaarlijkse LCB rondrit die dit jaar in de Vlaamse Ardennen plaats vindt.
Misschien tot dan. ■

Een originele advertentie van de Belgische invoerder, uit LLB van 3 juni 1951:

Ja ook het model LC (Luxe C, gemakkelijk te herkennen aan de 2 ronde koel openingen achteraan in de zijpanelen) en het model C (sport, zonder zijpanelen en zonder geforceerde luchtkoeling) werden destijds ook in België verkocht. De LC moest toen in ’51 19.250 BEF kosten, zo’n € 477. Wat later, in ’57, zou een nieuwe LD150 net evenveel kosten, van prijzen indexeren was er toen blijkbaar geen sprake.
Het model LC werd gemaakt van april ‘50 tot november ’51 in 42500 exemplaren. De C was iets populairder met zijn 87500 exemplaren gemaakt van februari ‘50 tot november ‘51. De 125cc motor was 4,3 PK sterk en de topsnelheid bedroeg 70km/h.

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is (verzending!), mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein	Legshield Banner
100% katoen 150gr/m² pre-washed size: M/L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, met LCB Logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stickertjes Lambretta Club Belgium	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1**	**€ 1**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,00 tot 350gr.: € 1,50
Europa tot 100gr.:€ 2.10 tot 350gr: € 4,90 (Aangetekend = + € 4,00)

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

9 oct 05	**3th Koekelrit** (LCB) Koekelare market place. Ride-out starts @ 13h00 sharp
5-6 nov 05	22° swapmeet & expo for moped, moto's & scooter. pré 1980 Fabriekspand veldstraat 59 Roeselare info Herman.Haeck@skynet.be 051/723113
11-13 nov 05	9th Paris Custom Show FR Whitley Bay Custom show UK
4 dec 05	Retro Moto Beurs Aarschot stadsfeestzaal 015/225584
10 dec 05	14° oldtimer beurs pré 1975 Broechem Ranst
17 dec 05	X-mas Scootercruise 12h00 + end of season party 21h00 Ace café Rumst http://users.pandora.be/addiers/
11-12 feb 06	Moto Retro Wieze Retrospective BSA
3-5 maa 06	7° Custom Show Antwerp
2-4 jun 06	Euro Lambretta 2006 Issoire FR

Op zoek naar wisselstukken of een origineel accessoire?

Lambretta Club Belgium Superdealers

Lambretta Club Belgium heeft met een aantal leveranciers een overeenkomst gemaakt waarbij de leden van de club kunnen genieten van een aantal voordelen. Dat kan een korting zijn in procent of een voordeel aanbieding enkel geldig voor de leden. Deze leveranciers zijn stuk voor stuk gespecialiseerd in onderdelen en service voor Lambretta scooters. Sommige hebben ook een uitgebreide website met een online shop waar je een bestelling kan plaatsen. De meeste verzenden ook internationaal en betaling is mogelijk met een creditkaart. Vergeet zeker niet je lidnummer te vermelden om in aanmerking te komen voor een korting.
Hou er rekening mee dat op promotie meestal netto prijzen van toepassing zijn.

Scootermarket

LAMBRETTA VESPA

5% discount for LCB members

Misstraat 119A
B-2500 Koningshooikt (Lier)
GSM +32 (0)477 245569
FAX +32 (0)3 4891966
www.scootermarket.be

10% discount for LCB members

CAMBRIDGE Lambretta WORKSHOP

www.lambretta.co.uk

Lambretta WORKS

877.WCLW.ROCKS
www.lambretta.net

VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

Verdeler Benelux
Mr. Christian
Rue De Houtain 17
4682 Heure-Le-Romain
Tel/Fax 04/2864894

5% discount for LCB members

LINGIER COMPUTERS

hp invent Canon telenet Popsy BUSINESS SOFTWARE

PC Systems & Networking	1000m² ITC
WorkGroup & Internet solutions	
Consumer & Business	On-site Serices

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

SELEXION®

JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN