€ 1,50

10° jaargang, Nr.28 Jul/Aug/Sep 2009

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Verslag Euro Lambretta & preview 2012

Bol d'Or Lambretta 1955

In dit nummer:

Preview Euro Lambretta 2012	2
Redactioneel	3
Werking wegenfonds 1956	4 & 5
Verslag Euro Lambretta 2009	6, 7 &8
Events & Clubshop	9
Bol d'Or Lambretta 1955	11

Aussi disponible en Français

LCB organiseert de 23° Euro Lambretta Jamboree

Euro Lambretta 2012 in Belgie

Lambretta Club Belgium heeft de eer om de 23° Euro-Lambretta te mogen organiseren. In 2012 is het zover, voor de eerste keer zal dit grootse evenement plaats vinden in België.

ERWIN

De eerste stappen hiertoe werden reeds in Frankrijk genomen tijdens de Euro-lambretta in 2006 . Bleek dat er voor 2012 geen enkel land kandidaat was voor de organisatie. Vluchtige gesprekken met enkele mensen deden ons beslissen om ons kandidaat te stellen.
Op de voorzittersvergadering op de Euro '07 in Duitsland waren er echter meerdere landen die het zagen zitten om 2012 binnen te halen. In Zweden zou de beslissing vallen , maar Portugal had voordeel werd ons meegedeeld omdat zij al verder stonden en al een paar keer geweigerd werden.
Zweden'08 bevestigde inderdaad dat Portugal gastland was in 2012. Jammer … maar we bleven niet bij de pakken zitten. Verkennende gesprekken met de Schotten, die 2013 hebben , leverde wel wat op. Zij waren bereid om hun datum af te geven aan een land dat nog nooit een Euro-rally georganiseerd had. Kwamen in aanmerking; Polen en België.
De goede contacten met de Schotten zouden wel in ons voordeel spelen, van enkele andere landen zoals Oostenrijk, Zweden, Duitsland, Engeland werd ook een stem verwacht.

Portugal

Spannend, met wat zenuwachtigheid werd er dit jaar afgereisd naar Engeland. Daar zou de beslissing vallen voor 2013. Zo ver zou het niet komen, net voor de voorzittervergadering kwamen de Portugezen ons vragen of wij de organisatie van 2012 op ons konden nemen.
Blijkbaar kregen zij het niet tijdig geregeld. Zonder aarzelen werd deze vraag met "JA" bevestigd! Ook de Schotten waren tevreden, want zij konden voor de tweede keer een Euro-Lambretta organiseren, nu in 2013.
Minst tevreden was Lambretta-club Polen, zij moeten nog enkel jaren wachten.
Omdat dit zo een groots evenement is , en dit zoveel werk met zich meebrengt zijn wij genoodzaakt om LCB de komende maanden grondig te veranderen.
Zo zijn wij bijna klaar met de omvorming van de club naar een VZW. Dit zal voor iedereen voordelen hebben , voor de leden zullen wij in de toekomst ook voordeliger verzekeringen kunnen aanbieden. Hierover later meer …
Momenteel zijn wij reeds begonnen met de eerste voorbereidingen. Voornaamste prioriteit is het vinden van een geschikte locatie. Met enkele steden zijn wij reeds in onderhandeling maar het is niet gemakkelijk om een gaststad te vinden die een locatie heeft met een grote hal waar 750 Lambrettisten in de buurt kunnen kamperen.
Wie contacten heeft met steden, traiteurs, mogelijke sponsors mag dit altijd laten weten aan ons, alle hulp en info is welkom.
Jullie zullen hier de komende weken nog meer van horen, maar gelieve nu al te noteren in jullie agenda; 2012, EURO-LAMBRETTA in BELGIË ■

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstraat 9
B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Michel Keusters. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Laatst kwam ik een kennis van me tegen in Oudenaarde. Hij wist dat ik scooters verzamelde en vertelde fier over zijn nieuw aangekochte Vespa.
Een mooie gerestaureerde 150cc Vespa van begin jaren 60. Maar er waren nog enkel kleine dingetjes die niet 100 % werkte en vroeg of ik eens wou langskomen. No problem……..
Enkele dagen daarna, was ik bij hem thuis en daar stond zijn beauty in de garage. Bij de eerste oog opslag, o neen, een curry. Voor de mensen onder jullie die niet goed weten wat een curry is, dit is namelijk een Vespa die gerestaureerd werd in één van de Aziatische landen. Nu op zich geen probleem, maar dit zijn meestal niet zo goede resto's (goedkope motor, lakwerk zo en zo, chrome……)
Nu ja, we gaan geen vooroordeel treffen. Ik vroeg hem wat uitleg over hoe en wat. Volgens de persoon waar hij hem gekocht heeft, was het een resto die hijzelf had uitgevoerd. Mmmm zei ik. Hoe meer onze vriend wist te vertellen, hoe meer mijn haar op mijn rug rechtkwam.
Zoveel tegenstrijdigheden, je kan het je niet voorstellen. En dan die verkoopprijs, 2000 euro, voor een resto scooter. Ja, dan was het verhaal compleet. Het was een curry. Ik heb hem zachtjes op de hoogte gebracht over het feit, maar dit was voor hem geen probleem. Hij was gevallen voor de look van de scooter en dat is eigenlijk wel de essentie van de zaak, niet. Zijn we niet allemaal gevallen voor de look van de Lambretta of Vespa. Nu om toch nog eens terug te komen op het curry verhaal. Er waren nog enkele kleine dingen die de verkoper zo gezegd "geen tijd voor had" om nog te doen bij de verkoop. Om een lang verhaal kort te maken. Zijn koppeling is niet 100% meer en wat slechter nog, zijn oliekeer ringen rond zijn krukas zijn defect, waardoor hij valse lucht trekt en die zo goed rijdt, met gevolg roken gelijk ne turk. Om dit alles in orde te zetten is een voorlopig prijs opgemaakt van 6 à 800 euro (revisie van de motor). Om te eindigen wil ik niemand beledigen die met een curry Vespa of SIL Lambretta rondrijdt, ik wil gewoon de mensen erop wijzen dat een "goedkope" resto Vespa of Lambretta soms wel eens wat verborgen gebreken kan hebben waardoor het eind van het verhaal je even duur komt te staan dan die toen "dure " Italiaanse Vespa of Lambretta.
Ook nog een tip, informeer je vooraleer je tot een eerste aankoop overgaat. Geniet nog van de zomer en tot op de Vlaamse Ardennen rondrit.
Om te eindigen met de woorden van Karl Van Nieuwkerke Vive le Lambretta ■

CHRISTOPHE DEMIL

Retro Reportage

Werking van het wegenfonds anno 1956

Veiligheid als voornaamste bekommernis.
Het ministerie van Openbare Werken heeft de lijst bekend gemaakt van de aanbestedingen die in de loop van der maand februari gedaan werden voor rekening van het wegenfonds.

Een eerste opmerking is deze dat gedurende die maand voor ongeveer 247 miljoen belgische frank uitgaven werden vastgelegd, wat en opmerkelijke verbetering is tegenover de vorige maanden. Talrijke werken ,waarvan de aanbesteding reeds voor december of januari werd voorzien, werden nu eindelijk toegewezen. Wat echter niet belet dat het eigenlijk programma voor februari dan ook weer maar voor de helft werd uitgevoerd.

Volgende werken van meer dan 1miljoen frank werden in de loop van februari aanbesteed en zullen dus eerstdaags uitgevoerd worden.
Deze maand werden dus nogmaals meer werken aanbesteed in Wallonië dan in Vlaanderen. In het totaal over de vier maanden zijn de bedragen echter ongeveer gelijk , wat echter nog een grote achterstelling is , daar volgens de eerste plannen van het wegenfonds, buiten de autosnelwegen, die voor het grootste deel in Vlaanderen gelegen zijn, er 43 miljoen frank voorzien werden voor Vlaanderen tegenover 265 miljoen frank in Wallonië.

Een zicht op de De Smet de Naeyerlaan Oostende

Land	*Doden 1956*	*Aantal voertuigen*	*Wegen in km*	*Voertuigen per 1000km*	*Doden per 1000km*
België	*686*	*600.000*	*22.415*	*27.760*	*30.6*
Engeland	*5.517*	*4.500.000*	*350.000*	*12.850*	*15.7*
Frankrijk	*8.000*	*4.300.000*	*610.000*	*7.000*	*13.2*
USA	*36.000*	*60.000.000*	*4.800.000*	*12.410*	*7.5*

In Vlaanderen	
Autosnelweg Brussel - Oostende	
Vak Bekkerzeel – Ternat	*2.816972*
Brug 43 te Groot-Bijgaarden	*9.403.882*
Brug 42 te Groot-Bijgaarden	*4.016.342*
Brug 65 te Melle	*3.659.265*
Voorlopige brug te St-Ulrikskapelle	*3.153.950*
Voorlopige Bailiebruggen te Melle	
Aalter, Zandvoorde, Erembodegem	*12.367.633*
Totaal	*35.418.044*
Andere werken	
Slijkenslaan te Oostende	*5.753.504*
Kerkstraat te Wenduine	*1.406.627*
Doortocht van Blankenberge	*6.355.133*
De Smet de Naeyerlaan Oostende	*3.021.254*
Weg te Eernegem	*2.386.843*
Bouw van steunmuur te Temse	*4.694.633*
Aalst – Station Haaltert	*1.863.020*
Deurle – rechttrekking enz	*1.673.839*
Aalter – brug over kanaal	*4.942.038*
Diest – Beringen	*2.996.847*
Totaal	*35.093.738*
In Groot-Brussel	
Souvereinlaan te Oudergem	*6.037.090*
Van Praetlaan	*7.783.825*
Werken aan kleine ring	*11.967.876*
Totaal	*25.788.791*
In Wallonië	
Stationstraat te Chatelet	*4.532.140*
Rue d'Acoz te Chatelet	*2.241.260*
Neufchateau kruispunt N15,N45	*1.115.760*
Weg Waha – LaRoche	*4.182.750*
Suxy – bouw van brug	*3.967.313*
Nieuwe weg Didi – Belgrade	*27.569.535*
Yvoir – omleidingsweg	*10.033.921*
Gembloers – Rhisnes	*3.352.178*
Totaal	*95.776.610*

Er dient dus een grote achterstand ingelopen te worden wil men het oorspronkelijke plan uitvoeren, ofwel worden de Vlamingen weer eens in de nek gekeken.
De noodzakelijkheid der modernisering van onze wegen wordt steeds dringender. Zelfs indien ze in goede toestand zouden zijn, beantwoorden ze volstrekt niet meer aan het drukke verkeer.
Volgende tabel werpt een schril licht op de toestanden en toont aan dat het in het belang van iedere weggebruiker is , moderne wegen te zien aanleggen.
Uit deze cijfers blijkt dat het aantal dodelijke ongevallen per 1000km in zeer nauw verband staat met het aantal voertuigen per kilometer.
Alleen de USA maken in schijne een uitzondering, maar dit omdat zij talrijke moderne autosnelwegen bezitten . Engeland daarentegen heeft zeer schilderachtige maar weinig moderne wegen zodat dit land een slechter gemiddelde bekomt. Deze statistiek wijst dus duidelijk aan dat om minder ongevallen te hebben men het wegennet moet modernizeren.
Of de ontworpen werken in de hoofdstad, waarvan de tijdige uitvoering een groot vraagstuk wordt, hiertoe het hunne zullen bijdragen is zeer twijfelachtig.
Ware het dan niet wenselijk dia werken aan een zeer grondige studie te onderwerpen en de uitvoering ervan uit te stellen tot na de wereldtentoonstelling?
Talrijke plaatselijke matregelen kunnen inderdaad de grootste moeilijkheden oplossen en zullen tijdig klaar zijn.
In afwachting kan men het wegennet in het algemeen verbeteren en uitbreiden, wat de vreemde bezoeker ten zeerste zouden waarderen.

Bron; interne nota Ministerie Openbare Werken februari 1956 ■

	Aanbesteed	Onteigeningen
Vorige maanden	415.565.790	156.282.547
Februari 1956	206.899.845	40.933.534
Totaal	622.465.635	197.216.081

Op 5, 6 & 7 juni 2009 te Lincoln UK

Euro Lambretta 2009

Eindelijk was het zover, na lang aftellen, veel piekeren en organiseren en sleutelen om alles klaar te krijgen, staat het vertrek naar Lincoln voor de deur.

PEWE

Dankzij onze Tim konden we voor wat betreft de overzet en het eten aan boord op onze beide oren slapen. Omstreeks 15.00 h kwamen we reeds aan bij P&O Zeebrugge afwachtend op de inscheping in de kolos die onze over 't water zou brengen.
De inscheping verliep zeer vlot en voor we het eigenlijk besefften zaten we met z'n allen aan boord waar onze scooters op een "vakkundige" wijze werd vastgemaakt door middel van touwen (veel vertrouwen had ik hierin niet, maar ze zijn blijven staan zonder enig domino effect).
We kregen onze sleutels en de kamers werden verdeeld. Eindelijk zaten we met z'n allen aan boord en het feest kon beginnen!
Goed gegeten en vooral goed gedronken kropen we allemaal onder de wol voor het eigenlijke overzeese avontuur.
Zonder al te veel zieken (dankzij een touristilleke), bereikten we de overkant en kon de eigenlijke trip naar Lincoln beginnen.
Met de zon in ons gezicht vertrokken we met z'n allen richting "Euro Lambretta".
Op vraag van enkelen werd de groep al gauw opgesplitst in kleinere groepjes om zo de tocht iets eenvoudiger te laten verlopen.
Zonder noemenswaardige problemen (buiten Tumkie en Erix gerekend) bereikten we de terreinen van "Euro Lambretta".

Varken aan het spit

Het domein leek wel een golfterrein, netjes kortgewiekt en tot in de puntjes verzorgd. Dit deed onze verwachtingen alleen maar stijgen. Na het opzetten van de tent en onze eerste sanitaire stop waren we allen klaar voor het varken aan 't spit dat in het ticket inbegrepen was. Via de organisatie vernamen we dat er enige vertraging zou zitten in het diner, maar blij en vol verwachting stonden we in de rij met onze knorrende magen.
Door de vertragingen in de bedeling, begonnen er stilaan onenigheden te ontstaat onder de wachtende, waardoor de sfeer wegzonk naar een dieptepunt.
Het wachten werd spijtig genoeg niet beloond, het eten was gewoonweg niet "te vreten" maar ja, morgen beter want dan is het "gala diner".
Het feestje kon beginnen, Let's Party !
De volgende morgen werden we wakker met lichte regen die tegen onze tenten tikte, eindelijk Engels weer! Maar na enkele uren verdween deze regen en maakte

Een Lambretta 150LD avv Mayfair in absolute showroom conditie. Dit is een speciale uitvoering, voorzien van tal van opties zoals de benzine meter en elektrische starter!

plaats voor wind, veel wind en overtrokken weer, maar het was droog en vooral bleef droog !
Aangezien de Belgen toch goed vertegenwoordigd waren, stelden Tim (TV200), Jan (Li series2), Frans (Sx200 mod style) en ik (Jet200) ons kandidaat om deel te nemen aan de customshow. Nadat we onze machines hadden opgepoetst, stelden we ze mee tentoon tussen de zeer sterke andere kandidaten. Uiteindelijk zou niemand een prijs winnen, maar we houden de Olympische gedachte hoog; deelnemen is belangrijker dan winnen. België stond dan toch even op de wereldkaart.
Persoonlijk had ik hoge verwachtingen van de aanwezigen stands. Engeland kon nl. rekenen op de support en sponsoring van enkele grote namen waaronder: Ikon, Lambretta Clothing en watches, Allstyles etc. Doch buiten een aantal kleine dealers waren deze hier niet te bespeuren en was bijgevolg het aanbod aan curiosa en onderdelen zeer beperkt.
Maar we hadden elkaar, een goed gezelschap en veel plezier. Ik heb zeker dit weekend geleerd dat je het plezier zelf moet maken, en dat hebben we. Mijn kaken hebben verschillende keren pijn gedaan van het lachen, waarvoor dank aan onze stand up comedians Bart en Tim.

Gala diner

De rondrit naar het Lancaster museum hebben we gemist, we hebben nog getracht de bende in te halen maar zijn uiteindelijk op een verlaten vliegveld gekomen waar niets te zien was. Blijkbaar hadden wij een seingever gemist en hebben wij ons dan maar naar de binnenstad van Lincoln begeven waar we lekker “fish and chips” gegeten hebben in de plaatselijke pub. Vele van de lambrettisten verzamelden op het plein waar we nog enkele uren genoten hebben van het zonnetje, de lekkere pintjes en het gezelschap.
Stilaan kwam het galadiner in zicht. Fris gewassen en geschoren en in ons mooiste outfit, gingen we met z’n allen naar de grote zaal waar we een tafel toegedeeld kregen tussen de andere deelnemers van over de hele wereld.

Een prachtige D racer

Het eten was lekker, de sfeer opperbest. De aankleding van de zaal en de bediening van het eten waren goed verzorgd.
Na het nuttigen van deze maaltijd was het tijd voor de speeches van alle voorzitters van alle vertegenwoordigde clubs en ik moet zeggen dat Tumkie dat zeer goed deed, de truc met de helium ballon werkte niet echt (Tumkie wilde zijn stem vervormen dmv. het inhaleren van het helium uit de ballons), maar de boodschap kwam zeer goed over: "België is klaar voor 2012 !"
Het uur van de waarheid was aangebroken: zou er een Belg de Indische GP200 winnen bij de loterij. Deze eer ging echter naar een Schot die op zijn gemakje een sigaretje stond te roken en plots gebombardeerd werd als trotse eigenaar van een fel rode GP. Je zou voor minder in de wolken zijn.
Een optreden van "Ready Steady Go" stond geprogrammeerd. Zij lieten de muziekgeschiedenis passeren zonder ook maar één hit over te slaan. Kwalitatief was dit minder, maar de gespeelde hits maakte voor de velen het verschil. Voor hen was het leute ten top. Het bier vloeide rijkelijk waardoor de grappen leuker werden.
Moe maar voldaan kropen we richting onze tent om onze laatste dag zo uitgerust mogelijk te beginnen.
Nadat we getracht hebben onze buik te vullen met het verkregen ontbijt (sponsbroodjes, flauwe eieren, half gaar spek,...) begonnen we met het afbreken van onze tenten en het bepakken van onze lambretta's. Klaar voor de terugtocht richting de ferry.
In groep reden we, achter "ace face" Jurgen in colonne richting Hull waar we het inschepingritueel zich herhaalde.
Niettegenstaande de naar mijn mening povere organisatie, was het een geslaagd weekend vol leute en vriendschap.
Bedankt aan alle Belgen die ons land vertegenwoordigd hebben en

(Vervolg op pagina 8)

Tijdens het bezoek aan een oude luchthaven en museum konden we een 4 motorige Lancaster bomber bewonderen.

(Vervolg van pagina 7)
nu ons concentreren op 2012, wanneer wij het moeten waarmaken als organisators van "Euro Lambretta". ■

Het centrum van Lincoln waar we een verwelkoming kreeg van het lokaal bestuur

Aan alle mooie verhaaltjes komt een eind: terug op weg naar de Hull Ferry

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

23 aug 09	Rondrit voor 50 scooters uit de jaren '50 (pré 1960) markt Diksmuide vanaf 9h toysofthe50s@hotmail.com
30 aug 09	**6° Vlaamse Ardennen rit vertrek Spar Nukerke 13h**
20 sep 09	**2° Mosselrit**
27 sep 09	vanaf 10h www.Lambrettafinder.com opendeur dag, vanaf 13h Ride out
7/8 nov 09	26° Ruilbeurs & Expo-show voor brommers, scooters , motoren en onderdelen: Fabriekspnad Roeselare 051/723113 info@veteraanmotorenhoutland.be
17-19 dec 09	Vehikel, Veemarkthallen Utrecht www.vehikel.com
19 dec 09	LCR X-mas Ride Out 12h, Pimp you ride, Ace Cafe Hollebeekstraat 4, Rumst

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

T-Shirt	Balpen	Stickers A4	Patches	Legshield Banner
100% katoen 150gr/ m² pre-washed size: L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, LCB logo	Lambretta Club Belgium stickers 6 of 24/A4	Geborduurde patches: Club of Shield	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	Club 90x21 **€ 4** Shield 80x38 **€ 5** 15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1/A4**	**€ -1 LCB leden**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

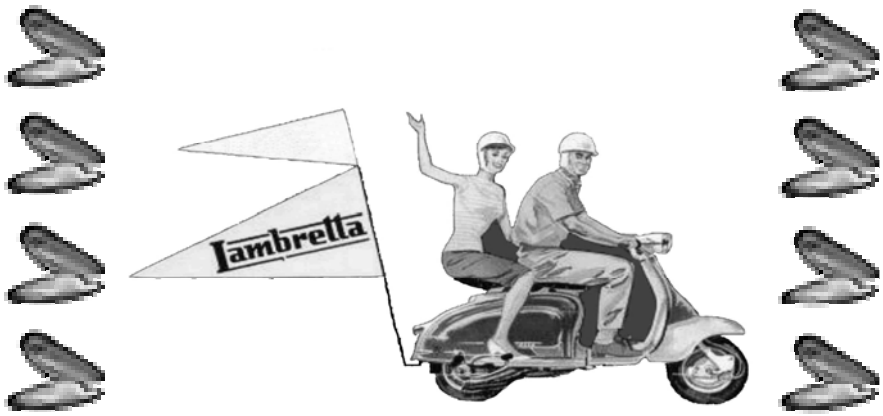
<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,04 tot 350gr.: € 1,56
Europa tot 100gr.:€ 2.40 - 350gr: € 4,80 - 1kg: € 8,80 (Aangetekend = + € 4,30)

6° Vlaamse Ardennen rit 30/08

Op zondag 30 augustus organiseert Lambretta Club België voor de 6de maal zijn Vlaamse Ardennen rondrit.
Een rondrit langs pittoreske dorpjes en wegeltjes.
Puffen op de koppenberg en taaienberg.
Een uitdaging voor mens en machine.
De rit staat open voor zowel moderne als oude scooters. Zonder onderscheid te maken tussen Vespa's en Lambretta's.
Prik alvast 30 augustus in jullie agenda en dan hoop ik jullie allen te mogen ontvangen te Nukerke (Maarkedal) rond 13u30.
Het vertrek is gepland om 14 u
Vertrekplaats: Spar De engel, Rijksweg (N60) Te Nukerke. Ruime parking voorzien ■

CHRISTOPHE DEMIL

2° Mosselrit naar Yerseke
20 sept 2009



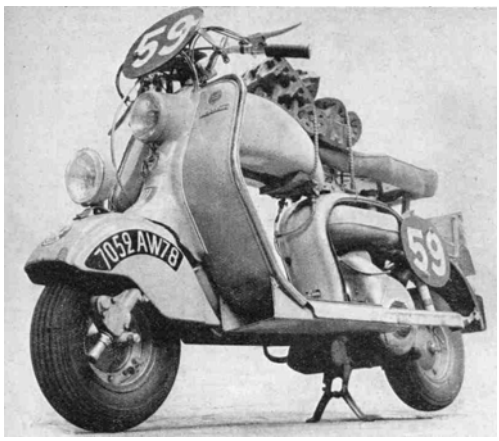
Vertrek : E19 Antwerpen – Breda ; afrit n°3 St. Job in 't Goor/Brecht. Boven aan 't rondpunt rechts en dan 500m op de linkerkant. Afspraak 9 uur, vertrek 10uur stipt.
Meer info : michel.keusters@telenet.be of 0479/38.34.32

Flashback 1955

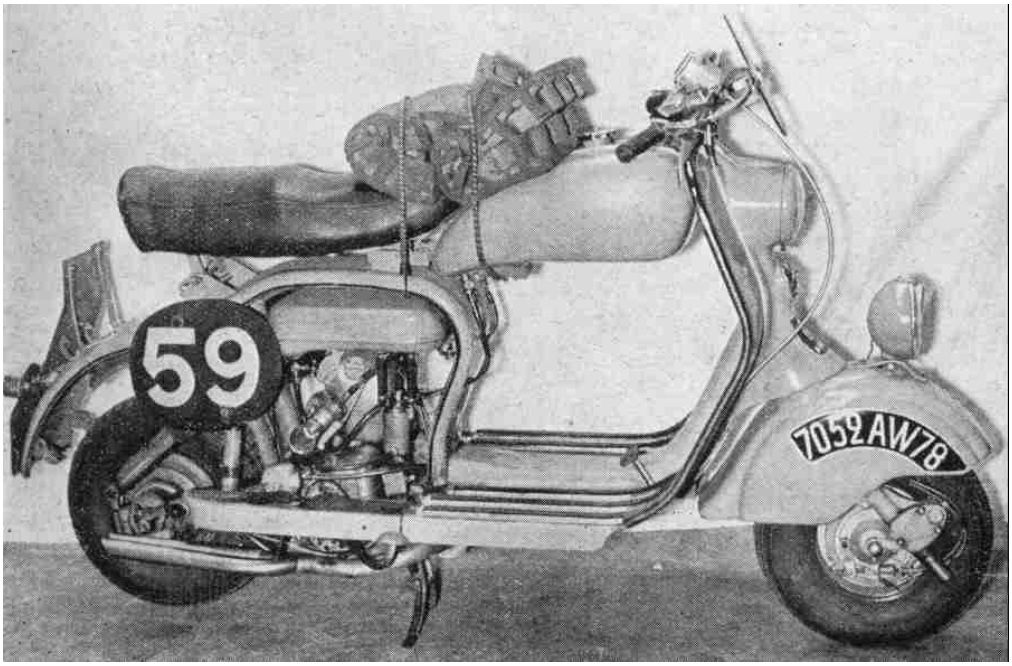
De Bol d'Or Lambretta

Dankzij de welwilligheid van Royal Scooter, de grote winkel in de rue de Courcelles, waren we in staat om een kleine rit te maken op de Lambretta dat Brugeilles en Daric bestuurden tijdens de laatste Bol d'Or run op de autodrome van Linas-Montlhery.

Er werden enkele wijzigingen aangebracht aan deze scooter voor de ontberingen die hij zou mee worden geconfronteerd. Ten eerste: de cilinder werd bekroond met een Vortex kop, die zorgt voor een lichte verhoging van de compressieverhouding en een betere koeling. Een carburator type Dellorto Racing met gescheiden gas doorstroming van 23mm kwam in de plaats van de oorspronkelijke carburator. En tenslotte een uitlaat van Motophone vervolledigd de speciale uitrusting. Er is ook een stroom van extra koellucht voorzien via de opening aan de voorzijde van het beenscherm.
Het chassis onderging ook enkele verbeteringen: een brandstoftank met een inhoud van 12 liter vond plaats in het midden van de scooter tussen de stuurbuis en het zadel, extra schokdempers verhogen aanzienlijk het comfort en de wegligging, vooraan een G.N. en achteraan een Girolux. Een tweepersoons zadel van Aurora maakt het mogelijk dat de piloten liggen op de machine. En de lichten van Cibié, bestaande uit een front koplampen 130 en een mistlamp 130 op het spatbord, die de nachtelijke ritten veiliger en minder vermoeiend maken.
Gedurende de gehele 24 uur, legde de Lambretta een afstand af van 1.508,85 km, met een uurgemiddelde van 62,668 km/h. De piloten benadrukken de uitstekende bedrijfszekerheid van de bougie, die ze niet moesten veranderen: een Marchal RR33H van 240°. Ook alle lof voor de 2 takt olie van Antar met zijn perfecte mengbaarheid. Tijdens de korte rit met deze competitie scooter is dit wat we hebben ervaren:
De positie was "race" was niet echt plezierig, klein en smal stuur, versnellingen met de hand, de mogelijkheid om op de tank te liggen (bedekt met schuim rubber) en uitlaat geluid zeker meer dan 95dB.
En als kritiek: de ondoeltreffendheid van de remmen. De bediening met de voet van de achterrem, nog steeds op de originele plaats, was niet gemakkelijk te bereiken en de voorste rem miste efficiëntie.
Acceleraties zijn dan superieur aan dewelke mogelijk zijn met een standaard Lambretta, maar de



snelheid is ongeveer dezelfde, +5 km/h (88-89 km/h in plaats van 82-83). De aanwezigheid van de super-cilinderkop en race carburator zorgen voor meer vermogen onderaan zonder toename in toeren. De Bol d'Or is vooral een uithoudingsrace waar het belangrijk is om in de race te blijven. De Lambretta van Brugeilles en Daric bleef aangehouden tot het einde zonder onder het gemiddelde te gaan. De aanwezigheid van het grote reservoir verbetert de gewichtsverdeling over de beide wielen ondanks het klein formaat. Met een opmerkelijke stabiliteit die u toelaat om snel te bochten te nemen al liggende net zoals op een motorfiets. Een prachtige machine waar zeker nog over gepraat zal worden! ■ Bron: Revue Technique Moto nr.101 15/07/1955



Microsoft CERTIFIED Partner

2009 Preferred Partner GOLD

belgacom

Popsy BUSINESS SOFTWARE

telenet

sage

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

LINGIER COMPUTERS • OOSTENDE

SELEXION® JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN