€ 1,50

# Ciao!

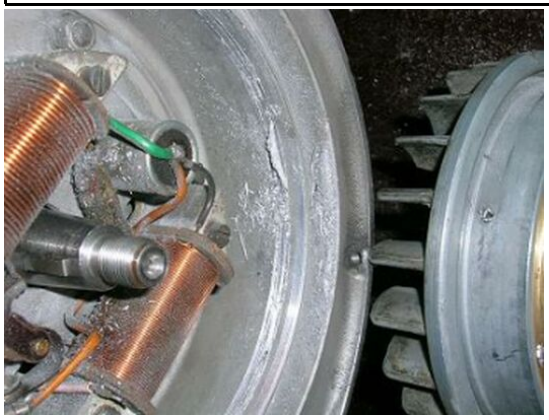
4° année N°.9 Oct/Nov/Dec 2004

Magazine trimestriel du: Lambretta club BELGIUM

www.lambretta.be

## Conseil technique du mois

Comment réparer un volant magnétique calé ?



## Résumé 1° Belgium Lambretta Meet

## Participation à l'Euro Lambretta 2004 en Ecosse

## Réussite pour la 2° ballade dans les ardennes flamandes

**Dans ce numéro**


| | |
|---|---|
| Editorial | 3 |
| 1° Meet Nieuwpoort | 4 |
| Conseil technique | 6 |
| 2° Balade Ardennes Fl. | 7 |
| Euro Lambretta '04 | 8 |
| Détente | 10 |
| Boutique & Evénements | 11 |


Ook beschikbaar in het Nederlands

# Viva! 'Cento'

* See me at Blackpool Lambretta Rally May 2-3

## The exciting NEW Lambretta

## FOR £109·17·6 (including P. Tax)

Zing through Spring on the exciting NEW 'CENTO'. All the famous Lambretta features of speed, styling and performance. Whizz to biz . . . get pleasure from leisure! Wherever you go . . . GO 'CENTO'. . . *swiftly, economically.* Light, easy to ride–no wonder the whole world wants the brilliant NEW 'CENTO'. . . it's a *Lambretta–the World's Most Exciting Scooter*—See 'CENTO' at your dealer's *NOW!*

*Just look at these features!*

- **Economic consumption** of 150 mpg at 47 mph! Seat one or two up.
- **High performance** from the 98 c.c. air-cooled two-stroke engine.
- **Easy control** by 3 gears—hand-controlled by double cable from twist-grip combined with clutch lever.
- Strong, comfortable suspension, helical springs in front, shock absorber and helical springs at rear.

**POST THIS COUPON NOW**

**To: Lambretta Concessionaires Ltd · Trojan Works · Purley Way · Croydon · Surrey**

Please send me details and literature on the Lambretta 'CENTO'

Name .....

Address .....

..... LC 24/1

Smee's

**Ciao!**
Le magazine d'information du Lambretta club Belgium.
Ciao! est un magazine qui paraît trimestriellement en version français et néerlandais. Tous les membres, les sponsors et les clubs internationaux reçoivent un exemplaire papier. Les non membres peuvent acheter un exemplaire ou consulter la version électronique sur le site Web du club

## Conseil d'administration:

Président:
Kurt Lingier
Pinksterbloemstraat 1
B-8470 Gistel
+32 (0)495 246786
kurt@lambretta.be

Secrétaire/Trésorier:
Christophe De Mil
Holandstraat 3
B-9681 Nukerke
+32 (0)494 560918
christophe@lambretta.be

Public Relations:
Sam Bellomo
rue Malgarny 74
B-4420 Tilleur
+32 (0)485 582815
sam@lambretta.be

N° de compte: 979-6161146-02

Pour votre publicité dans ce magazine, contacter Sam Bellomo. Tarifs avantageux pour clubs et a.s.b.l.. Les membres ont droit à une petite annonce gratuite.
Lambretta club Belgium ne peut pas être tenu responsable pour le contenu de cette publication. La reproduction intégrale ou en partie de ce magazine est autorisée uniquement moyennantl'approbation par écrit de l'éditeur.

## Editorial

L'été se termine et nous nous préparons peu à peu à remettre notre scooter au garage pour l'hiver. Cet année fut particulièrement riche pour les amateurs de scooters et plus particulièrement de Lambretta. Tout d'abord il y avait début juin le 1er rallye annuel du Lambretta Club Belgium, puis l'Euro Lambretta en Écosse et sporadiquement, des ballades ont été organisées. Dans les médias aussi, le scooter n'était jamais bien loin ; retenons les publicité pour Electrabel et la promo d'Adidas pour l'Euro 2004 au Portugal. De plus en plus et plus de gens apprécient ces véhicules aux petites roues, ce qui engendre que les prix pour un scooter (parfois même pour une épave) atteignent des plafonds... Je dis toujours:'l'occasion fait le larron'.

**CHRISTOPHE DEMIL**

rassemblement de Lambretta devant le concessionnaire à Ostende dans les années '60.

Entre-temps, LCB n'est pas resté inactif, vous lisez actuellement la 9ième édition du magazine du club re-stylé. N'hésitez pas à nous envoyer vos textes, de préférence via e-mail. Un récit d'une restauration, un voyage, une grande découverte, ... bref tout ce qui peut intéresser d'autres Lambrettisttes peux nous être envoyé. Le 1er novembre n'est pas seulement un jour férié mais c'est aussi le début de l'année associative du club. Les membres existants reçoivent dans cette édition leur demande de renouvellement. La cotisation reste inchangé, à savoir € 20 Si vous aussi vous voulez bénéficier des avantages du club et du magazine trimestriel, rejoignez la communauté lambrettiste de Belgique. C'est vous qui faites vivre le club ; plus il y aura de membres, plus nous pourrons organiser des événements et vous offrir des avantages. Pour info: tous les membres peuvent insérer un petite annonce gratuitement dans ce trimestriel.
Bonne lecture, à janvier, bonne fin d'année.

**KURT LINGIER**

**10% discount for LCB members**
CAMBRIDGE Lambretta WORKSHOP
www.lambretta.co.uk

**En mai, tout les propriétaires de Lambretta étaient attendus à Nieuwpoort.**

# Rapport du 1er rassemblement du Lambretta Club Belgium

La cerise sur le gâteau pour la première année du Lambretta club Belgium 're-lifté' a sans nul doute été notre 1ère ballade nationale. Pour cette première édition, nous avons choisi d'organiser cette ballade dans le 'quartier général' de notre président, Kurt.

**CHRISTOPHE DEMIL**

Habitant la région des 'Polders', ce ne fut pas bien compliqué pour lui de nous concocter un programme composé de petites routes pittoresques dans l'arrière pays de la côte Belge.
Le samedi 22 mai, une huitaine de scooters se sont rassemblés au parc de vacances 'Duinenzicht' pour une ballade d'environ 60 km le long de notre côte Belge. Avec par ci, par là, des ravitaillements pour les scooters et leurs conducteurs.
La journée du dimanche 23 mai a été le point d'orgue de notre week-end. Une ballade de plus de 100 km le long de l'Yzer et les bourgades de la Flandre occidentale. À partir de 9 heures, nombres de scooters se sont rassemblés au pied du monument au roi Albert Ier.

## 50 ans

Les organisateurs ont voulu commémorer un rassemblement qui a eu lieu il y a 50 ans au même endroit. Les photos prises cette année comparées à celle d'époque nous indiquent que la manifestation « version 2004 » fut une réussite.
Vers 10 heures le coup de départ de la ballade fut enfin donné et nous conduisit le long de l'Yzer vers notre premier halte; 'le boyau de la mort'. Pour les personnes qui visitaient cet endroit pour la première fois, (moi inclus)l'endroit est assez impressionnant. Ce lieu a en effet été le théâtre de combats atroces durant la première guerre mondiale. Après une halte de 15 min, nous avons du faire face aux premiers malchanceux ; avec un pneu arrière crevé sur une Lambretta DL. Heureusement, nous avions prévu de tels problèmes et notre voiture balais a pris nos Lambrettistes en charge. Lors de la pause midi nous remédions à ce petit problème en remplaçant le pneu crevé grâce à la roue de secours. Ces vers 12h que nous sommes arrivés au restaurant situé dans cadre magnifique d'un petit bois, dans nous avons garés nos scooters le temps d'un dîner chaud.

## Wurlitzers

Après un peu plus d'une heure, nous nous dirigions vers le musée du juke-box à Menin, qui fut également le point de retour de la ballade. Nous avons obtenu là des explication fantastique dans le dialecte local; incompréhensible pour toutes les autres personnes Mentionnons tout de même les magnifiques Wulitzers, radios et autres juke-box qui s'y trouvaient.
Sous un ciel menaçant, nous som-

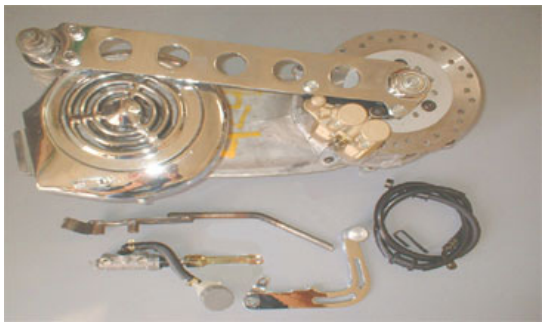
mes repartis vers Nieuwpoort. Après 5 minutes nous avons connu la premier averse de la journée. Heureusement celle-ci était de courte durée, car nous avions encore petites routes de campagne à traverser et ces dernières se seraient vite transformées en sentiers boueux. La ballade se voulait 'rurale' et nous avons emprunté pour la majorité des petites routes et traversé des bourgades pittoresque. Le long des routes, nous avons souvent croisés des cimetières magnifique, témoins des deux conflits majeurs du 20ième siècle qui ont laissés derrière eux beaucoup de morts dans la région.
Nous nous sommes arretés au plus grand cimetière du 'Westhoek'. Des centaines de rangées de pierre tombale blanche alignées suivant une rigueur militaire dans un cadre vert très bien entretenu sont les derniers souvenirs des combats qui se sont déroulés dans cette région.

## Les pannes

Après un moment solennel, pas spécialement au sujet de ce cimetière, mais au sujet de notre ami et son DL (qui a eu sa deuxième panne de la journée) Son compagnon était déjà tombé en panne avec son superbe LD d'origine, nous avons repris la route du retour. Nos deux compagnons ont donc terminé la ballade sur la remorque de la voiture-balais .Ceci a donné lieu à de belles photos souvenirs à l'arrivée ainsi qu'à une belle rigolade pour terminer cette journée en beauté. Toutes ces réjouissances et ces km parcourus ont donné soif à nos Lambretta ainsi qu'à leur conducteurs. Nous en avons également tenu compte. Une visite à la brasserie locale 'de dolle brouwers' où l'on produit la bière 'Oerbier' s'imposait. Le club offrait un bière à chaque participant. Nous avions le choix entre trois différentes saveurs. Après cette pause, nous avons poursuivi la randonnée, direction monument au roi Albert Ier.
La ligne d'arrivée en vue, notre président Kurt a eu lui aussi quelques problèmes. Au fur et à mesure que nous approchions de la fin du trajet,celui-ci roulait de plus

en plus lentement. Nous avons tous pensé qu'il ne voulait pas rentrer à la maison mais ce que nous ne savions pas c'était qu'il a eu un problème avec sa LI. Nous avons appris plus tard que son volant magnétique s'était bloqué. (cfr. 'conseil technique du mois') mais cette journée aussi touchait à sa fin et le soir venu, las mais satisfait du 1er meeting du Lambretta Club Belgium réussi, nous songeons déjà à la deuxième édition de cet événement.
Alors, réserverez dès à présent le 21-22 mai pour le 2ème rallye du Lambretta Club Belgium – édition 2005, dans les Ardennes. ■

# Lambretta around the world



- En extrême orient, plus spécifiquement au Vietnam, ScootRS développe une jante tubeless 10 " pour Lambretta. Celle-ci devrait etre disponible dans quelques semaines en version métal et plus tard en version métal anti-rouille ou aluminium. www.scootrs.com
- Le Saigon Scootercentre quant à lui est l'auteur d'une innovation avec son système frein à disque hydraulique pour roue arrière de Li. Il vous faudra débourser 450 USD pour pouvoir vous arrêter plus vite que les autres. www.saigonscootercentre.com
- Paul de scooter restorations viens de mettre récemment son site en ligne. La plus part des articles sont consultables et il vous est possible de les recevoir chez vous en les commandant par carte visa. www.scooterrestorations.com
- En Italie, la police va procéder à une vente aux enchères pour le moins spectaculaire. Scooters, motos, automobiles,parmi ces engins, quelques pièces rare . http://www.ferdinando.cecchini.name/procura/seq_moto1.html

**Volant magnétique bloqué.**

# Conseil technique du mois

Le volant magnétique et l'allumage ont toujours les été points délicat sur un Lambretta. Tout le monde a, un jour ou l'autre, eu des soucis avec ces deux partie du moteur. Cet article vous donne un petit aperçu de ces pièces ainsi qu'un guide pratique pour la réparation..

**KURT LINGIER**

Tout d'abord, il y a différents modèles; 4 pôle (utilisé jusqu'au modèles Li 3) et les 6 pôles (tous les modèles ultérieurs), les deux existent pour moteur avec batterie et moteur sans batterie. Le nombre de pôles se rapporte aux nombre d'aimants. L volant magnétique 4 pôle a 2 bobines, 1 pour

l'électricité (lumières et klaxon) et 1 pour l'allumage. Le volant 6 pôles a 5 bobines ; chacun avec sa propre fonction: petites/grandes lumières, klaxon, feu " stop " et allumage. Ceci offre comme avantage que lorsque l'on freine par exemple les lumières ne tamisent pas. En plus de ces différences, Innocenti a acheté des volants chez quatre fabricants différents : Filso, Ducati, Dansi et Marelli (uniquement 4 pôles). Il y a encore une différence entre les volant pour vilebrequin GP/dl et les LI/SX/TV. Il reste encore quelques exceptions tels que le GP/dl électronique, le espagnol Motoplat (aussi bien avec point de contact qu'en électronique), les allumages indien (électronique), les conversion 12V enfin les allumages électronique avec allumage variable comme le Variotronic. Vous comprenez donc que cette partie du Lambretta n'est pas simple.

## Ducati 4-pôles

Le modèle dont nous parlerons dans cet article est un Ducati 4 pôles dont les goupilles qui assurent la fixation d'une partie du volant se desserrent progressivement pour finalement bloquer le moteur en se détachent (après 40 ans). Sur la photo, il apparaît clairement que les goupilles en acier trempé se sont forés dans l'aluminium du bloc de moteur. Il n'a pas été simple de sortir le volant du vilebrequin, mais en tirant un peu et en dévissant les vis des bobines j'ai finalement réussi à l'en extraire. Le vilebrequin n'était heureusement pas abîmé.

## Réparation

Après avoir nettoyé tout les débris,

aussi bien dans le volant que dans le bloc moteur, les restants de la goupille ont été retiré du volant, ce qui n'est pas aisé. Forer des goupilles d'acier hors d'un volant magnétique en bronze n'est pas facile ! J'ai fileté un M5 dans les 2 trous des goupilles,et dans la partie en aluminium, une ouverture biseauté fut pratiqué afin que les boulons soient noyés dans la masse. Les deux moitiés s'emboîtent pratiquement bien mais avec les deux boulons il reste un peu de jeu. Entre les 2 parties la solution s'appelle Loctite 641 cylindrique (roulement). Ce produit semble sécher (rapidement) et uniquement lorsqu'il y a vide d'air, donc les 2 moitiés doivent être bien emboîtées afin que les deux boulons puissent être vissés tout de suite.

## Poids lourd

Un volant magnétique de Lambretta pèse assez lourd, dans ce cas ci

*(Suite en page 9)*

**Rallye de dernière minute par temps ensoleillé**

# 2° édition réussi pôur la ballade Ardennes Flamandes

Pour sa seconde édition, les fans de scooters ont été au rendez-vous ce 01/08 à Nukerke, une bourgade située dans le coeur de Maarkedal, entre Oudenaarde et Renai

**CHRISTOPHE DEMIL**

De là débutait le trajet à travers le paysage magnifique des Ardennes flamandes. Il y avait une dizaine de scooters mais il y en aurait eu plus si nous avions pu vous avertir plus tôt.
Cette ballade ne se tient pas à une date fixe mais quand le temps nous le permet. En tant qu'organisateur de cette ballade, j'essayerai l'an prochain de vous avertir plus tôt de la tenue de cette journée. Néanmoins, la ballade fut une réussite.
Nous avons roulé à travers les villages de Etikhove, Schorisse, Flobecq, Everbeek pour nous amener à l'aéroport de Grammont.
Notre première halte a été la forêt d'hoppe dans le village pittoresque de Flobecq. Cet endroit ressemble à s'y méprendre à un paysage typique de la région de la Moselle.
Que ne fut pas notre étonnement lorsque nous remarquions que nous n'étions pas seul ; une centaine de motards s'étaient réuni là pour, tout comme nous, savourer une bonne bière fraîche. il y a 40 ans cette situation aurait causé quelques tensions (mods contre rockers) mais ce jour, ma Lambretta TV se trouvait à côté d'une ou l'autre Honda. Je dois dire, ma Lambretta tenait bien la cote.
Nous sommes remonté sur nos scooters et avons continué notre randonnée à travers les Ardennes flamandes.

Mon LI a rouspété en cours de route aussi mais une nouvelle bougie a remédié rapidement à ce problème.

## Planeurs

A l'aéroport, vu les conditions atmosphériques très favorables, nous avons pou assister au remorquage par avion de plusieurs planeurs.
Une fois arrivé à hauteur souhaité, le planeur 'largue ses amarres' au remorquer et entame sa lente descente en planage.
Après une glace et un drink nous avons prolongé notre route le long du domaine provincial 'Gavers' en direction de Ophasselt, Marialierde et Brakel pour retourner vers notre départ. Tout comme l'année précédente, la ballade était suivie d'un drink chez moi ,où, autour d'une bonne bière fraîche, nous avons discuté des routes que nous venions de sillonner…
Nous espérons organiser l'an prochain la 3ième édition et vous y retrouver nombreux,à bientôt. ■
(merci Alex pour les photos)

**15 ième Euro Lambretta à Keslo en Ecosse 2004**

# Des kiltes aux cornemuses

Nous avons quitté le port de Zeebrugge à 18h00, sur un ferry de la compagnie « Superfast ». Le temps d'un délicieux buffet accompagné d'une boisson au bar et nous étions prêts à faire dodo.

**KURT LINGIER**

Le lendemain matin, nous avons fait le tour du bateau. De construction récente avec tout confort, ce bateau est pourvu de toutes les facilités d'un hôtel. Sur les ponts supérieurs se trouvent les suites, club de fitness et sauna.
Petit déjeuner à 9h00 et à 10h00 les 2 ponts de Rosyth sont déjà en vue. Heure locale : 11h00 nous nous mettons en route vers Kelso. Après une bonne centaine de km ou plutôt miles dans ce pays ou l'on roule du mauvais côté de la route, nous sommes enfin arrivé au camp; le 'Kelso Agriculture Showground' à 5 min. à pied à peine du centre de la ville situé au bord de la rivière 'Tweed'

## Campsite

A notre arrivée, il y avait déjà un bon nombre de tentes érigée sur le site. Après installation de nos tentes et les traditionnelles salutations d'avec les Lambrettistes venus de l'Europe entière, il était déjà temps pour la première sortie. La ballade prévue de 80 ! miles a été écourté pour une distance plus réaliste de 50 miles dans l'arrière pays de Kelso, en direction de « Selkirk ».

Et que pensez-vous d'un lambretta tapissé de peau synthétique?

Après cette première ballade, nous sommes rentés au camp ou se trouvaient d'autres Lambrettistes qui n'avaient pas participés à la ballade. Il faut savoir que certains d'entres nous ont fait des centaines de miles en Lambretta pour assister à cet Euro Lambretta. Afin de satisfaire ceux-ci, des vendeurs de pièces avaient installés leurs échoppes autour du site. Ces échoppes y seraient installées pour la durée ce l'Euro-Lambretta..

## Haggis

Avant le souper, les présidents des clubs nationaux se sont retrouvés pour échanger points de vue et planifier les prochains événements.
A 8.00 pm, nous étions conviés à un souper suivi d'une soirée dansante. Le lendemain matin, nous avons profité du temps libre avant la ballade du jour prévue à 11 heures pour visiter le site. Presque toute la gamme Lambretta était repré-

Lambretta au repos pendant que nous savourions notre Guinness.

sentée bien qu'il n'y avait pas de modèle A, pas de Lambro, ni de Cento.
Il y avait un triporteur FD du Lambretta Club des Pays-Bas. Les modèles avec moteur transformés ou munis de kits et pots d'échappements remontant le long des flancs droit étaient eux bien représentantes. Le départ de la seconde ballade du week-end fut donné à 11 heures. D'une durée de 3 heures, la ballade fut ponctué d'un arrêt à Duns pour ravitailler scooters et conducteurs.

Comme d'habitude, Bo Martin était de la partie en Serveta

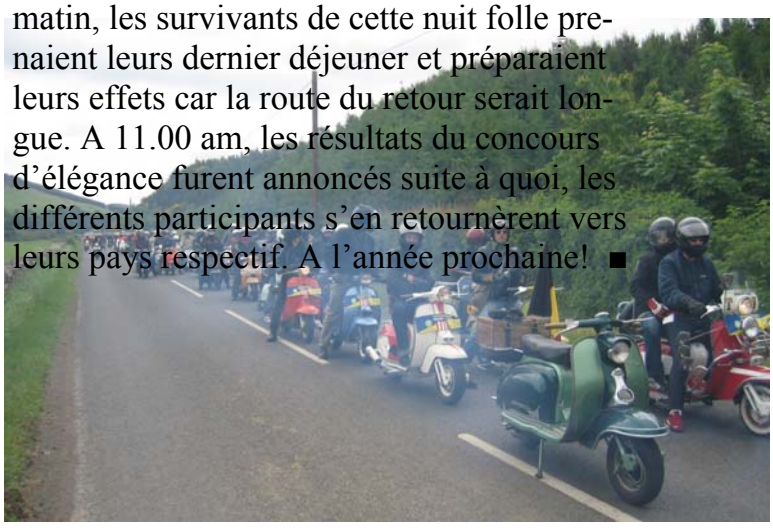
Un TV en état concours et garni de nombreux accessoires rares.

## Pneu crevé

Dans les 5 derniers miles du retour, la valve de mon pneu arrière s'est détachée du pneu ! Essayez de vous penchez vers la gauche de votre scooter lorsque plus de 100 Lambretta vous passent à côté ! Plus de peur que de mal, je suis parvenu à m'immobiliser sans dégâts. Pendant que la voiture balais me ramenai au camp, l'on m'a raconté que d'autre ont eu moins de chance ; ils ont eu un accident de la circulation et ont été emmenés à l'hôpital (sic).
De retour au camp, nous avons eu droit au folklore local avec orchestre et le très attendu concours d'élégance. Le dîner royal auquel nous avons eu droit débutait à 7.00 pm. Il y avait le choix entre les plats suivants : poulet, végétarien ou le traditionnel 'haggies'. La soirée a continuée avec la présentation des clubs internationaux et la musique nous a entraînés sur des rythmes endiablées tout au long de la nuit. Le dimanche matin, les survivants de cette nuit folle prenaient leurs dernier déjeuner et préparaient leurs effets car la route du retour serait longue. A 11.00 am, les résultats du concours d'élégance furent annoncés suite à quoi, les différents participants s'en retournèrent vers leurs pays respectif. A l'année prochaine! ■

Le président du LC Autriche offre un souvenir au président du LC Ecosse.

Scootermarket
LAMBRETTA VESPA
5% discount for LCB members
Misstraat 119A
B-2500 Koningshooikt (Lier)
GSM +32 (0)477 245569
FAX +32 (0)3 4891966
www.scootermarket.be



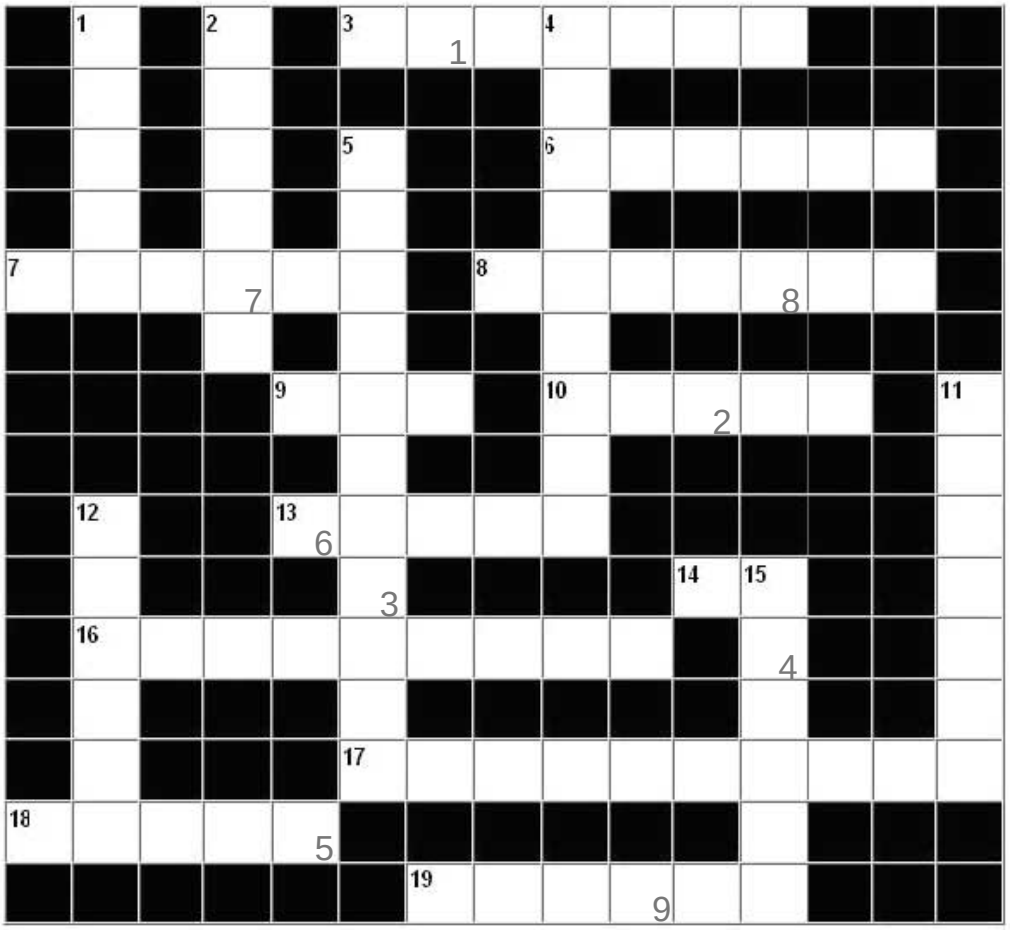
*(Suite de page 6)*

2750gr. pendant que le volant était démonté, j'ai allumé le moteur de ma LI125/s2 avec uniquement la partie de bronze (environ 1.9kg), pour un petit trajet et avec le moteur froid, car le refroidissement par air forcé manque n'est pas assuré de cette façon! Bizarrement, peu de différence, le moteur continue à tourner librement même au point mort. D'où sur les moteurs munis de kits le volant est parfois allégé pour épargner le vilebrequin. La réparation opérée tient toujours et cela fait déjà plus de 200 km.
Espérons qu'il en soit ainsi encore longtemps. ■

## Mots Croisés

**HORIZONTAL**

3. Marque de volant magnétique.
6. Se monte sur la culasse.
7. Marque de carburateur.
8. Jante.
9. Joint.
10. Marque d'accessoires.
13. Existe en mono ou en double.
14. DL.
16. A billes.
17. Utilitaires.
18. Boite de vitesse automatique.
19. Conique



**VERTICAL**

1. Enrichit le mélange.
2. Borletti.
4. Disques.
5. Sortie moteur.
11. Votre Lambretta en est un.
12. Enveloppe protectrice des organes mécaniques.
15. Pièce maîtresse du haut moteur.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

**Un peu de détente:** Trouvez le mots de 9 lettres à l'aide du mot croisé ci-dessus et renvoyez votre réponse au "public relations" (voir page 3) avant le 15 décembre. Le gagnant sera tiré au sort parmi les bonnes réponses. (membres uniquement)

VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta
RESTAURI - RICAMBI - ARCHIVIO STORICO

**Distributeur Benelux**
**Christian Vanheule**
**Rue De Houtain 17**
**4682 Heure-Le-Romain**
**Tel/Fax 04/2864894**

**5% discount for LCB members**

Le gagnant recevra un beau sac Canon Team Mclaren offert par notre sponsor :

SELEXION
JA, ER ZIJN NOG VAKMANNEN ■ IL Y A ENCORE DES HOMMES DE MÉTIER

# Clubshop

Pour commander, envoyer un mail à clubshop@lambretta.be en spécifiant la commande le nombre et la taille. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées afin que nous puissions vous envoyer la commande. Dès réception du paiement, nous vous enverrons votre commande. Le numéro de compte du club est le 979-6161146-02

| T-Shirt | Bic | Stickers L | Stickers S |
|---|---|---|---|
| 100% coton 150gr/m² pré-lavé M/L/XL/XXL | Beau bic à encre bleu avec logo du LCB | 6 autocollants LCB pré-découpé | 24 petits autocollants Lambretta Club Belgium |
| | | | |
| Prix: € 10 (€ 8 membres LCB) Frais de port en EU incl. | Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl. | Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl. | Prix:€ 1,5 (€ 1 en combination avec un T-shirt.) Frais de port en EU incl. |

# Events

Les événements sont ajouté gratuitement en nous envoyant un mail. Le club ne peut pas être tenu responsable pour les infos publiées .

| | |
|---|---|
| 6-7 nov 04 | 21° Moto swapmeet, pré 1985 Fabriekspand Roeselare 051203095 of 051723113 |
| 20 nov 04 | End of the season do at Bar Napoleon St. Aldegoniskaai 4 Antwerp www.bar-napoleon.be gennius-antwerp@hotmail.com +32 (0)476 306450 |
| 4-6 mar 05 | 6th Int. Scooter Custom Show www.whitewall.tk italianjob@telenet.be +32 (0)3 8432762 (tim) |
| 21-22 mai 05 | **2° Belgium Lambretta Meet** |
| 10-12 jun 05 | 16th Euro Lambretta Leutschach Austria |
| 24 jul 05 | 11° moto oldtimer meet Koksijde info@mck.be starts @ 10h30 |

# Devenir Membre?

Pas encore membre du Lambretta club national? Vous voulez aussi jouir des nombreux avantages tels que remises de prix, magazine trimestriel, ballades, … alors inscrivez vous dès aujourd'hui. L'année associative débute le 1er novembre et la cotisation annuelle est de 20€. Faites nous parvenir vos coordonnées aux secrétaire et réglez votre cotisation (voir page 3) et vous recevrez une confirmation par écrite et vous aurez droit à ces nombreux avantages.

# LINGIER COMPUTERS

| | |
|---|---|
| **PC Systems & Networking** | **1000m² ITC** |
| **WorkGroup & Internet solutions** | |
| **Consumer & Business** | **On-site Serices** |

**LINGIER COMPUTERS bvba**
**Zandvoordeschorredijkstr. 99**
**Industriezone 2  8400 Oostende - Belgium**
**Telefoon: +32 (0)59 80 82 01 Fax: +32 (0)59 70 81 77**
**info@lingiercomputers.be**
**www.lingiercomputers.be**

SELEXION®

IL Y A ENCORE DES HOMMES DE MÉTIER