€ 1,50

7° jaargang, Nr.20 Jul/Aug/Sep 2007

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Verslag:
4° Belgium Lambretta Meet

Verslag
Euro Lambretta 2007

In dit nummer:

Redactioneel +Fotospel	**3**
9 Provinciën	**4**
4° BLM te Loppem	**5 & 10**
Euro Lambretta 2007	**6 ,7 &8**
Events	**9**

Win een USB watch, zie p.3

Aussi disponible en Français

timeless desires

for men and women

Shop online at www.juwelen.be

Visit our website to see the complete collction:

WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstraat 9
B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Michel Keusters. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

In wat voor een wereld leven we. De maand juli is voor zover nog gene vette geweest. Als we ze vergelijken met de maand april, is het een klein broertje tegen. Nu dat iedereen zijn mond vol heeft over global warming, wordt het klimaat extra onder de loupe genomen.
Ik vraag me soms af of het vroeger zoveel "cleaner" zou geweest zijn. Als je zo eens op een meeting van oude voertuigen of motoren komt, vooral bij de start. Je mag van geluk spreken als je elkaar nog ziet staan.
Maar toch, moeten we iets doen aan en voor het milieu. Niet extreem, maar gewoon opletten wat we doen.

Op de LCB rondrit hebben we wel geluk gehad met het weer. In het begin enkele dreigende wolken, maar al bij al is het wel meegevallen. Verder in Ciao een uitgebreid verslag.

Een oproep aan onze lezers, indien jullie op vakantie een leuke Lambretta zouden tegenkomen of leuke anekdote, niet gelaten om in je pen te krijgen en ons jullie verhaal door te sturen. De schrijver zal beloond worden met eeuwige roem in ons clubblad.

Mij rest enkel nog, jullie een prettige vakantie toe te wensen.
Groeten aan Jan en alleman.

CHRISTOPHE DEMIL

Zoek de fout!

Op deze stijlvolle foto van een LD '57 is een fout geslopen. Denk je ze ook te zien? Stuur dan een mail aan info@lambretta.be. Een onschuldige hand verloot een collectors Microsoft polshorloge met 32MB USB geheugen onder de juiste inzendingen, waag je kans.
De uitslag komt In Ciao! nr.21

Deze nationale rally greep plaats op 23 & 24 juni

9 Provincies

Het weekend van 23-24 juni was er de 9 provincies. Het is een twee daagse rondrit in België van +/- 650 km met motoren tot modeljaar 1965.

MICHEL KEUSTERS

Er stonden 215 moto's vertrekkensklaar om 7 uur op zaterdagmorgen in Lede aan de sporthal "Ommegang". We reden via Munte, St Denijs Boekel, Buizingen, Andenne naar de Ardennen (339km) en overnachten in Borzee (La Roche). Zondag zijn we teruggekomen via Aywaille, Bornem, Berlare (Overmere Donk) en aangekomen in Lede(306km), na een pracht BBQ in Berlare.
Alle accommodaties zijn in de prijs inbegrepen met overnachting in het gekende vakantiedomein te Borzée (La Roche) www.borzee.be Het is een prachtige organisatie. Alles is voorzien, eten, drank, volgwagens, rijdende werkplaats voor s'avonds herstellingen uit te voeren.
Het is reeds het 2de jaar dat ik mee rij en de komende jaren plan ik nog mee te rijden , het is echt de moeite waard!
Ik schrijf dit artikeltje om de Lambretta mensen te stimuleren om ook mee te doen. Vorig jaar waren er een aantal scooters maar dit jaar helaas niet.
De inschrijvingen moeten goed op tijd gebeuren want de plaatsen zijn geteld. In Januari tijdens de beurs van Wieze zal er een standje zijn om zich in te schrijven voor 2008. Wie gaat er mee?? ■

Dit jaar werd het terug een rit in West-Vlaanderen.

4° Belgium Lambretta Meet

Zondag 17 juni 2007, dit was de datum van onze jaarlijkse club rondrit. Zoals het stilaan traditie wordt was het dit jaar aan de voorzitter om een rit uit zijn mouw te toveren.

CHRISTOPHE DEMIL

Kurt en Michel hebben er voor gezorgd dat we bij aanvang, een mooie rit hadden van om en beiden 130 km.
Uur van afspraak was 9u30. Rendez-vous plaats, de carpool parking in Loppem, gelegen langs de autosnelweg, dicht bij Brugge.
Christian was met de mobilehome gekomen en had er een weekendje Brugge van gemaakt.
10u, 22 deelnemers waren er ingeschreven. Onder de 22 deelnemers waren er 9 Lambretta's. Ik (TV175 serie 3), Andre (Li 175), Kurt (TV 175 serie 3), Michel (LI 150), Christian (GP200) Frederik (LI 150), Paul (LI 150), Franse collega (TV175 serie 2), Tom (Li serie 2). Frans had een klein probleemke met zijn LI special en had die op weg naar Loppem moeten achterlaten. Geen getreur, Frans zijn vrouw was ook mee, zodat hij bij haar achterop kon.

Klapband

Zoals ik al zei 22 deelnemers, op zich niet zo een groot getal, maar al een mooie groep om door het West-Vlaamse land te scheuren.

De eerste verrassing was al bij aanvang, Frans ging achteraan de groep en plotseling kreeg die een klapband. Met veel kunst- en vliegwerk heeft zijn Vespa aan de kant kunnen parkeren. Frans had zijn eerste LCB rit waarschijnlijk iets anders voorgesteld. Langs kronkelbaantjes in Loppem, kwamen we plotseling in een bos terecht. De wegeltjes lagen er was nat bij, maar niets kan onze Lambretta tegen houden.
Na ongeveer een uurtje rijden was de eerste stop voorzien in het dorpje Houthave. Houthave, waar de tijd is blijven stil staan. In de plaatselijke kroeg gingen de hespen nog boven de stoof, werden de pinten nog uit het flesje geschonken en was er ambiance verzekerd. Prachtig, zo een omgeving en dan die oude scooters erbij, alsof we in een tijdmachine terecht waren gekomen. Daar hadden we ook voor het eerst te maken met het typische Belgische weer. De regen was maar locaal en na wat gedruppel, konden we onze tocht verder zetten. Tijdens onze drankpauze, maakt Frans gretig gebruik om zijn achterband van zijn PX te vervangen. De klus was nogal snel geklaard, zodat hij nog snel een colaake kon drinken.

(Vervolg op pagina 11)

Een jaarlijkse traditie, de Europese Lambretta Jamboree.

Euro Lambretta 2007

1947-2007…
...60 jaar Lambretta!
Dit was de reden waarom we met zijn allen verzamelden dit jaar in Neckarsulm. Hier werden de NSU-Lambretta's gebouwd.

ERWIN

Nu bevindt zich hier de tweede grootste fabriek van Audi in Duitsland. Midden in het Swabische woud in de buurt van Heilbronn zouden wij drie dagen lang onze "lotgenoten" treffen. Donderdagnamiddag stond er reeds een korte rit op het programma naar het "Technik Museum Sinsheim". Wie regelmatig de snelwegen neemt in Duitsland richting het zuiden zal de twee Concordes (een Franse en een Russische) wel al hebben zien staan. Maar er is meer te zien daar, bijna alles wat bebouwd geweest is in Duitsland wat een motor heeft kan men daar gaan bewonderen. De gehele collectie van Mercedes, BMW, Audi en alle andere merken. Prototypes allerhande. Auto's, motoren, scooters, dwergauto's, treinen, sportwagens, vliegtuigen... een bezoek zeker waard!

Een blik op de Audi showroom met daarachter de fabriek in Neckarsulm.

De rondrit van vrijdag viel letterlijk in het water. Een echte zondvloed heerste over het campingterrein. Voor de echte liefhebbers van regendruppels was er een tussenstop in het centrum van Neckarsulm. In het "Zweiradmuseum" aldaar kon men de geschiedenis gaan ontdekken van de tweewieler. Wat met benenkracht begon, eindigde in zware motoren. De moeite om een keer een kleine omweg te maken en dit museum te ontdekken op jullie trip naar Oostenrijk of Italië. Echte Duitsers drinken grote pullen bier en eten bockworst

Aan getunde machines, met het bijhorende speciaal spuitwerk geen gebrek daar in Neckarsulm.

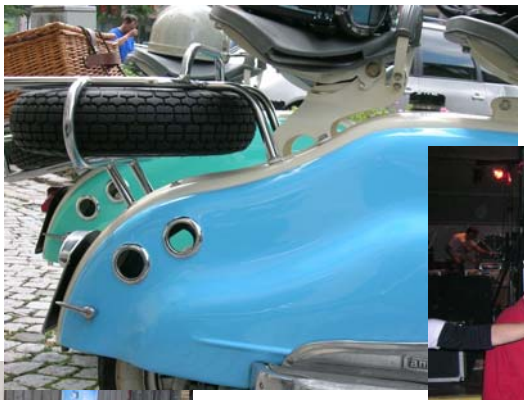
met zuurkool Iedereen in de grote tent dus ook!

Clubstand

Zaterdagmorgen … Na het ontbijt stond de grote rit op het programma. Gelukkig was het weer 180° graden gedraaid zodat we met een grote groep (rond de 200scooters) konden vertrekken. In kleine groepjes werden we “gelost”. Daardoor was de start van de rit een beetje chaotisch omdat niet iedereen begreep waar we juist naar toe moesten en als er dan nog eens gestopt wordt om te tanken! Uiteindelijk was de hele meute weer te samen.
Het uitgestrekte landschap was prachtig. Een typische Duitse maaltijd achter de kiezen en we konden de rit terug aanvatten. Een kleine maar hevige regenbui verstoorde de terugrit een beetje.
De onderdelenbeurs en de clubstanden van de diverse landen werden druk bezocht. Onze club kreeg vele bezoekers over de vloer en de spullen die wij bij ons hadden verwisselden vlot van eigenaar (stickers , fluovestjes , t-shirts , …).
’s Avonds was iedereen piek fijn uitgedost voor het galadiner. Na de maaltijd en de toespraken van de voorzitters werden de prijzen uitgedeeld. Een leuke dames-band “The Schogettes”zette de dansavond in.
Zondagmorgen afscheid nemen van iedereen en terug richting Belgenland.
Volgend jaar; Euro-Lambretta in Zweden. Volgens Bo Martin en de andere Zweedse deelnemers moet dit plaats vinden op een toplocatie. Dus zeker nu al volgende data noteren in jullie agenda 13-15 juni 2008. ■

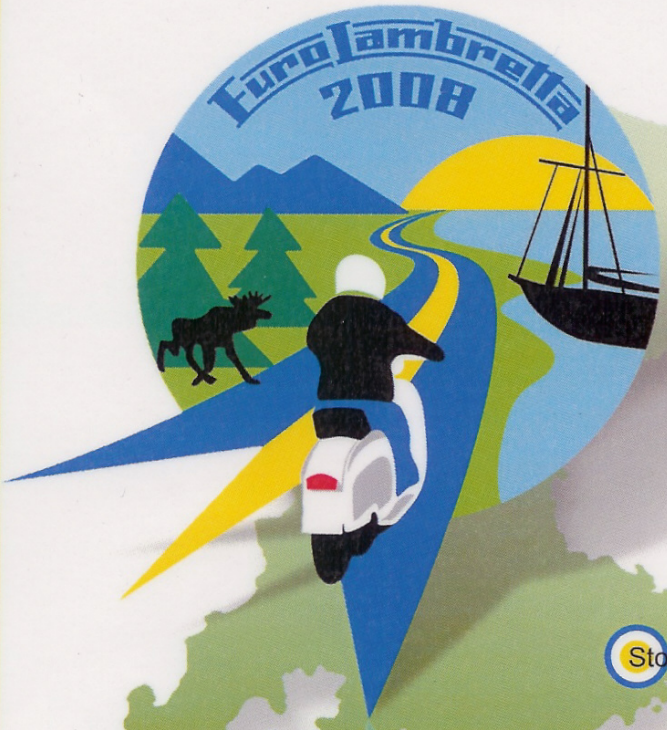
Scooter Center Keulen had een authentieke snelheids record machine meegebracht, destijds bewerkt door Arthur Francis.

2 identieke Serveta’s uit begin jaren 80 kom je ook niet elke dag tegen.


Een koppel perfect gerestaureerde LD’s, gefabriceerd in Troyes

‘s avonds kan het er al eens vrolijk aan toegaan.

Welcome to EuroLambretta 2008 in Sweden June 13 - 15



The Jamboree is conveniently located in the amazingly beautiful archipelago in southernmost of Sweden.

We invite you to a weekend with everything a dedicated Lambrettista ever could ask for!

Please contact your national Lambretta Club for joining this event.

More information will follow at www.lambrettaclub.se

Välkommen - Welcome - Willkommen - Bienvenue - Welkom - Benvenuto
Bem-vindo - Bienvenidos - Witajcie - 欢迎

Lambretta club SVERIGE

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein	Legshield Banner
100% katoen 150gr/m² pre-washed size: L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, LCB logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stickertjes Lambretta Club Belgium	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1**	**€ 1**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,04 tot 350gr.: € 1,56
Europa tot 100gr.:€ 2.40 - 350gr: € 4,80 - 1kg: € 8,80 (Aangetekend = + € 4,30)

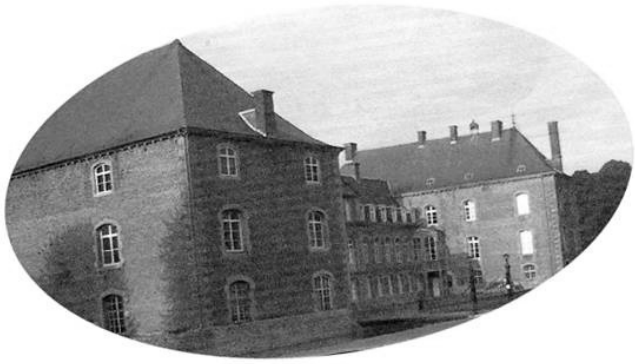
Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

8 & 9 sep 07	Moto Retro Wieze
16 sep 07	31° Int. Veteran Treffen org. OTM. Markt Wapenplein Oostende vanaf 9h, vertrek om 11h. www.veteranentreffen-oostende.be.tf
30 sep 07	15de bijeenkomst voor klassieke motoren en bromfietsen in Leuven. Engels Plein vanaf 12h 049 47 77 70
7 okt 07	3° Balade des Vallées Namuroises Ch. Franc-Warêt 0496/235803 20 Oldtimer Beurs Wachtebeke Kerkstraat
20 & 21 okt 07	20st Olditmer Motobeurs Gierle Parachiezaal
3 & 4 nov 07	Ruilbeurs Roeselare

Lid worden?

Nog geen lid van de nationale Lambretta Club? Wil je ook genieten van de talrijke voordelen zoals clubkorting, technische bijstand, hulp bij inschrijving, clubblad, rondritten, … schrijf je dan snel in. Het clubjaar start op 1 november en de jaarlijkse bijdrage bedraagt € 20. Bezorg je naam, adres en type scooter(s) per mail of brief aan de clubsecretaris en stort de jaarlijkse bijdrage (zie pag.3). Kort daarna ontvang je een confirmatie en kan je genieten van de talrijke voordelen.



3ème Balade des Vallées Namuroises

Pour anciennes motos > 1960 & Scooter > 1970

Le 7 octobre 2007

Au Château de Franc-Warêt

Autoroute E42 Sortie 10A - Fernelmont
Suivre les flèches –Départ 9 H 30

Prix 17 €

Cela comprend le déjeuner << Le Graissage >>
& le dîner au restaurant le VAL JOLI à Celles

Réservations Souhaitées.

Philippet Eddy (Saroléa) Horion-Hozémont-G.S.M. 0475/800908
Dewitte Patrick 5310 Eghezée G.S.M. 0496/235803
Sam Bellomo G.S.M. 0485/582815 sam@lambretta.be

Organisation V.M.C.B. **By J.R**

(Vervolg van pagina 5)

Van Houthave ging de tocht verder naar Oostende.
In de plaatselijke roeiclub, had Els lekker smoskes en andere broodjes voorzien. Met een broodje en een drankje werd bijgepraat over de rit en nieuwe aankopen. Na ongeveer een uurke stond Kurt terug klaar om tweede deel van de rit aan te vangen. Van Oostende ging de rit naar Heist. Daar werd van kopman verwisseld en nam Michel ons op sleeptouw. Voordat we Heist binnenreden maken we nog een kleine stop in Lissewege, waar we de kerktoren konden beklimmen en zo een prachtig zicht op de polders hadden.
In Heist hebben we even langs de kustlijn gereden. Zoals altijd waren menig mensen naar onze beauty's aan het kijken. De bekende glimlach en wijzende vinger waren alom aanwezig. Vanuit Heist richting Knokke, om later even de Nederlandse grens over te rijden in st Anna Ten Muiden en dan richting het prachtige Damme binnen te rijden. Zondag, mooi weer, dus veel volk in Damme. Weer dat vingertje en die glimlach. Je ziet de mensen zo tegen elkaar zeggen, vroeger had ik er ook zo één. Nostalgie alom. Van Damme naar Brugge, waar we onze laatste stop hadden. 130 km waren onder onze wielen doorgeschoven, alsof het niets was. Kurt en Michel, vanuit de hele LCB bedankt voor de toffe rit. ■

Op de puntloze kerktoren van Lissewege kan je bij mooie weer mijlenver in het rond kijken en zo een groot deel van de kustregio verkennen.

Microsoft CERTIFIED Partner

hp invent

belgacom telenet

Popsy BUSINESS SOFTWARE

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

LINGIER COMPUTERS • OOSTENDE

SELEXION® JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN