AGENDA

OCTOBRE

Belique : 13/14 : Oldtimerbeurs Wieze 053/831817
-20 : Ruilbeurs Gierle 014/633977
-21 : Promenade en Scooter 087/313839
-Angleterre : 26-28 : Bridlington Custom Show. LCGB & VFM.

NOVEMBRE

Angleterre :**02-04**: Chelmsford SC Weekender, "the winter warmer" at Pontin's holiday center, Hemsby (nr Yarmouth). Northern Soul with Tommy Hunt & Jimmy James & The Vagabonds. Dj's : Brendan, Doug Sewel, Karl Lloyd, Dave Guirey, Sean Chapman, Olivier (Liège), Mick Llooyd, Andy Saggers, Andy Sampson, ... Other rooms : The Jamm, Who's Who, Smashing Time, James Michael Cooper... Booking n° : 0044.(0)8705.331199 code : XSC2

Belgique :10/11 : Ruilbeurs Herselt Blauberg 014/548117
-17 : Ruilbeurs Helchteren 011/526408

DECEMBRE

Angleterre : 2 : Peanut Duck Custom Show. Tel : 0044. 1923 352.765. Over 140 stalls, 25 scooter classes, trophy for best dealer, bar, hot food, Saturday night Do.

MARS 2002

Belgique : 3 : International Scooter Custom Show Antwerpen, Alpheusdal, 10-17h. 200fr.

JUIN

Hollande :14/15/16 : Emme, 13° Euro Lambretta .

Pour vos pièces Lambretta, contactez Sam DeCoussemaker, Molenveld, 32, Rumst 2840.
vega@pandora.be
Tel :03/8885887
Fax : 03/843.37.12

Lambretta club
Belgique-België

N°4. Octobre 2001

Chers amis lambretistes,

Dans cette nouvelle édition du journal du LCB nous vous proposons un compte rendu de l'Euro-Lambretta 2001 qui a eu lieu en Suisse. Il nous a été envoyé en français par le Lambretta Club de Suisse. Ce texte est écrit par Rose Marie qui nous expose sa vision personnelle des choses.
En ce qui concerne l'Euro-Lambretta 2002, nous savons déjà qu'il aura lieu en juin dans le nord de la Hollande, à Hemmen. Dès que nous aurons reçu les formulaires d'inscription nous vous les ferons parvenir. Nous espérons que vous serez tous au rendez-vous de ce 13è Lambretta-jamboree qui se déroulera chez nos voisins. Lors de la dernière réunion des présidents des Lambretta Clubs nationaux, il a été établi que l'Euro-Lambretta 2003 serait en Italie et en Ecosse en 2004. Nous ne sommes pas encore assez riches pour pouvoir organiser un tel rassemblement mais nous ne désespérons pas. Pour cela il faut que notre club belge continue à vivre et à grandir.

Beste Lambrettisten,

In deze nieuwe editie van de LCB-nieuwsbrief blikken wij terug op de Euro Lambretta "jamboree" 2001 die dit jaar plaatsvond in Zwitserland. Wij kregen dit verslag van onze zwitserse lambretta vrienden. De tekst werd door Rose Marie in Frans geschreven en geeft dus een persoonlijke kijk op het gebeuren weer.
De Euro lambretta 2002 zal plaatsvinden in juni, in Hemmen, het noorden van Nederland. Vanaf wij inschrijvingsformulieren ontvangen zullen wij jullie deze bezorgen.Wij hopen dat jullie allen aanwezig zullen zijn op deze Lambretta-jamboree bij onze noorderburen.
Op de laatste internationale vergadering van Lambretta clubs werd beslist dat de edities 2003 en 2004 respectievelijk in Italie en Schotland zullen plaatsvinden. Voorlopig zijn wij nog niet "rijp noch rijk" genoeg om zo'n evenement te organiseren maar wij wanhopen niet ! Onze club zal naar de toekomst toe zeker blijven groeien!

12ème Lambretta Jamboree Européen à Langenthal-Suisse 14/-17Juin 2001

Dès jeudi, les membres du Lambretta club de Suisse étaient déjà très nombreux et fort occupés à monter les tentes et le chapiteau réservé aux soirées. Cette magnifique journée ensoleillée, nous a permis de nous installer confortablement pour les quatre jours à venir. Successivement, de plus en plus de Lambretta provenant de différents pays européens sont arrivés et les joyeuses retrouvailles annuelles ont repris leur cours. C'est toujours une joie de revoir des visages bien connus. A leur arrivée les participants pouvaient s'inscrire et recevoir le traditionnel package souvenir ainsi que le ticket repas. Le T-shirt avec son logo quadrichrome et le sac « couteau suisse » blanc avec l'emblème du Lambretta club de Suisse étaient de véritables réussites, probablement la meilleure idée cadeaux depuis des années.

Le meeting commençait officiellement le vendredi et dès l'après-midi nous avons fait la première balade qui nous menait jusqu'au musée Lambretta de Andy Herzog. Nous avons pu apprécier les beaux paysages de l' « Oberaargaus » et du Canton de Luzerne. Malheureusement, en chemin, nous avons perdu les Lambrettas les plus lentes, en particulier celles des Français et leurs beaux side-cars. Cependant, nous les avons retrouvés à une station service et le voyage pu continuer. Le musée valait vraiment le détour et le ravitaillement repas était parfait. Comme de nombreuses pannes et problèmes techniques ont eu lieu sur le trajet du retour, Roger et moi avons pris la tête pour guider jusqu'à Langenthal tous ceux qui s'étaient perdus.

A côté des stands de pièces non officiels et non annoncés, chacun a pu apprécier la bonne ambiance qui caractérise un Jamboree. Samedi, la grande balade jusqu'au magnifique "Emmental " était au programme ainsi que la visite d'une fromagerie. Malheureusement, comme le temps n'était pas au beau fixe, la plupart des participants se sont dégonflés. Dommage pour eux car la météo redevint finalement bienveillante et même si la vue des Alpes n'était pas parfaite, le parcours fut très apprécié par tous. Le soir nous amena au moment le plus attendu du rassemblement : le dîner de gala accompagné d'un show et d'une introduction musicale. Le repas préparé par un chef était très bon et combla toutes nos espérances. Ceux qui n'ont pas eu assez avec un plat bien rempli ont pu se resservir. Mais apparemment, certains italiens n'ont pas apprécié le repas, ils ont vidé leurs assiettes dans un grand plat qu'ils ont recouvert de morceaux de pain pour, finalement, y planter le drapeau suisse !! Peut-être trouvaient-ils cela drôle ?! Ensuite ils sont partis manger au Mc Donald ! Personnellement, j'étais très offusqué de cette attitude. Mais les groupes folkloriques furent un plaisir, le folklore local convient parfaitement à l'événement. La plupart des participants accompagnaient d'ailleurs le groupe en battant la mesure. Les représentants des clubs furent bientôt à l'honneur puis ce fût l'heure des traditionnels compliments. Etaient aussi présents pour la première fois parmi nous des membres du Lambretta club de Pologne. Aux alentours de minuit, ce fut le tirage au sort de la tombola. Le gagnant était un Ecossais. Celui-ci avait peine à le croire et essuya même une petite larme de joie. La soirée toucha à sa fin et une majorité s'en retournait dans leur logement ou discutait entre eux. Sur le camping il y eu de l'animation toute la nuit et alors que les derniers couchés fermaient à peine leurs yeux, certains commençaient déjà à replier bagages dans le bruit et les claquements de portières.

Après un somptueux et copieux petit déjeuner vint le prix d'élégance. Eberhard Bossard, Andy Herzog et Tito Zanella du Lambretta club de Suisse reçurent aussi un prix - félicitations!!! Merci à Charly Diehl qui a fabriqué ces merveilleux trophées pendant ses rares temps libres. Le Lambretta club de Suisse, avec 43 membres, fut le deuxième plus grand club du rallye et il est à noter que la plupart nous ont aidés pour l'organisation du rassemblement. Le seul point noir de ce jamboree fût le système d'information qui n'a pas très bien fonctionné. Le programme n'était pas très clair et certaines personnes se fâchèrent car elles ne comprenaient rien et étaient un peu perdues. Malgré cela, nous sommes très fiers de notre organisation et nous pouvons dire que ce fût un excellent rallye.
Rose Marie, membre du Lambretta Club de Suisse.

Président du Lambretta Club de Belgique :

Olivier BILLE
Avenue des Coteaux , 132
4030 Liège

e-mail :
olivier.bille@skynet.be
Web-site :
www.lambretta.be
Fax :
04.342.39.52

ALLESTIMENTI EQUIPMENTS	Standard	Lusso
Sella e manubrio regolabili Adjustable bar and saddle	●	●
Fari anteriore e posteriore Front and rear lights	●	●
Marchi anni '50 in metallo Metal '50 badges	●	●
Vernice metallizzata Metallized paint	○	●
Sella Brooks in cuoio Brooks leather saddle	○	●
Parafango cromato Aero fender	○	●
Profili in gomma anni '60 Rubber '60 profiles	○	●
Manopole grigie anni '50 Grey '50 handgrips	○	●

○ serie ● optional

COLORI ~ PAINTINGS

grigio met.
met. grey

a richiesta
on request

blu
blue
met.

porpora
purple
met.

verde
green

verde ingl.
british gr.

sabbia
sand

I colori possono risultare differenti per motivi di stampa.
For printing reason, colors of paintings may be different.

Il costruttore può modificare il prodotto senza preavviso.
The manufacturer may change the product features without notice.

CARATTERISTICHE ~ FEATURES

LUNGHEZZA - LENGTH	1150 mm.
ALTEZZA - HEIGHT	480 mm.
PESO - WEIGHT	26,5 kg.
MOTORE - MOTOR	350 W - 24 V
AUTONOMIA - RANGE	25/30 km.
RICARICA - CHARGE	4 ore - hours
VELOCITA' - MAX SPEED	25/30 kmh.

Lambretta 350 W

L' elettro-scooter,
uno sguardo nel futuro ricordando il passato

The electric-scooter,
lookin' in the future remembering the past

Design & project: F Di Bella - Engineering: A. Rizzuti
Manufacturing: Right Side snc - www.rightside.mtb.com
info@rightside.mtb.com

Distributore: Tecnociclo Italia Srl - Via Pasteur, 10/12
20092 Cinisello B. (MI) Italy - Tel. ++39 02 612.79.71 / 660.40.155
Fax ++39 02 660.104.39 - E-mail: tciclo@tin.it

Rivenditore - Dealer

questo veicolo è destinato alla circolazione in aree private. This vehicle is for private areas only.

www.GRAFICALAMPO.it - Alessandria

The legend is back

Lambretta

A small group of italian fans has raised again the unforgettable myth of Lambretta. These peoples has mixed the tipical look of the "fifties" D model with the ultimate technology of an electric powered vehicle.

The result is a emission-free mini-scooter, which has a great handling and an astonishing look.

Thanks to its little size and its low weight, the "electro-scooter" is easily foldable in a car trunk, in a boat or a motorhome, using it for short trips or avoiding traffic.

The authors are Fabrizio Di Bella, who is in charge as product manager in Tecnociclo Itàlia , a fifty years experienced bicycle and motorcycles components manufacturer)and Alessandro Rizzuti, likewise involved with R & D in Right Side, a young but really technical company.

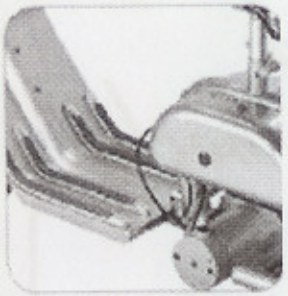
Being fanatics about old motobikes and in order to a project of "two-pieces-only", they looked after each detail, to evocate the true spirit of their original Lambrettas. The first step was reducing in scale of 25% all the body parts as mudgards, legshields, tank and rear box. More than ten handcrafted molds were opened, changed and modified during many nights. The frame is a smaller replica, made by a strong cromoly tube with the same 2,5 mm. thick as the original. For weight saving and saltness protection, the body is made by thermoplastic resin, finished and sprayed to be "metal-look-a-like".

One year later, two mini-Lambrettas were finished, but a lot of peoples like to buy it. So, the two old guys has decided to manufacture fifteen pieces more…which were sold in four days, during a bicycle exibition in Germany. Another lot is planned for end October 2001. The manufacturing methods are still the same, handcrafted without the marketing compromises of stock products.

Lusso

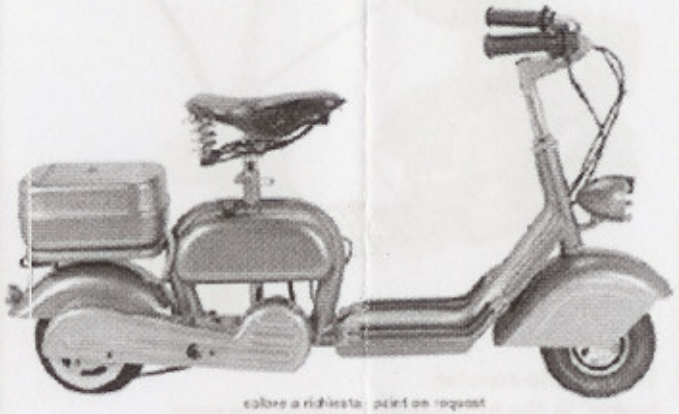
Lambretta 350 W

Standard



Per proteggere la pedana poggia-piedi dai graffi, questa versione è dotata degli stessi profili in gomma con terminali cromati usati negli anni cinquanta.

In order to avoid scratches on the footboard, this model is fitted with the same rubber profiles equipped with chromed caps as in the fifties.



colore a richiesta / paint on request

Il telaio in tubi di acciaio al cromo-molibdeno garantisce una elevata stabilità. Sella e manubrio regolabili consentono una posizione di guida ottimale.

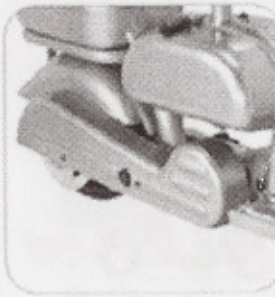
The cromoly tube frame gives an excellent handling. The riding position is optimized thanks to the adjustable saddle and handlebar.

La sella Brooks in cuoio viene lavorata da quasi un secolo con gli stessi metodi artigianali. Il sistema di molle assicura un comfort eccellente sui fondi dissestati.

The Brooks leather saddle is handcrafted following the same methods as in the last century. The spring system gives excellent comfort also on uneven grounds.

La trasmissione mediante cinghia dentata protetta da un carter è silenziosa e non richiede ingrassaggio o una complessa manutenzione.

The toothed belt drive, covered by a old style guard, is silent and manteinance-free. No lubrication or special tools are requested.



Il mito rinasce in Italia con un moderno e silenzioso motore ecologico

Le guaine e le manopole in gomma grigia vulcanizzata sono le stesse che equipaggiavano lo scooter Lambretta originale negli anni cinquanta.

The cable housings and the grey vulcanized rubber handgrips are the same used on the original Lambretta scooter in the fifties.

The myth rises again in Italy, powered by a silent and ecological electric motor

Il bauletto consente di riporre alcuni attrezzi o piccoli oggetti. Una serie di spie luminose segnala lo stato di carica delle batterie ed il corretto funzionamento

The tool box holds small objects. A series of leds shows the charging rate of the battery and its correct working condition.

If you are interested in the coming back of a myth, call us.

We offer to all Lambretta clubs a 20% special discount on the retail price.
"Standard" Model Retail price L. 1.850.000
"Lusso" Model Retail price L. 2.500.000

Delivery time: 60 w/days Conditions: ex works
Adjustable saddle and handlebar,rear and front lights and horn are included.

The two model are basically the same for body, frame and mechanics. The "Lusso" versionis fitted with some original (and more expensive) Lambretta metal badges, grey handgrips and rubber profiles with alloy polished caps on the footguard. This equipment has also a leather Brooks saddle included, instead the "Standard" vinyl replica.

Here attached you can find some pics of our catalogue. If you want more info regarding please send us an e.mail teciclo@tin.it or to our fax ++39 02 66010436

Best Regards
Mario Pappalardo / President