€ 1,50

10° jaargang, Nr.29 Okt/Nov/Dec 2009

Ciao!

Een 3 maandelijkse uitgave van: Lambretta club BELGIUM www.lambretta.be

Algemene Leden Vergadering 12/10/09

Verslag: Vlaamse Ardennen Mod Ride-out Presidents meet

Lidgeld 2010

Clubshop: nieuwe polo, zie p.7

In dit nummer:

Mod Ride Out	2
Redactioneel	3
Verslag 6° Vl. Ardennen rit.	4 & 5
Leden vergadering, Lidgeld 2010	6,7
Presidents Meet Lincoln	8
Events & Clubshop	9
De Kilometer teller, Locale clubs	10,11

SUN. 28 MARCH 2010 11 Antwerp - Belgium

Aussi disponible en Français

Op zaterdag 19 september

Mod ride-out Antwerpen

Soulcruisers SC kreeg de vraag van the Riverside en Belgian Mod Scene om een mod ride out te organiseren als aansluiting op de mod weekender van 18 en 19 september.

PEWE

Als vertrekpunt werd Bar Mondial in Antwerpen gekozen vanwaar we het noordelijk deel van Antwerpen zouden verkennen.
Door de aandacht op de verschillende fora en het fantastische weer was de opkomst talrijk met meer dan 80 deelnemers waarvan 20 mod scooters , voor België is dit ongezien! De suikerrui werd al gauw omgetoverd tot een scooterparking, waar menig toerist enthousiast zijn fototoestel bovenhaalde voor de nodige kiekjes.
Uiteraard lag de nadruk op "mod" scooters en waren wij uitermate fier op de participatie van mods van over gans Belgie (Hasselt, Tienen, Leuven, Brussel, Oosteduinkerke , Brugge , Antwerpen etc).
Omstreeks 13.30 vertrok de meute richting Wildert alwaar een tussenstop gepland stond bij "de Molen". Al gauw bleek dat de volgwagen met aanhanger geen overbodige luxe was. Een aantal onfortuinlijke scooteristen was verplicht de rondrit in de volgwagen uit te zitten.
Het eerste voorval gebeurde op slechts op 100 m van het vertrek.
In taverne "de molen" werd 45 minuten halt gehouden om aan de nodige culinaire en sanitaire behoeften te voldoen. De molen staat plaatselijk bekend om zijn traditionele en artisanale bakkerij aangedreven door stoom (modernistisch genoeg?).
Vervolgens werd de rit verdergezet richting Nederland (Ossendrecht) om dan via Berendrecht via de Scheldelaan het polderdorp Lillo aan te doen. Lillo is een oase van rust binnen de industriële zone van Antwerpen en zodoende een niet te versmaden halte.
Na een verfrissend drankje(s) bij de yacht club werd de rit vervolledigd richting Antwerpen , waar Bar Mondial weer op ons wachtte.
Rijden met een moddy scooter langsheen de industriële revolutie / geschiedenis in de Antwerpse haven is voor mij op en top modernistisch en was een zeer bijzondere ervaring voor mij. Door de afwezigheid van verkeer tijdens het weekend in het havengebied, konden we dit stuk van de rondrit lekker doorrijden, en eindelijk konden we onze machines laten brullen van genot.
Volgende keer passen we ons draaiboek en scenario een beetje aan, zodanig dat dit een jaarlijks terugkerend evenement kan worden.
Thanks aan diegene die deelgenomen hebben en die onze dag kompleet gemaakt hebben.
Pewe - Soulcruisers Mod Scooter Club ■

Ciao!
Informatieblad van de Belgische Lambretta Club.
Ciao! wordt 3 maandelijks uitgeven in een Franstalige en Nederlandstalige versie. Alle leden, sponsors en internationale clubs ontvangen een gedrukt exemplaar. Niet leden kunnen een exemplaar aankopen of de elektronische versie raadplegen op de website.

Raad van bestuur:

Voorzitter:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secretaris/Penningmeester:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations/FR translation:
Michel Keusters
Florent geverstraat 9
B-2650 Edegem
+32 (0)479 383432
michel@lambretta.be

Rekeningnr: 979-6161146-02
IBAN BE32 9796 1611 4602
BIC ARSPBE22
Voor publiciteit in dit blad contacteer Michel Keusters. Speciale tarieven voor clubs en vzw's. Leden hebben recht op een gratis zoekertje.
Lambretta Club Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze publicatie. Overname van inhoud is enkel toegestaan mits schriftelijke goedkeuring.

Redactioneel

Het scooterseizoen loopt binnen enkele weken op zijn eind.
Deze zomer was echt een scooterzomer . Veelvuldig zon en heerlijk temperaturen. Ook jullie club gaat zich herbronnen.
Niet alleen om jullie nog meer ten dienst te zijn, maar ook naar de uitbouw van Euro Lambretta in 2012.
Hierdoor moet de club doorgroeien naar een VZW.
Ook komen er extra mensen bij, welke voor nieuwe frisse ideeen moeten zorgen.
Ja, ja de club van enkele jaren geleden is stilaan aan het uitgroeien naar een grote nationale club met bijna 110 leden over de vijf jaar.
Dit jaar waren er 63 leden actief lid. Niet slecht te weten dat we het eerste jaar maar tiental leden hadden.
Daarom is de tijd rijp om nieuwe mensen meer te betrekken in de organisatie van de club.
Sommige mensen blijven, andere gaan. Waaronder mezelf. De tijd is gekomen om de fakkel door te geven. Ikzelf heb niet de tijd meer om me echt ten volle te geven.
Twee kindjes (1-3 jaar), verbouwing, werk....De scooter komt nu even op de laatste plaats.
Voor leden of niet leden die willen aanwezig zijn op de algemene vergadering:

Lees op pagina 6 alle details in verband met de algemene ledenvergadering en de verkiezing van het bestuur, hieronder nog eens het adres:
Kantine Basket Rumst BBC
Afrit 8 van E19 Antwerpen - Brussel, richting centrum Rumst , na 1 km links de bordjes Basket Rumst volgen.
Geen duidelijk adres , maar is in een park gelegen en duidelijk aangegeven.
Deuren gaan open om 19.30 en vergadering begint om 20h stipt

Tot later. ■

CHRISTOPHE DEMIL

Deze ging door op 30 augustus 2009

6° Vlaamse Ardennen Rit

Ik had afgesproken met Frans dat we elkaar op de markt van Diksmuide gingen ontmoeten om dan samen naar de Vlaamse Ardennen te rijden.

KURT LINGIER

Na een 20 tal minuten was ik in Diksmuide, Frans, zijn vrouw en nog een vriend van de kust waren er al.
Samen zijn we dan naar Nukerke gereden. Het is altijd een toffe ervaring, tijdens het formatie rijden, het synchroon geluid te horen van meerdere Lambretta uitlaten, dat is echt speciaal, een soort stereo geluid.
Van Frans zijn Lambretta Special bleef zijn gas hangen af en toe, volle toeren en kontact afleggen helpt niet meer.... Bangelijk om mee te maken, zo'n scooter die staat te gieren op hoge toeren, alsof ze elk ogenblik kan uit elkaar spatten.
Onderweg deed de GPS ons nog eens wat extra genieten van heuvelzichten door ons een doodlopend weggetje in te sturen.
Eens ter plaatse werden we verwelkomd door een aantal gekenden maar ook nieuwe gezichten. We waren uiteindelijk met 7 Lambretta's en zo'n 25 scooters in totaal, er waren veel nieuwe Vespa GTS/ GTV bij.
Dan de rit zelf, we waren nog niet goed vertrokken en er had al een Vespa rijden zijn gaskabel overgetrokken. Nochtans was het eerste stuk grotendeels bergaf, veel gas moest je niet geven integendeel goede remmen waren gewenst. De herstelling was goed voor 30 minuten pauze, jammer genoeg was er geen cafeetje in de buurt.
Na een poosje was het tijd voor een eerste flinke helling, de Paterberg. Deze viel goed meer voor iedereen maar iets verderop bij op de Koppenberg waren er toch problemen, eens je je vaart kwijt ben mag je het vergeten. Het rook er niet alleen naar 2-takt olie maar ook naar verbrande koppelingen!
Mijn tactiek voor volgend jaar, ofwel heel vooraan rijden of wel achteraan met veel ruimte tussen om goed te kunnen slalommen tussen de obstakels.
Als je middenin de massa zit mag je het vergeten, je bent daar immers niet alleen op deze helling, ook heel wat fietsers trotseren de reus van de Vlaamse Ardennen.

Nicole & Hugo

Nog wat later had Nico met zijn mooie CZ ook ontstekingsproblemen, maar intussen was een groot deel van de groep aangekomen in Nukerke city waar de jaarlijkse feesten aan de gang waren. Net op tijd om Nicole & Hugo in volle actie te zien, tof. De dorstige onder ons konden terecht in de feesttent en er was

zelf een authentieke paardenijskar voorzien voor de snoepers. Terwijl het publiek de oude knarren aanschouwde (onze scooters wel te verstaan) konden wij genieten van de locale sfeer en ambiance.
Na de pauze zijn wij met zijn vieren direct terug gereden, het is toch bijna 2 uur rijden voor ons terug naar de kust.
Frans zijn Special, voorzien van een Mugello kit, had weer wat kuren. Af en toe gewoon stilvallen, moeilijk starten, wat duwen, terug aanslaan,.... weer een eind rijden...., om terug te herbeginnen....Frans dacht hij licht telkens vastliep, door de warmte. Aan de naft kon het niet liggen hij had een longrange tank en wij met onze standaard tank zaten nog niet eens op reserve. Maar ik zei hem, 'loopt die naft wel snel genoeg door'? Het bleek toen dat hij toch zijn reserve al moest opzetten, blijkbaar is een heel grote reserve.....

Vanaf toen ging het weer vlot tot in Diksmuide voor een laatste gezamenlijke pint, waarna onze wegen terug gingen scheiden. Al bij al een geslaagde namiddag vergezeld van goed gezelschap en goed weer. Op naar de zevende editie in 2010. ■

Op 12 oktober te Rumst

Algemene Leden Vergadering

Op algemeen verzoek wordt een algemene leden vergadering georganiseerd op maandag 12 oktober. Er staan immers een aantal belangrijke veranderingen op til.

KURT LINGIER

Intussen is de Lambretta Club Belgium bezig aan zijn tiende clubjaar. Onder andere met de organisatie van Euro Lambretta 2012 in België dringen een aantal veranderingen zich op. Ook het leden aantal is jaar op jaar telkens gestegen waardoor ook de aanpak naar inrichting van ritten en events ook eens opnieuw moet bekeken worden. Regelmatig waren er ook wel tips en zelfs ook commentaren van zowel leden als niet leden waarom bepaalde zaken wel of niet gedaan werden.
Vandaar dat een bijeenkomst met alle belanghebbende een goede zaak is om een aantal afspraken en beslissingen vast te leggen zodat de goede werking van de nationale Lambretta club gegarandeerd blijft.
Iedere Lambretta eigenaar is welkom, ook niet LCB leden. De vergadering gaat door in de kantine Basket Rumst BBC, Afrit 8 van E19 Antwerpen - Brussel, richting centrum Rumst, na 1 km links de bordjes Basket Rumst volgen.
Geen duidelijk adres, maar het is in een park gelegen en duidelijk aangegeven.

Deuren gaan open om 19.30 en vergadering begint om 20.00 stipt!

Agenda:

19h30 ontvangst met drankje en hapje
20h00 start van de vergadering
Met volgende punten:
(her)verkiezing van het bestuur voor 2010
overzicht LCB boeken
omvorming van feitelijke vereniging naar vzw
Voorbereiding Euro Lambretta 2012
Rondvraag

22h00 einde vergadering, met mogelijkheid om nog wat na te kaarten met een drankje aangeboden door LCB.

Inschrijving vooraf is vereist ten laatste tegen 9/10 per email of per telefoon via de huidige bestuursleden.
Personen met organisatie talent en/of personen met goede administratieve kennis, die interesse hebben in een bestuursfunctie; zijnde:
-voorzitter
-onder voorzitter
-secretaris
-penningmeester
-bestuurslid
kunnen hun kandidatuur en gewenste functie ten laatste tegen 9/10 per email of per telefoon via de huidige bestuursleden. ■

Er zijn heel wat taken binnen de club die verdeeld worden onder de bestuursleden; een overzicht van de belangrijkste punten:

Boekhouding:
Lidgeld, opvolging, betalingen algemeen, bank, kas...
Ledenlijst
Clubshop:
Beheer, stock, inkomsten, verzending
Public Relations:
Club events, flyers, persbericht, magazines, vertaling, beurzen en recepties
Sponsorsships, leveranciers
Leden communicatie:
Ciao layout, printing, shipping
Newsletter
Outlook leden, euro & prospecten fiche
Mail algemeen
Euro admin, planning
Certificatie
Bijhouden diverse documenten & foto's
Vertaling FR/NL
Website:
Aanmaak, onderhoud, beheer
Forum Moderator

Op naar een nieuw clubjaar

Lidgeld 2010

Zoals elk jaar start het nieuwe clubjaar van Lambretta Club Belgium begin november. Je kan alvast een aantal leuke club uitstappen en initiatieven verwachten voor 2010. In de volgende Ciao! meer details maar hier alvast een kort overzicht:

Clubshop:
Heb je de nieuwe Lambretta Club polo al gezien?

Ritten en beurzen:
Dit jaar is het reeds de 7de editie van de LCB meet, een exacte locatie is nog niet gekend maar zal spoedig kenbaar gemaakt worden. Traditioneel zijn we ook terug aanwezig op de Scooter Customshow in Antwerpen met een clubstand. Alle leden worden er verwelkomd met een drankje.

Diverse:
Ook In 2010 zal je terug een lidkaart ontvangen, hiermee kan je een korting claimen bij onze superdealers. In ons Ciao! clubblad gaan we verder met de periodieke voorstelling van de onze superdealers. Wie zijn ze, wat doen ze, wat verkopen, welke korting kan je er genieten? Alsook kopt er regelmatig een uitgebreid restauratie verhaal en andere nuttige teksten.
En natuurlijk ook deze permanente voordelen als lid van Lambretta Club Belgium.

- Bijstand bij de aankoop of in verkeer brengen van een Lambretta scooter.
- Deelname en afhandeling van de administratie voor de jaarlijkse Euro Lambretta.
- Ondersteuning via email of het Forum
- Ledenkorting op evenementen en rondritten georganiseerd door LCB
- Een certificaat waarmee je de productiedatum van je scooter kan aantonen voor eventuele hulp bij inschrijving.

Niet vergeten, LCB wordt bestuurd door scooterliefhebbers, voor scooterliefhebbers. Zorg vandaag nog voor de vernieuwing van je lidgeld.
Stort **€ 20** op **clubrekening 979-6161146-02**
Een tweede lid met domicilie op hetzelfde adres betaald slechts € 10 (met 1 clubblad per adres) ■

Nieuwe polo in de clubshop van LCB!

Lambretta

Much More Than An Italian Scooter

Deze kwaliteits polo is verkijgbaar in zwart met witte tekst. 100% katoen.
Opdruk op de borst, rechter mouw en rug

Maat: L - XL - XXL (222gr.)

Prijs :€ 15 (LCB leden € 12,50)

Each Euro Lambretta there's a meeting for the national club presidents

Presidents Meet at Lincoln

Meeting started late at 7pm due to some people getting back late from the ride out. Photos where taken of everyone present.

1. Meeting opened by Paul Price from LCGB as he had been main person from LCGB putting the event together for 2009. He went on to give a brief outline of how this had been done. Then handed over the meeting to Bo Martin as Chairman.
2. Bo read out the minutes from the previous year in Sweden and asked if there was any questions. The Lambretta Club Holland said they circulated some questions about the future of the Euro-event after they had brought up some questions in Sweden, but only the German club seemed to have received these so Bo referred this to later in the meeting.
3. He went on to say some clubs still hadn't updated to him with their details and as such the list sent earlier in the year was not correct for some clubs. A list was circulated and clubs asked to update their details again.
4. Next he outlined the success of his countries 2008 event and the fact it made a small profit with no major complaint
5. Some questions where then asked about 2009. Paul Price in answer to Bo on 2009 thanked everyone present for how they had sent back their details but pointed out there had been no contact from Lambretta Club Italy? When questioned by Lambretta Club Holland about the absence of electrical hook-ups on site he pointed out that at no time did LCGB say there would be any. He also stated nobody had asked prior to the event for there to be any. He went of to explain the costs involved and the fact LCGB didn't think it right to go to this expense. Various opinions where expressed on this around the table and it was left to individual clubs to decide if they should put this on their paperwork prior to events much like you would ask if you where vegetarian. The host club could then make their own decision if it was to be part of their costs or make a charge payable in advance to those that wanted it. This could possibly also go into the guidelines of future Jamborees. When asked about how many shower blocks on site, an apology was made as some shower blocks hadn't been sign-posted but there was sufficient on site. Paul went of to give details on the 'Ride Outs' explaining there would be marshalls at every junction to direct you rather than issuing maps. The rest of this part was Paul outlining what we had planned for the rest of the event.
6. Bo thanked LCGB and the meeting continued with the matter raised earlier by the Lambretta Club Holland about new guidelines for future jamborees. I have listed these at the end of these minutes because they raised so many issues clubs were asked to take them away and discuss them and give the feed back to Bo as soon as possible so he could could collate the various new ideas and people could deliberate on them before coming to Spain in 2010.
7. Bo next invited Felix from the Lambretta Club Spain to give details of the 2010 Euro Lambretta Jamboree. Although Felix felt his English was limited he gave a very good presentation of what they had planned and the location will be GIJON June 11th to 13th although the site would be open from the 10th. Projected price of ticket will be 90 Euros and it will be done in a marquee so numbers attending shouldn't raise any problems.
8. There was no proposals rised about to update the list of official EuroLambretta Trophies.
9. Next presentations were made from various clubs for candidates for the Mike Karslake and the Lady Lambretta Trophies. Nominated for the Mike Karslake Trophy was Roger Niggli and John Manns. John Manns was voted winner. Nominated for the Lady Lambretta Trophy was Nita Derrick, Ellen Vieli and Katja Gramer. Katja Gramer was woted winner.
10. The next decision was whether to add Australia to the list of National Lambretta Clubs and everyone agreed they should be.
11. Euro Lambretta dates and venues for coming years and please note any one of three may be chosen as we seek to embrace new countries and they by then hope to be in a position to host an event
    2010 SPAIN, Gijon June 11-13
    2011 IRELAND
    2012 BELGIUM
12. Bo is still waiting on clubs to give him a breakdown of previous Euro Lambrettas with things like numbers attending. Please contact him direct for what he needs so a complete history of these events can be committed to records of Jamborees history.

The meeting concluded at 8.45pm. ■

Events

Events worden gratis in de lijst opgenomen, stuur een mail. LCB is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde gegevens.

7/8 nov 09	26° Ruilbeurs & Expo-show voor brommers, scooters , motoren en onderdelen: Fabriekspnad Roeselare 051/723113 info@veteraanmotorenhoutland.be
17-19 dec 09	Vehikel, Veemarkthallen Utrecht www.vehikel.com
19 dec 09	LCR X-mas Ride Out 12h, Pimp you ride, Ace Cafe Hollebeekstraat 4, Rumst
26-28 mar 10	Antwerp Custom Show Weekender www.whitewall.tk 0478/218966 zaterdag 27/03 rideout zondag 28/03 custom show, Antwerp Expo, Jan Van Rijswijcklaan 191
11-13 jun 10	Euro Lambretta Gijon Spain.

Clubshop

Bestel: Stuur een mail naar clubshop@lambretta.be, geef je bestelling door, aantal en maat. Niet vergeten om bij je e-mail je naam en adres bij te voegen, om later de stukken per post te ontvangen. Van zodra het bedrag gestort is, mag je de bestelling verwachten. Het rekeningnummer is 979-6161146-02

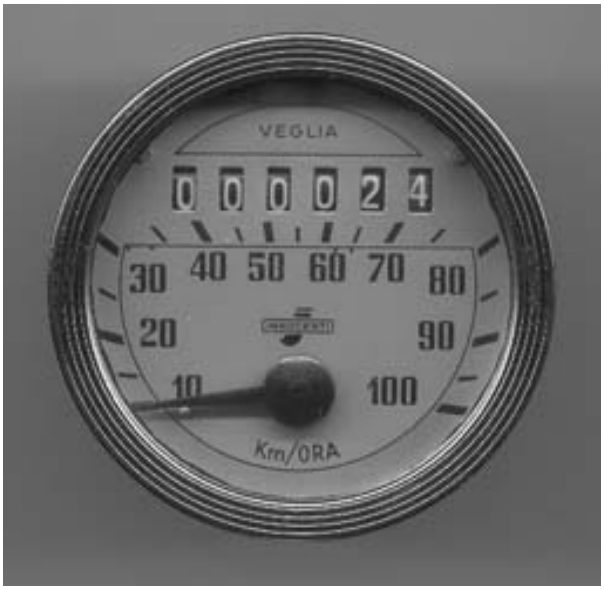
T-Shirt	Balpen	Stickers A4	Patches	Legshield Banner
100% katoen 150gr/m² pre-washed size: L/XL/XXL	Mooie balpen, blauwe inkt, LCB logo	Lambretta Club Belgium stickers 6 of 24/A4	Geborduurde patches: Club of Shield	Weersbestendige hoge kwaliteit textiel met 2 span riempjes
185gr.	10gr.	15gr.	Club 90x21 **€ 4** Shield 80x38 **€ 5** 15gr.	85gr.
€ 9 (€ 7 LCB Leden)	**€ 1**	**€ 1/A4**	**€ -1 LCB leden**	**€ 18 (€ 15 LCB leden)**

<u>Prior verzending per post:</u> België tot 100gr.: € 1,04 tot 350gr.: € 1,56
Europa tot 100gr.:€ 2.40 - 350gr: € 4,80 - 1kg: € 8,80 (Aangetekend = + € 4,30)

De zin of onzin van een kilometerteller.

Hoe snel en hoe ver?

Een kilometerteller of snelheidsmeter (om het beestje maar bij zijn volle naam te noemen), is een apparaat, dat we als scooterrijder niet kunnen missen. We doelen hier niet alleen op de onmisbaarheid in verband met de 50km/u snelheidsgrens. De kilometerteller is immers ook het enige instrument, met behulp waarvan men kan vaststellen of de scooter aan een smeerbeurt toe is; menigeen leest de levensduur van banden en andere delen af van de teller.
Zelfs wordt vaak het brandstofverbruik aan de hand van de telleraanwijzingen vastgesteld.
En op de snelheidsmeter wordt ook daar velen afgelezen hoe hoog de topsnelheid van de scooter is.
Dit is allemaal heel mooi, zolang de juiste afstand en snelheid aangegeven worden.
Men kan beter niet blindelings vertouwen op de meter want dan komt men nogal eens bedrogen uit.
Was het nu zo, dat noemenswaardige afwijkingen slechts voorkomen bij 1 op de 10 of 20 meters , dan zouden wij er geen afzonderlijke beschouwing aan wijden.
Maar eerder is het zo, dat 1 op 10 of 20 nauwkeurig is en de rest min of meer grote afwijkingen vertoont. En dit is dus nog wel, terwijl er zo veel van afhangt van een goede aanwijzing van afstand en snelheid.
Tot welke verkeerde conclusies zelfs betrekkelijk kleine afwijkingen kunnen leiden, blijkt uit het volgende voorbeeld.
Een scooterrijder neemt het brandstofverbruik op over een afstand van 200km , afgelezen op de km-teller en bij een rijsnelheid, die zo veel mogelijk op 80km/u is aangehouden, dit laatste aan de hand van de aanwijzing van de snelheidsmeter.
Verbruik 6.3 liter, hetgeen dus neerkomt op 1:32. Bij een flink tempo, zoals hier gereden, is dit prachtig. Maar … nu blijkt bij controle van de km-teller, dat deze over een werkelijke afstand van 50km 3 tot 4 km te veel aanwijst , zodat het gereden traject van zoeven geen 200km maar ten naaste bij 185km is geweest.
Controle van de snelheidsmeter leert vervolgens dat de aangezien 80km/u een geflatteerd beeld gaf, want een afwijking van 8% levert een echte rijsnelheid op van nog geen 74km/u. De hier gesignaleerde afwijkingen zijn geenszins abnormaal groot, die van de snelheidsmeter bedraagt in de praktijk vooral bij hoge snelheden nog wel eens meer. Hoe het ook zij, in het gestelde geval veranderde het gunstige beeld van 1:32 bij 80km/u in 1:29 bij 74km/u.
Vooral dat verschil in snelheid doet het hem in vele gevallen. Men is ontgoocheld als er na controle op de exactheid van de meter aanwijzingen blijkt dat de scooter bij lange niet zo snel is als men lange tijd verondersteld heeft en als het verbruik dan ook nog tegenvalt.
Aan de hand van enquêtes die wij enige tijd geleden hielden, is ons gebleken dat slechts zeer weinig scooterrijders weten in hoeverre de snelheidsmeter afwijkingen vertoont. De km-teller betrapt men doorgaans eerder op foutieve aanwijzing omdat controle aan de hand van afstandaanduidingen langs de wegen gemakkelijk is.
Om de snelheidsmeter te ijken heeft men een stopwatch nodig en een daartoe geschikt terrein om snelheidsmetingen uit te voeren
Onderstaande tabel maakt de berekening iets makkelijker.
Snelheid bij 1km afstand:
90sec. = 40km/u
80sec. = 45km/u
70sec. = 51km/u
60sec. = 60km/u
50sec. = 72km/u
45sec. = 80km:u
40sec. = 90km/u
35sec. = 103km/u
32sec. = 113km/u
30sec. = 120km/u
Bron: Scooter (Nederlands maanblad voor scooter-enthousiasten, 09/1960) , bewerkt voor LCB door Erwin. ■



De opkomst van de regionale clubs

Support your local Lambretta-club

Lambretta geniet meer en meer aanzien binnen de scooterwereld in België. Het succes van Vespa heeft ook zo zijn voordelen voor de andere, minder bekende merken. Lambretta geniet daarvan mee

ERWIN

Vele doorgewinterde Vespa-rijders stappen over naar onze Italiaanse trots. Iedereen rijdt met een (meestal "plastieken") Vespa. Maar de juiste scooter- mentaliteit heeft niet iedereen. Daarom scheuren mensen zich vaak af van de scooterclub waar ze al jaren lang lid van zijn. De ziel is uit "hun" club. Met de aankoop van een Lambretta herwinnen zij het genot van scooter-rijden, vaak samen in groep met andere lotgenoten.
Dit zet mensen aan om toch weer een clubje op te richten ,rijden in clubverband met vrienden die hetzelfde gevoel delen. LCB kan dit enkel maar toejuichen. Sterke lokale clubs zijn de basis van een sterke nationale club. In de toekomst, na herstructurering van LCB, zal dit verder worden uitgewerkt.
Lambretta-club Rumst (LCR) is ons allen bekend en bestaat al enkel jaren.
www.lambrettaclubrumst.be

Lambretta-club Noord (LCN) werd onlangs opgericht door Stefan Faes en telt ondertussen ook al enkele leden die woonachtig zijn in het noorden van de provincie Antwerpen.
Ook in Limburg is er van alles aan het bewegen om Lambretta-club Genk (LCG) op te starten. De Lammy-rijders aan de kust rijden dikwijls in groep naar verschillende meetings, Frans Houthoofd is hier de bezieler van. Zelfs in het Brusselse is er sprake om een lokale Lambretta-club (LCBru) op te richten. Dit werd ons bevestigd door onze toekomstige nieuwe Super-dealer "Legends Bike". Ook de Mods in België hebben een succesvolle club opgericht (The Soulcruisers) waar je heel wat Lambretta's kan terug vinden.
Het scooter-landschap zal de komende maanden flink veranderen. We kunnen dit enkel maar steunen …
Hoe meer Lambretta's op de weg, hoe beter!! ■

Bezoek het Europees Lambretta forum

www.lambrettaforum.eu

Het enige Europees forum specifiek voor Lambretta scooters.
Diverse rubrieken; restauratie, tuning, technisch, …
Meld je vandaag nog aan, het is kosteloos!

Wist je dat LCB ook op Facebook aanwezig is?
www.facebook.com/home.php#/group.php?gid=95995539247

Microsoft CERTIFIED Partner

2009 Preferred Partner GOLD

belgacom

Popsy BUSINESS SOFTWARE

telenet

sage

LINGIER COMPUTERS bvba
Zandvoordeschorredijkstr. 99
Industriezone 2 8400 Oostende - Belgium
Tel: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77
info@lingiercomputers.be
www.lingiercomputers.be

PC Systems & Networking **1000m² ITC**
WorkGroup & Internet solutions
Consumer & Business **On-site Services**

LINGIER COMPUTERS • OOSTENDE

SELEXION® JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN