€ 1,50

10° année, Nr.29 Oct/Nov/Dec 2009

Ciao!

Magazine trimestriel du: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Assemblée Générale 12/10/09

Résumé: Ardennes Flamandes Mod Ride-out Presidents meet

Cotisation 2010

Clubshop: nouveau polo, voir p.7

Dans ce numéro:

Mod Ride Out	2
Editorial	3
Résume 6° Ardennes Flamande	4 & 5
Réunion membres, Cotisation '10	6,7
Presidents Meet Lincoln	8
Events & Clubshop	9
Le kilométrique, Clubs Locaux	10,11

SUN. 28 MARCH 2010 11 Antwerp - Belgium

Ook verkrijgbaar in het Nederlands

Le samedi 19 septembre

Mod ride-out Anvers

Soulcruisers SC a reçu la demande the Riverside en de Belgian Mod Scene d'organiser un mod ride out à la continuation du week-end mod du 18 et 19 septembre.

PEWE

Comme départ nous avions choisi le Bar Mondial à Antwerpen et de la nous irions à la reconnaissance du nord d'Anvers.
Grâce aux insertions dans différents forums et grâce au beau temps il y avait beaucoup de participants, plus de 80 avec 20 scooters mod, pour la Belgique c'est exceptionnel!
Le Suikerrui s'est rapidement transformé en parking pour scooter et plein de touristes enthousiastes sortaient leurs appareil photos.
Naturellement l'importance était donné aux "mod" scooters et nous étions fiers d'avoir la participation de mods de tout le pays (Hasselt, Tirlemont, Leuven, Bruxelles, Oostduinkerke, Bruges, Anvers, etc).
Vers 13h30 la meute se mettait en mouvement direction Wildert où il y avait un arrêt au moulin.
La voiture balai avec remorque n'était pas un luxe superflu. Certains scooteristes terminaient la balade dans la voiture.
A peine à 100m du départ nous avions le premier incident.
Nous nous sommes arrêtés 45 minutes à la taverne "de molen" pour de besoins sanitaires et culinaires.
De molen est connu pour sa boulangerie traditionnelle en artisanale fonctionnant à la vapeur.
La balade continuait direction Pays-Bas (Ossendrecht) pour arriver via Berendrecht et via la Scheldelaan au village de Lillo.
Lillo est un oasis de paix au centre de la zone industrielle d'Anvers.
Après une boisson rafraichissante au yacht club la balade continuait vers Anvers, où le Bar Mondial nous attendait.
Rouler avec un scooter moddy le long de la révolution/histoire au port d'Anvers est pour moi le top du modernistique et était une expérience spéciale.
Grace au peu de traffic dans la région portuaire on a pu faire vrombire nos machines.
La prochaine fois nous allons adapter légèrement le scénario, de telle façon que cela deviendra un évènement annuel.
Merci à tout ceux qui ont contribués à la réussite de cette journée.
Pewe - Soulcruisers Mod Scooter Club ■

Ciao!
Le magazine d'information du Lambretta Club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version française et néerlandaise. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3 B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstr 9 B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel.keusters@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602 BIC ARSPBE22
Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Michel Keusters. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite. Lambretta Club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennant l'approbation par écrit de l'éditeur.

Editorial

La saison scooter se termine dans quelques semaines.
Cet été était un vrai été pour le scooter. Beaucoup de soleil et d'agréables températures.
Votre club aussi va se ressourcer.
Pas uniquement pour mieux vous servir mais aussi pour préparer l'Euro Lambretta de 2012. Pour ceci le club doit évoluer vers une asbl.
Eh oui le club d'il y a quelques année est en train de grandir vers un grand club national avec presque 110 membres vu sur 5 ans.
Cette année il y avait 63 membres actifs, à savoir que la première année il n'y avait qu'une dizaine de membres.
Il est temps d'attirer d'autres personnes dans l'organisation du club.
Certains restent, d'autres s'en vont dont moi-même.
Je n'ai plus beaucoup de temps libre pour me donner à fond.
Un deuxième enfant (1-3ans) transformation, boulot, le scooter est relégué à la dernière place.

A plus trad. ■

CHRISTOPHE DEMIL

C'était le 30août 2009

6° Balade des Ardennes Flamandes

J'avais donné rendez-vous à Frans à Diksmuide pour aller ensemble dans les Ardennes Flamandes.

KURT LINGIER

En à peine 20 minutes j'étais à Diksmuide, Frans, son épouse et encore un copain m'y attendaient.
Ensemble nous sommes allé à Nukerke. En roulant en formation j'aime bien entendre le bruit de plusieurs Lambrettas, c'est une sorte de stéréo. L'accélérateur du Lambretta Special de Frans restait bloqué de temps en temps, plein gaz et coupé le contact n'aidait pas.
Impressionnant, un scooter à plein régime, c'est comme s'il allait exploser à tout moment.
Le GPS nous a mené par les belles routes mais aussi dans une impasse.
Sur place nous fûmes accueillis par des têtes connues mais il y avait aussi des nouveaux venus. En fin de compte nous étions 7 Lambrettas et 25 scooters au total, il y avait pas mal de nouveaux Vespa GTS/GTV.
A peine parti pour la promenade et le câble de gaz d'un Vespa se cassa. Pourtant dans cette première partie il ne fallait pas accélérer beaucoup au contraire c'était en descente et il fallait de bons freins.
La réparation a duré une demi heure, dommage qu'il n'y avait pas de café dans les environs. Peu après il y avait la première sérieuse côte, de Paterberg. Ici tout allait bien mais un peu plus loin il y eu des problèmes au Koppenberg pour ceux qui avaient perdu leur élan.
Ca ne sentait pas seulement le 2 temps mais aussi l'embrayage brûlé!
L'année prochaine j'adopterais une autre tactique, ou bien rouler devant ou bien tout à fait derrière avec suffisamment de distance pour pouvoir bien slalomer entre les obstacles.
Au milieu de la masse c'est difficile, il y a aussi pas mal de cyclistes qui s'aventurent sur le géant des Ardennes Flamandes.

Nicole & Hugo

Nico avec son beau CZ a eu des problèmes d'allumage mais entre-temps la plus grande partie du groupe était arrivé à Nukerke city où il y avait la fête annuelle. Juste à temps pour voir Nicole & Hugo en pleine action. Il y avait une tente pour les boissons mais aussi une authentique charrette à cheval qui distribuait des glaces. Pendant que le publique admirait nos vieilles montures nous profitions de l'ambiance locale.

Après cette pause nous sommes retourné à 4 vers la côte, il y a quand même 2 heures de route.
Le Special de Frans, pourvu d"un kit Mugello, avait de nouveau des difficultés. Il s'arrêtait parfois, pousser, rouler et re-belotte.
Frans pensait que le piston grippait chaque fois un peu à cause de la chaleur. Ca ne pouvait être l'essence, il a un grand réservoir et nous avec notre petit réservoir n'étions pas encore à la réserve. Mais je disais : « est ce que l'essence arrive en suffisance?». En mettant la réserve ça avait l'air d'aller, probablement une très grande réserve. A partir de ce moment la tout se passa bien jusqu'à Diksmuide où après un dernier verre nous nous séparions. C'était une après midi réussie et en bonne compagnie. A l'année prochaine pour la 7ième édition.
■

Le 12 octobre à Rumst

Assemblée Générale

A la demande générale une assemblée générale est organisée le lundi 12 octobre.
Quelques changements important sont déjà prévu.

KURT LINGIER

Le Lambretta Club de Belgique en est déjà a sa 10ième année club. Avec l'organisation d'entre autre de l'Euro Lambretta 2012 en Belgique il y à des changements qui s'imposent. Le nombre de membres a augmenté d'année en année ce qui fait que l'organisation d'évènement et de balades doivent être revu. Régulièrement nous recevions des avis et des critiques de membres et de non membres.
De la cette réunion de tout les intéressés pour fixer certaines règles afin de garantir le bon fonctionnement du Lambretta club national.
Tous les propriétaires de Lambretta sont le bienvenu, même les non membres.
La réunion se tiendra dans le local du Basket Rumst BBC, sortie 8 de la E19 Antwerpen - Brussel, direction centre de Rumst, après 1 km à gauche suivre les indications Basket Rumst.
Pas d'adresse, mais c'est situé dans un parc et c'est bien indiqué.
Début à 19h30 et la réunion commencera à 20h précise!

Agenda:
19h30 réception avec boisson et zakouski
20h00 début de la réunion avec le points suivant:
(ré)élection du comité pour 2010
passage en revue des comptes LCB
transformation d'une association en asbl
Préparation Euro Lambretta 2012
Questions
22h00 fin de la réunion avec la possibilité d'encore papoter un peu avec une boisson offerte par le LCB.
L'inscription est impérative auprès des membres du comité actuel avant le 9/10 par email ou par téléphone.
Les personnes qui ont des talents d'organisation et/ou les personnes avec des connaissances administratives et qui sont intéressés par une fonction au comité comme:
-président
-vice président
-secrétaire
-trésorier
-membre du comité
peuvent présenter leur candidature 9/10 par email ou par téléphone auprès des membres du comité actuel. ■

Il y a encore plusieurs tâches qui doivent être distribuées au sein du comité; un aperçu des points principaux:

Comptabilité:
Cotisation, suivi, payements, banque, caisse…
Liste de membres
Clubshop:
Gestion, stock, rentrée , envois
Public Relations:
Club events, flyers, avis de presse, magazines, traductions, bourses et réceptions
Sponsorsships, fournisseurs
Communication Membre:
Ciao layout, printing, shipping
Newsletter
Outlook membres, euro & prospection fiche
Mail en général
Euro admin, planning
Certification
Archivages documents divers & photos
Traductions FR/NL
Website:
Fabrication, entretien, gestion
Modérateur Forum

En route pour une nouvelle année club

Cotisation 2010

Comme tout les ans la nouvelle année club pour le Lambretta Club Belgium commence début novembre. Vous pouvez vous attendre à quelques chouettes sorties et initiatives pour 2010. Dans le prochain Ciao! Plus de détail mais voici déjà un aperçu:

Clubshop:

Avez vous déjà vu le nouveau polo du club?

Balades et bourses:

Ce sera déjà la 7ième édition du LCB meet, L'endroit exacte n'est pas encore connu mais c'est pour bientôt. Comme par tradition nous aurons aussi notre stand au Custom Scooter show à Antvers. Tous les membres y seront accueilli avec une boisson.

Divers:

En 2010 aussi vous recevrez votre carte de membre avec laquelle vous obtiendrez une réduction chez nos superdealers.

Dans notre magasine club Ciao! nous continuons la présentation de ces superdealers.

Qui ils sont, ce qu'ils font, ce qu'ils vendent et quelles réductions ils offrent?

L'histoire de restaurations et d'autres textes intéressants.

Et naturellement ces avantages permanents comme membres du Lambretta Club Belgium.

- Assistance à l'achat et pour l'immatriculation d'un scooter Lambretta.
- Participation et administration pour l'Euro Lambretta annuel.
- Assistance par email ou par Forum
- Réduction aux évènements et balades organisés par le LCB
- Certificat pour prouver la date de production d'un scooter pour l'immatriculation.

A ne pas oublier, le LCB est dirigé par des amateurs de scooters, pour des amateurs de scooters.

Renouvelle des aujourd'hui ta cotisation.

Verse **€ 20** sur le **compte du club 979-6161146-02**

Un deuxième membre au même domicile ne paye que € 10 (1 magazine par adresse) ■

Un nouveau polo pour le clubshop du LCB!

Lambretta

Much More Than An Italian Scooter

Ce polo de qualité est disponible en noir avec le texte en blanc 100% coton.

Impression sur la poitrine, sur la manche droite et sur le dos.

Taille: L - XL - XXL (222gr.)

Prix :€ 15 (membres LCB € 12,50)

Each Euro Lambretta there's a meeting for the national club presidents

Presidents Meet at Lincoln

Meeting started late at 7pm due to some people getting back late from the ride out. Photos where taken of everyone present.

1. Meeting opened by Paul Price from LCGB as he had been main person from LCGB putting the event together for 2009. He went on to give a brief outline of how this had been done. Then handed over the meeting to Bo Martin as Chairman.
2. Bo read out the minutes from the previous year in Sweden and asked if there was any questions. The Lambretta Club Holland said they circulated some questions about the future of the Euro-event after they had brought up some questions in Sweden, but only the German club seemed to have received these so Bo referred this to later in the meeting.
3. He went on to say some clubs still hadn't updated to him with their details and as such the list sent earlier in the year was not correct for some clubs. A list was circulated and clubs asked to update their details again.
4. Next he outlined the success of his countries 2008 event and the fact it made a small profit with no major complaint
5. Some questions where then asked about 2009. Paul Price in answer to Bo on 2009 thanked everyone present for how they had sent back their details but pointed out there had been no contact from Lambretta Club Italy? When questioned by Lambretta Club Holland about the absence of electrical hook-ups on site he pointed out that at no time did LCGB say there would be any. He also stated nobody had asked prior to the event for there to be any. He went of to explain the costs involved and the fact LCGB didn't think it right to go to this expense. Various opinions where expressed on this around the table and it was left to individual clubs to decide if they should put this on their paperwork prior to events much like you would ask if you where vegetarian. The host club could then make their own decision if it was to be part of their costs or make a charge payable in advance to those that wanted it. This could possibly also go into the guidelines of future Jamborees. When asked about how many shower blocks on site, an apology was made as some shower blocks hadn't been sign-posted but there was sufficient on site. Paul went of to give details on the 'Ride Outs' explaining there would be marshalls at every junction to direct you rather than issuing maps. The rest of this part was Paul outlining what we had planned for the rest of the event.
6. Bo thanked LCGB and the meeting continued with the matter raised earlier by the Lambretta Club Holland about new guidelines for future jamborees. I have listed these at the end of these minutes because they raised so many issues clubs were asked to take them away and discuss them and give the feed back to Bo as soon as possible so he could could collate the various new ideas and people could deliberate on them before coming to Spain in 2010.
7. Bo next invited Felix from the Lambretta Club Spain to give details of the 2010 Euro Lambretta Jamboree. Although Felix felt his English was limited he gave a very good presentation of what they had planned and the location will be GIJON June 11th to 13th although the site would be open from the 10th. Projected price of ticket will be 90 Euros and it will be done in a marquee so numbers attending shouldn't raise any problems.
8. There was no proposals rised about to update the list of official EuroLambretta Trophies.
9. Next presentations were made from various clubs for candidates for the Mike Karslake and the Lady Lambretta Trophies. Nominated for the Mike Karslake Trophy was Roger Niggli and John Manns. John Manns was voted winner. Nominated for the Lady Lambretta Trophy was Nita Derrick, Ellen Vieli and Katja Gramer. Katja Gramer was woted winner.
10. The next decision was whether to add Australia to the list of National Lambretta Clubs and everyone agreed they should be.
11. Euro Lambretta dates and venues for coming years and please note any one of three may be chosen as we seek to embrace new countries and they by then hope to be in a position to host an event
    2010 SPAIN, Gijon June 11-13
    2011 IRELAND
    2012 BELGIUM
12. Bo is still waiting on clubs to give him a breakdown of previous Euro Lambrettas with things like numbers attending. Please contact him direct for what he needs so a complete history of these events can be committed to records of Jamborees history.

The meeting concluded at 8.45pm. ■

Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées.

7/8 nov 09	26° Bours d'échange & Expo-show pour motocyclettes, scooters, motos et piéces. Fabriekspnad Roeselare 051/723113 info@veteraanmotorenhoutland.be
17-19 dec 09	Vehikel, Veemarkthallen Utrecht www.vehikel.com
19 dec 09	LCR X-mas Ride Out 12h, Pimp you ride, Ace Cafe Hollebeekstraat 4, Rumst
26-28 mar 10	Antwerp Custom Show Weekender www.whitewall.tk 0478/218966 samedi 27/03 rideout dimanche 28/03 custom show, Antwerp Expo, Jan Van Rijswijcklaan 191
11-13 jun 10	Euro Lambretta Gijon Spain.

Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

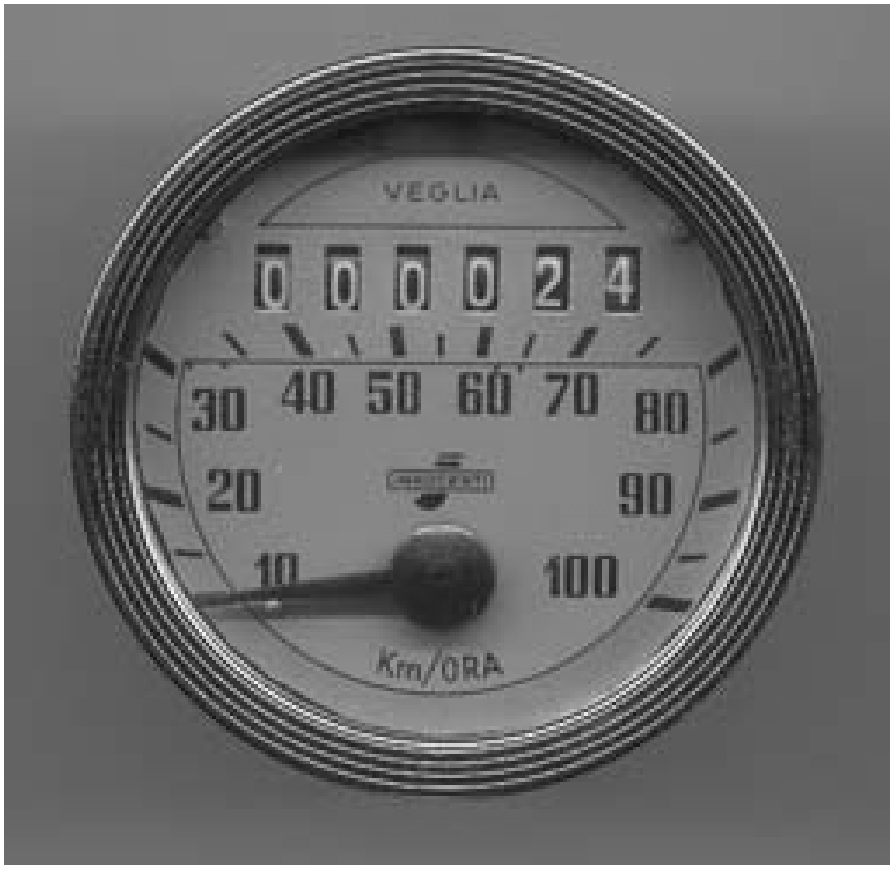
T-Shirt	Bic	Stickers A4	Patches	Legshield Banner
100% coton 150gr/m² pré-lavé L/XL/XXL	Beau bic à encre bleu avec logo du LCB	Autocollants LCB pré-découpé 6 ou 24/A4	Lambretta Club Belgium	Textile de haute qualité et imperméable avec 2 sangles de serrage
185gr.	10gr.	15gr.	Club 90x21 **€ 4** Shield 80x38 **€ 5** 15gr.	85gr.
€ 9 (€7 LCB membr)	**€ 1**	**€ 1/A4**	**€ -1 LCB membr.**	**€ 18 (€15 LCB memb)**

Envoi prior par la poste: Belgique jusqu'à 100gr: € 1,04 -350gr.: € 1,56 - 1kg: € 2,60
Europe jusqu'à 100gr.€ 2.40 - 350gr: € 4,80 -1kg: € 8,80 (Recommandé = + € 4,30)

Utilité du kilométrique.

Quelle vitesse et quelle distance?

Le texte ci-dessous a été repris de Scooter (mensuel Néerlandais pour -enthousiastes du scooter septembre 1960) , revu pour le LCB par Erwin.
Une kilométrique/tachymètre (pour nommer l'instrument par son nom), est un appareil indispensable sur un scooter.
Nous ne visons ici pas spécialement sur les limitations de vitesse.
Le kilométrique est le seul instrument qui donne l'indication pour un entretien et plus certains lisent la longévité des pneus sur le compteur.
Souvent aussi la consommation est calculée sur base des indications du compteur.
La vitesse de pointe est aussi lue sur cet appareil Tout ceci est très beau tant que la distance et la vitesse exacte est donnée.
Il ne faut surtout pas lui faire aveuglément confiance, cela pourrait être faux. Si l'erreur ne survenait que sur 1 des 10 ou 20 kilométriques on n'en parlerait pas.
Mais il faut se dire que c'est plutôt 1 sur 10 ou 20 qui est précis et les autres donnent de grandes erreurs.
Il faut se dire que c'est assez important d'avoir une bonne indication de la vitesse et de la distance.
Quelques exemples pour montrer à ce que de relativement petites erreurs peuvent mener:
Prenons qu'un scooter enregistre sa consommation sur une distance de 200km, lue sur le compteur, avec une vitesse moyen de +/- 80km/h.
Consommation 6.3litre, ce qui est égal à 3,1 aux 100km. Avec cette vitesse, ce n'est pas mal.
Mais….maintenant il apparaît, après contrôle du compteur, qu'il indique 3 à 4 km de trop sur une distance de 50km. Ce qui veut dire que la distance parcourue de 200km n'était en fait que 185km.
Le contrôle du compteur révèle que les 80km/h sont une image flatteuse, car une erreur de 8% donne une vitesse réelle de 74km/h. Ces différences ne sont pas anormalement grandes et en pratique surtout avec des vitesses élevées ces variations pourraient être plus grandes. De toutes façon l'énoncée présentée allait de 3,1 aux 100 à 80km/h vers 3,4 aux 100 à 74km/h.
Surtout la différence de vitesse , on est déçu après contrôle d'exactitude que le scooter n'est pas aussi rapide que l'on se l'était imaginé et en plus si la consommation est décevante……..
Peu de scooteristes se rendent comptent que les compteurs donnent des erreurs. Il y a moyen de contrôler grâce aux indications que l'on trouve parfois le long des routes. Pour étalonner le kilométrique on à besoin d'un chrono et d'un terrain approprié pour mesurer les vitesses.
C'est plus facile avec le tableau ci-dessous.
Vitesse pour une distance de 1km.:
90sec. = 40km/h
80sec. = 45km/h
70sec. = 51km/h
60sec. = 60km/h
50sec. = 72km/h
45sec. = 80km/h
40sec. = 90km/h
35sec. = 103km/h
32sec. = 113km/h
30sec. = 120km/h ■



L'arrivée des clubs locaux

Support your local Lambretta-club

Lambretta a de plus en plus de considération dans le monde des scooter en Belgique.
Le succès de Vespa rend aussi se avantages aux autres , marques moins connues. Lambretta en profite aussi.

ERWIN

Beaucoup de Vespistes invétérés font le pas vers notre fiereté italienne.
Beaucoup roulent avec une Vespa (le plus souvent "en plastique").
Tout le monde ne possède pas la mentalité « scooter » correcte.
Beaucoup se rallient à leur club de scooter depuis des années, club qui a perdu son âme.
Avec l'achat d'un Lambretta ils retrouvent le plaisir de rouler, souvent en groupe avec d'autres compagnons.
Ceci incite le gens à créer un club, rouler avec des copains qui partagent la même passion. LCB ne qu' approuver. Des clubs locaux solides sont à la base d'un solide club national. Ceci sera développé plus tard après la restructuration du LCB.
Lambretta-Club Rumst (LCR) est connu de tous et existe depuis quelque temps. Lambretta-Club Nord (LCN) a été crée dernièrement par Stefan Faes et compte déjà pas mal de membres du nord de la province d'Avers.
Au Limbourg aussi ça bouge et bientôt Lambretta-club Genk (LCG) débutera. Les Lambrettistes de la côte roulent souvent en groupe vers les différentes activités et c'est Frans Houthoofd qui en est l'instigateur.
Même dans la région Bruxelloise on parle d'un club local (LCBru) . Ceci nous a été divulgué par notre futur Super-dealer "Legends Bike". Les Mods ont aussi en Belgique démarré un club (The Soulcruisers) avec pas mal de Lambrettas.

Le paysage «scooter» va encore changer pas mal.
Nous ne pouvons que approuver ceci. Au plus de Lambrettas sur la route au mieux!! ■

Visitez le forum Européen Lambretta

www.lambrettaforum.eu

Le seul forum spécifiquement pour les scooters Lambretta.
Différentes rubriques , restauration, tuning, technique
Registrez vous aujourd'hui encore, c'est gratuit.

Saviez vous que le LCB est présent sur facebook?
www.facebook.com/home.php#/group.php?gid=95995539247

Microsoft CERTIFIED Partner

2009 Preferred Partner GOLD

belgacom

Popsy BUSINESS SOFTWARE

hp

telenet

sage

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

LINGIER COMPUTERS • OOSTENDE

SELEXION®
IL Y A ENCORE DES HOMMES DE MÉTIER