

Liège - Brescia - Liège 50 ans plus tard



Problèmes d'inscriptions Euro Lambretta 2008 Visite à un Superdealer de LCB:



Présente 5th LCB meet Blossom ride 18 mai 2008



Dans ce numéro

Éditorial	3	
Visite à LCB Superdealer	4 & 5	
Liège - Brescia - Liège	6 & 7	
Taiwan Lambretta aux USA	8	
Events & Clubshop	9	
5° LCB Meet	10	
Problèmes d'inscriptions Euro 2008	11	

Ook verkrijgbaar in het Nederlands



HALL 5.0 STAND D25

WELOME TO DOWNLOAD PRESS INFO AND IMAGES AT:

WWW.LAMBRETTAWATCHES.COM/PRESS.HTM

SEE YOU IN BASEL!

THE LAMBRETTA TEAM



CHILOMETRI ORA

0234

Ismbrella

30

100

90

80





Ciao!

Le magazine d'information du Lambretta Club Belgium. Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version française et néerlandaise. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:

Kurt Lingier Pinksterbloemstraat 1 B-8470 Gistel +32 (0)495 246786 kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstr 9 B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02 IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22

Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Michel Keusters. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite. Lambretta Club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur.

Éditorial

e me demande parfois s'il y a encore des trésors à trouver. Il y a une dizaine d'année on entendait encore; j'ai pu aller chercher un scooter chez quelqu'un.

On le trouvait alors dans une petite remise sous une couche de poussière. Ces gens étaient content de s'en débarrasser pour faire de la place et cela faisait un heureux.

Ces temps ci cela n'existe plus, tout les jours je regardes sur ebay et sur kapaza s'il n'y pas une affaire à faire mais c'est rare. Ce que les gens osent demander pour un bout de métal sur deux roues; ce n'est pas à faire.

Depuis quelques années on se dit que les prix ne peuvent pas continuer à grimper mais ça ne s'arrête pas.

Dernièrement je lisais dans le journal que les organisateurs d'un circuit vespa à Sint Trond ne pouvaient plus suivre la demande. Tout le monde trouve le chemin vers le scooter. Le scooter est à nouveau le véhicule de monsieur tout le monde.

Pour revenir au le sujet des trésors à trouver, on peut encore avoir de la chance! Il y a quelques semaines en consultant les sites connus, j'ai trouvé un lot de pièces Lambretta LD. A premières vue ce n'était qu'un lot de pièces mais en fin de compte il s'agissait d'un LD complet. Intéressant, je prenais donc contact avec le vendeur, il ne manquait que le cadre. Quelques chouettes accessoires, un moteur non bloqué et le "body" était en bon état: prix 250 euro. Rare! Un bloc de LD peut faire dans les 100 euro.

Et je termine avec "morale de cette histoire "Il y a encore des trésors, mais il faut de la chance et être au bon endroit au bon moment.

CHRISTOPHE DEMIL



Un interview avec Scootermarket de Koningshooikt.

En visite chez un de nos Superdealer de LCB

Dans les Ciaos de cette année, nous allons publier par numéro un article sur un de nos superdealers



MICHEL KEUSTERS

Au début scootermarket était une carrosserie conventionnelle, qui a opté pour la restauration et la réparation de scooters ancien. L'atelier se trouve à Koningshooikt non loin des usines Van Hool et de la tour Zimmer. (l'emblème de l'heure)

Danny Vercammen est le capitaine à bord, il est aussi le "peintre" de la maison

Pour tout ce qui est mécanique c'est Frank Van Den Brande qui s'en charge.

Ouvert lundi, mercredi et vendredi de 8 à 18h. Le samedi de 8 à 12h. Fermé le mardi et le jeudi. Visitez le site:

www.scootermarket.be pour plus d'infos.

Le site est en phase de renouvellement; Danny répertorie toutes les pièces et tous les éléments pour les mettre au goût du jour.

de son nouveau site, c'est prometteur. carrosserie. La plus part d'un temps Beau travail.

qualité de la peinture et un super magasin de pièces Lambretta et Vespa. Ce qui est aussi assez rare, c'est de trouver quelqu'un qui veut bien pein-Il m'a montré, en première, une partie dre une multitude de petites pièces de

Oldtimers

Pendant des années la Carosserie Vercammen était spécialisée en peinture et soudure sur des voitures anciennes. Depuis 2001 les affaires ont tournées vers le marché des scooters classiques avec Tim comme mécano parttime.

Maintenant les services sont

- Pièces pour scooters Oldtimer Lambretta et Vespa
- Toutes peintures avec entre autre les couleurs d'origine.
- Révisions et tuning de moteur.
- Accessoires en tout genre
- Pneus
- Restaurations complètes
- Sablage et microbillage

Mais PAS de scooters d'occase. La spécialité de Scootermarket est la



c'est un boulot qui est refusé.

En dehors des scooters Danny met en laque toute sorte d'objet (pex. pièces de mobilier, appareils électriques, portes de garage, luminaires ...etc.). Comme il le dit lui-même; tout ce qui peut se transporter et peut être peint. Pour les membres LCB il est important de savoir qu'il y a une baquet de pièces Lambretta pas loin. Vous avez besoin de quelque chose: un mail ou un coup de téléphone pou vérifier le stock et après aller chercher c'est ce qu'il y a de mieux pour éviter les erreurs. L'envoi est possible après payement.

Les membres LCB reçoivent 10% de réduction sur les pièces emportées. Pas sur les pièces utilisées sur place par l'atelier et pas sur les travaux de carrosserie.

Scootermarket est présent au Antwerp Scooter Custom show mais pas aux autres bourses. C'est très difficile de transporter le contenu d'un magasin sur un stand.

Comme le cordonnier est toujours le plus mal chaussé, Danny non plus



Lambretta Club Belgium

R16

Emblem

Koningshooikt

n'a pas le temps pour restaurer ses propres scooters : un Vespa de 1957 et un Lambretta Li série1. L'un gisez en pièces détachée et l'autre attend des jours meilleur pour être restauré

Quelques conseils pour des collectionneurs débutant:

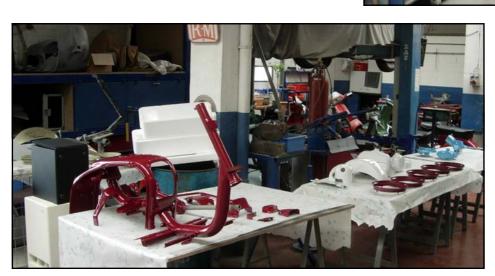
- 1. Apprendre à bricoler car tout ce que l'on fait faire est très cher.
- 2. A la révision du moteur, ne pas trop regarder à la

dépense mais tout doit être fait convenablement.

3. D'abord la mécanique doit tourner et puis seulement penser à la beauté. "Chrome don't bring you home"



Sur notre site vous trouverez un aperçu de tous les Superdealers de LCB. ■





Ciao! 5



Un rallye classique des année '50.

Liège - Brescia - Liège

Juillet 1958, 54 pionniers (pilotes et copilotes) de Liège voulaient prouver que les microcars (à l'époque une réponse de l'industrie automobile à la crise de Suez) n'étaient pas uniquement des jouets, mais pouvaient rivaliser avec leurs "grandes sœurs" mais beaucoup plus économiquement.

ERWIN

es rallyes Liège-Rome-Liège étaient connu comme les évènements les plus durs des années 50. Ceci inspirait les organisateurs de la Royal Motor Union

de Liège a faire quelque chose de semblable pour les voitures jusqu'à 500cc. Tout le monde savait que cela allait être une lourde entreprise mais il y avait quand même 27 inscriptions.

Les autos quitteraient la Belgique un jeudi soir pour traverser toute l'Allemagne la nuit. Le passage des Alpes s'est fait par l'Autriche pour arriver à traverser La Yougoslavie par les Dolomites. Arrêts uniquement pour faire le plein et pour se faire sa toilette rapidement. Il y avait spécialement un détours par Ljubljana pour passer le col le plus craint: le Stelvio,

355

pour arriver à Brescia.

A l'arrivée à Brescia les voitures étaient enfermées dans un parc, pour éviter les réparations. Si les concurrents étaient arrivés dans les temps, ils recevaient 5 heures de libre avant d'entamer la route du retour. Via le col de Gavia-en direction de Stelvio, passage des Alpes, l'Autriche et l'Allemagne pour être de retour à Liège le di-



Liège - Brescia - Liège

manche soir. Cela fait donc plus de 3500km en roulant constamment à une movenne de 60km/h dans une petite micro-car avec un moteur de 250cc. Seulement 13 des 27 participants ont réussi l'exploit.

10-20 Juillet 2008

Le rallye Liège-Brescia-Liège 2008 suivra la même route que le premier rallye d'il y a 50 ans. Cette fois ci en 10 jours. Les concurrents devront parcourir à peu près 350km par jour avec en cours de route différentes compétitions sur terrain privé. Des cartes Michelin originales de 1958 sont le seul moyen pour trouver la route, les GPS sont interdit. Les participants seront divisé en 2 groupes. Le premier groupe sont les voitures d'avant 1958 et de 500cc maximum. Le deuxième groupe sont les voitures jusqu'à 700cc et d'avant

1968. Il y a déjà 75 inscriptions. Depuis Liège, direction Allemagne serschmitt TG500, Heinkel 200, ou le 1er arrêt est prévu à Karlsruhe. La halte suivante est le musée BMW à Munich.

La traversée de Alpes se fait via Cortina d'Ampezzo, Italie. Arrêts à Ljubljana, Bolzano pour arriver à Belges participent actuellement. Brescia. Le retour est un peu plus court et les arrêts seront Bolzano, Munich et Karlsruhe pour se terminer à Liège.

Le prix de l'inscription est de € 3600 jusqu'au 31 janvier. Après cette date l'inscription est majorée de € 145 par mois. Compris dans le prix: 11 nuitée dans de tout bons hôtels, les repas pour 2 personnes, toutes les cartes Miche-

lin originales d'époque back up et

transport de bagages. Quelques voitures connues qui participent;

Bond MKC, Zundapp Janus, BMW Isetta, Berkeley SE492, Berkeley SE92, Vespa 400 Mes-Subaru 360 en de Fiat 500. Le panel des participants est international, il y a des inscription de tout les coins de l'Europe et même des USA et de l'Australie. Cinq Les frères Coenen Michel de Diepenbeek et Stefan de Hasselt seront un des équipages Belges au départ avec leur BMW Isetta 300 de 1956. Le récit de leur aventure sera publié dans un prochain Ciao!

www.classicrallypress.co.uk

tez le site

Pour plus d'info sur ce rallye visi-





Lambretta made in Taiwan, for sale in the USA.

Lambretta ... True love returns

Uno50, Uno150 et Due50 Cela ne vous dit probablement rien mais ce sont les noms des nouveaux modèles Lambretta. Aux USA ces modèles ont été mis sur le marché par Lambretta-international de Seattle. Ceal n'a rien a voir

avec Innocenti. Les scooters sont construit par Herchee Industrial (plus d'info sur www.hercheemoto.com) à Taiwan. Ce fabricant produit un peu de tout et des scooters depuis 1985.

Si on compare leurs modèles avec le Lambretta Uno150 on voit que c'est simplement leur ADLY Noble avec un moteur de 150cc et avec des pneus europeens. Les goûts diffèrent mais si notre Ferdinando verrait ça, il se retournerait dans sa tombe.



Heureusement la commercialistion est uniquement aux USA. Toutes les données techniques sur <u>www.lambrettausa.com</u> ■

ERWIN



Comment coller les écussons Lambretta Club?

Pour les écussons ils peuvent tout a fait être collé à chaud.

A la presse ils sont appliqués à une température de 140° pendant 5 sec.

Pour une application au fer à repasser, il faudrait mettre le fer au maximum (300-400°) en pressant le plus fort possible pendant 30, 40 sec., vous pouvez également répéter l'opération par derrière en retournant le support. Evidemment il faut mettre un tissu entre le fer et l'écusson (de préférence en coton) pour ne brûler ni l'écusson ni le vêtement.



vents

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

12-14 apr 08	Veterama Ludwigshafen (D) motos & onderdelen			
20 apr 08	Moto, scooter en brommerbeurs te Hamont, Keunenlaan 11			
9-12 mai 08	Heinkel Jubileumtreffen in Lauterburg (D) www.heinkeltreffen.de			
18 mei 08	5° LCB Meet theme:Bloesemrit Sint Trond, Grand Place 10h			
24-25 mai 08	Coupes Moto Legende, Dijon- Prenois (F), meeting Franse scooter en motoclubs; beurs			
25 mai 08	Nationale meeting BFOV, Heizel te Brussel. www.bfov.be			
13-15 jun 08	Euro Lambretta 2008 Sweden Hasslö in Blekinge Archipelago (small island) close to the city Karlskrona in southern Sweden.			
15 jun 08	15 Moeder Lambik Rally, ingericht door de Oude Motoren Club Hasselt, vertrek om 11 uur aan zaal Stokrode te Stokrooi.			
31 aug 08	5° Vlaamse Ardenne Rit Rendez-vous: SPAR parking Rijksweg 30 Nukerke. Ride-out starts @ 13h30 sharp			
14 sep 08	Mosselrit Antwerpen - Yerseke - Antwerpen			
5 okt 08	4de rit door de Naamse Valleien / 4 ° balade des Vallées Namuroises Château de Franc-Waret . Moto's pré '61, Scooter pré '71. E42 exit 10a start/départ 9h45 contact: sam@lambretta.be			

<u>Clubskop</u>

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception

du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers groot	Stickers klein	Legshield Banner
100% katoen 150gr/ m² pre-washed size: L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, LCB logo	6x Lambretta Club Belgium stickers	24x kleine stic- kertjes Lambret- ta Club Belgium	Weersbestendige ho- ge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
Tambretta cinti	Amberla dity	Imbretta club www.lambrata.ba (Imbretta club) www.lambrata.ba (Imbretta club)	(LEMENTE CITE)	Lambretta club www.lambretta.be BELGIUM
185gr.	10gr.	15gr.	15gr.	85gr.
€9 (€7 LCB Leden)	€1	€1	€1	€18 (€15 LCB leden)

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: €1,04 tot 350gr.: €1,56 Europa tot 100gr.:€2.40 - 350gr: €4,80 - 1kg: €8,80 (Aangetekend = + €4,30)



LCB Event - 18 mai 2008



Presents, the 5th LCB-Meet

Blossem-ride

PARCOURS D'ARBRES FRUITIERS EN EL FUR

e 18 mai : si les cieux sont avec nous alors les arbres fruitiers seront encore en fleur dans la région de St. Trond. Les belles étendues et les panoramas nous accompagnerons toute la journée. A la TV flamande, la série "Katarakt" se déroule dans la Hesbaye. Cette série sera le fil rouge pour notre promenade. Depuis la grand place de St. Trond jusqu'à la fin on passera le long de décors connus. La maison de Roger est aussi un point d'attraction, la grande ferme blanche avec sa belle allée. Pas moyen de la rater.

Des petits villages comme Borlo, Jeuk, Broekom, Gelmen et Engelmanshoven y paraissent aussi. A peu près 80km de vues variées seront parcourues. De belles fermes château, châteaux, chemins creux, grandes étendues, courtes ascensions, pavés et nouveaux asphalts... sans oublier les arbres fruitiers; on les rencontrera tous. Poire, pomme ou cerise? Au choix: des fruits en abondance.

On verra aussi l'usine de sirop qui gagna la bataille des monuments l'année passée. Et comme finale une bonne bière régionale de la brasserie Bink de Kerkom.

Rv : 18 mai grand place de St Trond : inscription à partir de 9h Départ réservoir plein à 10h! Scooters et mini-voitures(-600cc) d'avant 1980. ■

ERWIN & STEFANIE

<u>Devenir Membre?</u>

Pas encore membre du Lambretta club national? Vous voulez aussi jouir des nombreux avantages tels que remises de prix, magazine trimestriel, ballades, ... alors inscrivez vous dès aujourd'hui. L'année associative débute le 1er novembre et la cotisation annuelle est de € 20. Faites nous parvenir vos coordonnées aux secrétaire et réglez votre cotisation (voir page 3) et vous recevrez une confirmation par écrite et vous aurez droit à ces nombreux avantages.

L'attribution des places disponible donne des problème.

Inscription à l'Euro Lambretta 2008

Les mois passés les inscriptions à l'euro Lambretta se multipliaient, mais certaines personnes pensaient ne pas pouvoir accompagner.

Que se passe-t-il?

KURT LINGIER

omme d'habitude les inscriptions doivent être rentrées à temps, cette année avant le 7 avril. Chaque club national fait l'administration pour ses membres respectifs. Les montants des inscriptions sont alors versés au pays organisateur. Pour le club Lambretta Allemagne, qui organisaitdie l'Euro Lambretta, les inscriptions se multipliaient. Au début février il y avait déjà plus de 30 participants et vers la fin ils étaient au delà des 60. Lorsqu'ils contactaient l'organisation Suédoise il n'y avait place que pour 30 Allemands! Tout le monde était déçu,

qui est plus ou moins basé sur les quantité du passé.

Estimated

Subitement ce nombre estimé ("estimated", en anglais dans le communiqué) a été interprété comme limite. Une mauvaise traduction ou un mauvais choix de mots était à l'origine d'une série de malentendus. Mais pourquoi cette limitation de participants? Les années précédentes il ny a jamais eu ce problème. Parfois comme en Italie c'était le chaos complet. Officiellement il n'v avait que 700 inscrits et le jour même il y avait 1000 personnes, certains parlaient même de 1500! Naturellement l'organisation n'avait pas prévu ça, ce qui a causé bien des problèmes.

En Suède ils avaient prévus une limite dès le début, d'abord 500 et puis 600 places ont été distribuées aux différent pays selon les quantités estimées.

Les quelques pays scandinaves sont déjà bon pour ¼ des places, même s'ils n'ont pas de club national.

Il y a eu pas mal de mails à ce su-



Pendant la réunion des clubs il y aura probablement des sérieuses discussions. Pour la Belgique les 10 places prévues paraissaient suffisantes mais du fait que les autres pays étaient limités, nos 10 places étaient rapidement prises.

D'après les derniers communiqués la Suède aurait encore distribué in extrémis plusieurs places.

Pour les Belges qui sont encore sur la liste d'attente, il y a espoir. L'évolution est a suivre sur le forum du LCB site. Affaire à suivre. ■

(lambrella club) sverige

comment était-ce possible? Déjà l'année passée chaque pays recevait une liste pour le rapportage. Sur cette liste il y avait déjà le nombre de participant estimé, ce

jet, et aussi les règlementations d'organisation pour l'Euro Lambretta étaient en manque. Sur plusieurs forums il y avait des discussion pour augmenter le nombre de places. Les Allemands ont











LINGIER COMPUTERS byba

Zandvoordeschorredijkstr. 99

Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium

Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77

info@lingiercomputers.be www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking 1000m² ITC
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business On-site Services



